3 1761 11553651 8

Government
Publications

Canada

CA1
ER
- A55

LIBRARY

DREE
DREE
DREE

ANNUAL REPORT 1979-1980

Government of Canada / Gouvernement du Canada

Regional Economic Expansion / Expansion Économique Régionale

PIERRE DE BANÉ

MINISTER


Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

https://archive.org/details/31761115536518

DREE
DREE
DREE

ANNUAL REPORT 1979-1980



© Minister of Supply and Services Canada 1980

Cat. No. RE 1-1980

ISBN 0-662-51135-2

Statutes

The Department of Regional Economic Expansion (DREE) was established in 1969, with the objective of assisting and encouraging each region of Canada to realize its economic and social potential. Its mandate was contained in the *Government Organization Act, 1969* (SC 1968–69, c.28) and is continued in the *Department of Regional Economic Expansion Act* (RSC 1970, c.R-4).

The Minister of Regional Economic Expansion is responsible for the following statutes:

- *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA) (RSC 1970, c.A-4);
- *Atlantic Provinces Power Development Act* (APPDA) (RSC 1970, c.A-17) now dormant;
- *Cape Breton Development Corporation Act* (DEVCO) (RSC 1970, c.C-13) as amended;
- *Maritime Marshland Rehabilitation Act* (MMRA) (RSC 1970, c.M-4) now dormant;
- *Prairie Farm Rehabilitation Act* (PFRA) (RSC 1970, c.P-17); and
- *Regional Development Incentives Act* (RDIA) (RSC 1970, c.R-3).

Statistical Highlights

- Total departmental expenditures during 1979–80 were just over $590 million.

- 15 subsidiary agreements were signed during the fiscal year. This brings to 108 the number of subsidiary agreements signed since the program started in 1974.

- Almost $360 million was paid out under subsidiary agreements during 1979–80 (60.8% of total departmental expenditures).

- The regional development incentives program resulted in 977 net accepted offers of incentives during the year. These are expected to create more than 17 000 direct jobs and to involve some $672.7 million in capital investment by private industry.

- $108.6 million was paid out under the regional development incentives program during 1979–80 (18.4% of total expenditures).

- Expenditures on other programs during the year amounted to more than $77 million (13.1% of total expenditures). Other programs include activities carried out under the *Prairie Farm Rehabilitation Act* (PFRA), the Prince Edward Island Comprehensive Development Plan, and the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA).

- Salaries and administration cost $45.5 million during 1979–80 (7.7% of total expenditures).

A summary of total departmental expenditures for 1979–80 can be found in Appendix A.

Table of Contents

INTRODUCTION 1
Regional Development Trends 1
The DREE Program Approach 4

ATLANTIC REGION 7
Newfoundland 10
Nova Scotia 14
Prince Edward Island 17
New Brunswick 20

QUEBEC REGION 23
Quebec 24

ONTARIO REGION 29
Ontario 30

WESTERN REGION 33
Manitoba 35
Saskatchewan 37
Alberta 40
British Columbia 42
Northwest Territories 45
Yukon 46

APPENDICES
Appendix A: Summary of Expenditures 50
Appendix B: Subsidiary Agreements Active During 1979–80 52
Appendix C: Summary of Regional Development Incentives Program 56

INTRODUCTION

Regional Development Trends

The process of renewing Canada's constitution and the ongoing need to address serious regional disparities require an understanding of the forces which are affecting and will continue to affect Canada's regional economies.

Since the Department of Regional Economic Expansion was created in 1969, and particularly since the department's policy review of 1973, a great deal of experience has been gained concerning regional disparities.

Several indicators suggest that Canada has managed to arrest and even reverse a trend toward regional disparity in some parts of the country over the last 10 years. But these same indicators show that there are areas in this country where poverty has been a continuous way of life, where social and economic development are sporadic, and where there are few employment opportunities for the local labour force, especially for the young. Regional policies which have been deployed during the last decade have had a measurable effect. Nevertheless, serious problems of regional disparity are expected to continue into the 1980s. In some areas, the prospects without direct government intervention are very limited. On the other hand, the potential for growth and development in some regions is greater now than it has been at any time in the past.

The multiple opportunities and the constraints to development facing the regions of Canada indicate that development strategies must be regionally sensitive; that the specific objectives of one region may not be equally shared by another; that instruments of policy which are applicable in one region may not be useful in another; and that the initiatives which bear fruit in, say the Atlantic and the Gaspé, may be inappropriate in the west and vice versa. These considerations suggest that a development strategy which is insensitive to regional issues is unacceptable. Further, government objectives need to be clearly stated on a regional basis, and a wide range of flexible development instruments brought into use.

Many of the major economic trends which will shape regional patterns of growth in the 1980s are already evident. New energy realities, the changing patterns of international trade, and the emergence of certain barriers to growth will all present major economic challenges in the coming decade.

Canada has been one of the great energy-consuming nations. In the 1980s, adjustment to increased costs and decreased international availability of energy will be a major factor affecting industrial development in Ontario, Quebec and the Atlantic provinces. In the west in particular, and perhaps also on the north and the east coasts, major energy projects will result in significant new growth and development but they will also strain regional economic capacities.

Canada has a declining comparative advantage in labour- intensive industries; at the same time, Canada has the prospect of gains in certain higher technology industries, and new markets for renewable and non-renewable resource products. Ontario and Quebec in particular face distinct problems of industrial adjustment. The resource sector industries, usually located outside the major metropolitan areas, will provide specific opportunities for economic expansion.

DREE has already developed tailored adjustment policies and programs to address some of these problems. Specific examples are the designation of Montreal as a Special Area to reinforce its role as a regional and national growth centre; and initiatives to assist the pulp and paper industry in upgrading its technological base.

Domestic barriers to growth are already evident in some regions. The new patterns of activities in the 1980s will strain the capacity of some support systems. In the west, inadequate bulk transportation systems have been identified as a key growth constraint. Water shortages and labour shortages may also constrain the growth of the western economy. In Ontario, the demographic trends suggest that the shortage of skilled labour may be an emerging barrier to growth. In Quebec, there is a requirement for increased investment and industrial adjustment. In the Atlantic provinces, uncertainties about resource endowments must be resolved before a firm, steady, regional growth prospect can emerge.

In the Canadian context, barriers to the free flow of resources are of major concern in light of the substantial differences in both the resource-based and goods-producing capabilities of the country's major economic regions. Of immediate concern is the degree to which spin-offs from development opportunities in one region of the country can be realized in other regions.

The problems and opportunities for regional development across Canada in the 1980s will be more diverse than they were in the last decade. Different situations will require different and selective combinations of development instruments. The means for encouraging social and economic growth in a particular region must be commensurate with the specific objectives of that region and its people.

Traditionally, the goals of regional economic development have been couched in terms of increasing incomes and employment, particularly in lagging regions of the country. Although inequitable regional circumstances waste manpower resources and are clearly unacceptable, these goals of increasing incomes and employment opportunities do not fully capture all of the regional concerns which should be addressed in a regional development strategy. Such a regional strategy must not only be tailor-made; it must also include an adequate array of government policies and programs to meet diverse regional objectives.

The emerging needs for the 1980s — providing employment opportunities for men and women; overcoming physical and institutional barriers to growth; ensuring the efficient and effective operation of regional linkages; and assisting residents of a region in adjusting to new occupations, innovations and more efficient systems — are not mutually exclusive. Without being overly protective of Canadian industry, strategies can be developed to pursue increased linkages within and among regions so as to increase Canadian value-added and related employment from both local resource developments and major projects. Further, processing of raw resources, close to the location of the resources, may focus development on areas where disparities are greatest. At the same time, the enhancement of industrial linkages has the potential to facilitate industrial development, or to ease industrial adjustment problems throughout the economy by establishing industrial opportunities.

To be fully effective, federal regional development policy must remain sensitive to diverse regional patterns of growth, barriers to growth, opportunities for linkages and directions of adjustments. New strategies, policies and program instruments must be based upon the realization that national development policies must be regionally sensitive.

The DREE Program Approach

The department's mandate is carried out through: General Development Agreements, which are federal-provincial agreements outlining a basic strategy for regional development in each province; regional development incentives, which create opportunities for employment by encouraging business and industry to establish, expand or modernize their facilities in certain slow-growth areas; and other programs which provide assistance to areas requiring special measures.

GENERAL DEVELOPMENT AGREEMENTS

Each part of Canada has its own set of development opportunities and problems; the needs and priorities of one region, even within a province, are not necessarily the same as those of another.

Recognizing this, in 1974 DREE and nine provincial governments entered into 10-year General Development Agreements (the GDAs). Each agreement outlines the broad objectives and opportunities for development in a particular province. (Prince Edward Island had already, in 1969, signed a 15-year Comprehensive Development Plan similar to the GDA.)

The GDA is now the principal instrument of DREE's regional development policy, not only in expenditure terms, but also as the primary means for coordinated planning and programming with the provinces in the search for viable economic development opportunities.

The GDA does not state specifically what has to be done, nor the means of doing it. Rather, it sets out areas of opportunity and concern, and is, in effect, an enabling document designed to permit the signing governments to identify and encourage particular economic development projects.

Each GDA provides for subsidiary agreements, which are specific in nature. In these the program details are defined: the objectives, cost, and means of implementation. Included also is provision for monitoring and evaluation to ensure consistency with the overall GDA objectives.

Subsidiary agreements are often co-signed, cost-shared, and co-managed by other federal departments in cooperation with DREE and the provincial governments concerned. In almost all cases, other federal departments aid in drawing up the agreements and defining initiatives.

DREE shares in the cost of subsidiary agreements on a graduated scale, up to: 90 per cent for Newfoundland; 80 per cent for Nova Scotia and New Brunswick; 60 per cent for Quebec, Manitoba, Saskatchewan, the Northwest Territories and Yukon; and 50 per cent for Ontario, Alberta and British Columbia.

By March 31, 1980, 108 subsidiary agreements between DREE and the provincial governments had been signed. During the year under review, 15 subsidiary agreements and 68 amendments to existing agreements were signed. Of the 74 agreements in effect during 1979–80, eight expired by or at the end of the fiscal year.

DREE expenditures under all subsidiary agreements during 1979–80 were almost $360 million, approximately 60.8 per cent of DREE's total expenditures for that period. A list of active subsidiary agreements can be found in Appendix B.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

DREE's second major development program is administered under both the *Regional Development Incentives Act* (RDIA) and the *Department of Regional Economic Expansion Act* (DREE Act). The purpose of the program is to create jobs and to encourage capital investment. The program provides financial assistance in the form of incentive grants and loan guarantees to business and industry willing to establish, expand or modernize their facilities in certain designated regions of the country.

The regional development incentives program in 1979–80 resulted in expenditures of $108.6 million, approximately 18.4 per cent of departmental expenditures for the year.

Activity during the year resulted in 977 net accepted offers of incentives. The projects assisted are expected to create more than 17 000 direct jobs and to involve some $672.7 million in capital investment by private industry and a DREE commitment of $154.3 million.

Consolidated program statistics on the operation of the regional development incentives program are contained in an annual summary — *Report on Regional Development Incentives: Cumulative Statistics for Net Offers Accepted* — which is available on request. In addition, the *Monthly Report to Parliament on Regional Development Incentives* provides case-by-case information on a monthly basis. For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

OTHER PROGRAMS

These programs, in the main, serve the needs of Canada's rural areas. They assist such traditional industries as farming, fishing and forestry and special projects providing assistance to Canada's native peoples. DREE expenditures under other programs during 1979–80 amounted to just over $77 million, approximately 13.1 per cent of departmental expenditures for the period.

Prairie Farm Rehabilitation Act (PFRA)

The Prairie Farm Rehabilitation Administration, with headquarters in Regina, Saskatchewan, began in 1935 and was incorporated into DREE when the department was established in 1969.

PFRA conducts ongoing projects to develop and promote improved water supply, tree culture, farming methods and land utilization in the low-precipitation areas of Manitoba, Saskatchewan and Alberta. These programs are designed to combat drought and soil drifting and to bring greater economic stability to these provinces.

PFRA operations represent a significant part of DREE activity in the prairie provinces. A separate PFRA annual report is available on request.

In 1979–80, PFRA operating and administrative costs were $20 593 000. Capital expenditures were $4 948 000; in addition, $2 050 000 was expended on loans, and $2 242 000 on contributions. Total capital, loan, and contribution expenditures were distributed as follows: Manitoba $3 077 000; Saskatchewan $4 422 000, and Alberta $1 742 000.

The Prince Edward Island Comprehensive Development Plan

This 15-year development agreement was signed by Canada and Prince Edward Island in 1969, under the authority of the *Fund for Rural Economic Development Act*. Although the act was repealed that same year, the agreement remains active.

The plan provides for development programming in a number of economic sectors where opportunities exist, as well as for infrastructure and other types of support activities such as product and market development, land adjustment, community development, urban core redevelopment, school construction, and upgrading and expansion of the transportation system.

DREE expenditures during 1979–80 under the Comprehensive Development Plan amounted to $27 013 000.

Special ARDA Agreements

These agreements, entered into under the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA), involve special programs to ensure that rural residents, particularly those of native ancestry, are able to benefit from rural development programs in terms of increased employment and income, and better living conditions.

Special ARDA agreements exist with the governments of Manitoba, Saskatchewan, British Columbia, the Northwest Territories and Yukon, and are administered in each by a committee made up of representatives of the provincial or territorial government, the federal government, and native residents of the communities involved. All currently active agreements will expire March 31, 1982.

During 1979–80, DREE expenditures under Special ARDA agreements were: Manitoba $2 052 000; Saskatchewan $4 139 000; British Columbia $2 973 000; the Northwest Territories $2 061 000; and Yukon $374 000.

ATLANTIC REGION

In the DREE Atlantic Region, comprised of Newfoundland, Nova Scotia, Prince Edward Island and New Brunswick, expenditures for the fiscal year ending March 31, 1980 were $231.2 million. Expenditures under the subsidiary agreements totalled $157.7 million, $30.3 million was spent on industrial incentives and $33.7 million for other programs.

Four new subsidiary agreements came into effect during the year: two with Newfoundland (industrial development and Stephenville mill conversion), one with Nova Scotia (Halifax Panamax dry dock), and one with New Brunswick (developing regions). These agreements are expected to result in DREE expenditures of $92.7 million. During the year, industrial firms accepted offers totalling $28.6 million under the regional development incentives program.

The Atlantic Region, with an economy based on either resources or resource-related industries dependent on fishing, forestry, minerals and agriculture, somewhat removed from major market centres and with relatively little secondary manufacturing, remains one of DREE's major concerns.

However, in some urban areas of Atlantic Canada, general indicators of economic performance (such as employment and personal income per capita) now compare favourably with national averages.

There is cautious optimism for growth in the fishery and in the fish-processing, minerals and forest-based industries. In addition, a new sector with considerable growth potential, ocean industries (defined as those establishments which manufacture equipment or provide services for all commercial and scientific activities in the oceans), is emerging in the Atlantic Region. Oil and gas exploration off the Atlantic coast offers potentially huge, though as yet not entirely documentable, benefits to the Atlantic provinces.

DREE is contributing towards this beneficial trend in the Atlantic economy by promoting permanent, full-time employment opportunities. Current subsidiary agreements with the Atlantic provinces serve to stimulate resource industries and to encourage diversification into manufacturing and processing industries by selectively directing assistance to the areas of greatest opportunities in the region. These agreements are also used for providing and improving necessary transportation and infrastructure systems. Examples of these efforts are programs for:

- industrial development of secondary industries related to regional natural resources;
- improved management and increased production in forestry;
- mineral identification, exploration and resource planning;
- improved handling and processing of fish; and
- improved highways and urban infrastructure systems, including industrial parks.

Subsidiary agreement programs also provide assistance to the agricultural sector, help promote tourism, and assist in the continuing identification and evaluation of development opportunities.

In 1979–80, $28.6 million in industrial incentive commitments to Atlantic Region businesses is expected to stimulate $89.3 million in capital spending and to help create 3 221 direct jobs in the manufacturing and processing sectors. The majority of these grants are to small businesses.

The DREE regional headquarters in Moncton, New Brunswick, provided funding for a number of services which operate on a regional basis, including:

- $641 000 in support of the Land Registration and Information Service;
- $100 000 to the Physical Distribution Advisory Service; and
- $494 000 to the Atlantic Provinces Management Training Agreement.

Newfoundland

As of March 31, 1980, 18 subsidiary agreements had been signed under the GDA. The fiscal year under review saw the signing of new subsidiary agreements dealing with industrial development and the Stephenville mill conversion as well as a major amendment to the forestry agreement to include a labour-intensive economic stimulation program. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1979–80.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Forestry

Duration: 01/06/73 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$58 178 500
Provincial government	8 343 655
Total estimated cost	$66 522 155
DREE expenditure 1979–80	$ 4 148 000

This agreement was designed to improve the efficiency of the province's forest industry and to increase employment and income opportunities in that sector. An integrated system of resource management was devised to stimulate productivity and diversify forest industries.

Projects under the agreement include experimentation with new techniques for harvesting timber on steep slopes, construction of forest access roads, establishment of a tree nursery, and improvement and expansion of the province's water bomber fleet.

A major amendment, extending the expiry date of the agreement from September 30, 1979 to March 31, 1983, was signed June 11, 1979 in order to take advantage of opportunities for expanding and diversifying Newfoundland's forest industries through the undertaking of labour-intensive forestry activities which improve resource management.

Projects under the $11.5-million amendment (forestry economic stimulation program) include harvesting of spruce-budworm-damaged wood, roadside clearing, and pre-commercial thinning.

Gros Morne Park Area Development

Duration: 01/06/73 to 31/03/81

Costs shared by:	
DREE	$20 641 680
Provincial government	2 293 520
Total estimated cost	$22 935 200
DREE expenditure 1979–80	$ 991 000

This agreement is designed to complement the activities of the federal Department of Indian Affairs and Northern Development in establishing a national wilderness park in Bonne Bay on the Great Northern Peninsula. The program provides for complementary tourism-related projects in nearby communities to generate employment and income opportunities for local residents. These projects include community infrastructure and roads, development of the inshore sports fishery, and planning of tourist services for the area.

St. John's Urban Region

Duration: 30 09 74 to 31 03 80
Costs shared by:

DREE	$51 000 000
Provincial government	17 000 000
Total estimated cost	$68 000 000
DREE expenditure 1979-80	$ 4 968 000

This agreement addresses two major constraints to development in the St. John's urban region: water supply and transportation. Under the agreement, the water supply system serving the region is being expanded to ensure adequate fresh water for future industrial use and residential expansion, and a direct transportation link between the city's harbour area and its chief industrial centre is being constructed. The Harbour Arterial, a four-lane divided highway of approximately nine miles, was begun under the earlier Canada/Newfoundland Second Special Areas Agreement. Both projects are scheduled for completion by fall 1980.

Ocean Research and Development (NORDCO)

Duration: 01 04 75 to 31 03 80
Costs shared by:

DREE	$4 419 072
Provincial government	491 008
Total estimated cost	$4 910 080
DREE expenditure 1979–80	$ 329 000

The objectives of this agreement, which expired at the end of the fiscal year under review, were to stimulate the development of marine technology within the province, to foster the establishment of marine ice-related industries, and to ensure that the Newfoundland business community becomes fully involved in marine resource development in the adjacent ice-congested waters.

NORDCO is a provincial Crown corporation established under the terms of the agreement to coordinate the development of this technology and to assist the private sector in applying this knowledge to viable development opportunities.

Inshore Fisheries Development

Duration: 01 06 75 to 31 03 81
Costs shared by:

DREE	$10 584 900
Provincial government	1 176 100
Total estimated cost	[illegible]
DREE expenditure 1979–80	$ 2 875 000

The objective of this agreement is to raise the incomes of inshore fishermen and to increase employment and productivity in the fishing industry. The agreement includes provision for the upgrading of landing facilities in selected areas along the south coast of Labrador and on the Great Northern Peninsula, the construction of a cold-storage facility at Brig Bay, the provision of fish plant water systems, and the construction of three new marine service centres and the expansion of several others.

Implementation of this program is progressing well with the completion of two new service centres at Harbour Breton and Bonne Bay, nine new water supplies, including St. Brides, Port-aux- Basques and Triton, and the landing facilities and cold-storage building on the Northern Peninsula.

Highways 1976-81

Duration: 01 04 76 to 31 03 81
Costs shared by:

DREE	$ 88 244 000
Provincial government	13 191 556
Total estimated cost	$101 435 556
DREE expenditure 1979-80	$ 25 252 000

Under the agreement, upgrading and paving of a number of trunk roads begun under earlier agreements are continuing. These roads include the Northern Peninsula Highway, the Burgeo Road, the Bay d'Espoir Highway, the Bonavista North Loop Road, and Baie Verte area roads.

At year end, nearly all remaining work under the agreement was under contract and scheduled for completion in 1980. Only one or two contracts will not be completed before 1981.

Labrador

Duration: 03 12 76 to 31 03 81
Costs shared by:

DREE	$18 258 300
Health & Welfare	1 404 000
Provincial government	2 434 700
Total estimated cost	$22 097 000
DREE expenditure 1979–80	$ 5 874 000

The components of this interim agreement include: provisions for municipal infrastructure and economic development in the Lake Melville area; the construction of a bridge in North West River; the construction of an industrial park for Wabush-Labrador City; and the provision for coastal residents of higher quality water, improved domestic sanitation, and improved access to medical services.

Mineral Development

Duration: 17 12 76 to 31 12 81
Costs shared by:

DREE	$ 5 606 100
Energy, Mines & Resources	5 606 100
Provincial government	1 245 800
Total estimated cost	$12 458 000
DREE expenditure 1979–80	$ 542 000

The objective of this agreement is to establish a comprehensive inventory of geoscientific data on areas where there are potential mineral deposits of commercial value and to provide a comprehensive inventory of known mineral deposits, relating them to technological and market conditions. The agreement also provides for the development and evaluation of policies for resource management that will encourage exploration and development by the private sector.

Planning

Duration: 01 04 77 to 31 03 82
Costs shared by:

DREE	$4 000 000
Provincial government	2 385 000
Total estimated cost	$6 385 000
DREE expenditure 1979–80	$1 086 000

The objective of this agreement is to provide for studies to identify and analyze economic and socio-economic development opportunities in Newfoundland, and provide for the planning necessary to develop and implement strategies, programs, and subsidiary agreements pursuant to those opportunities.

The agreement has provided for studies on the following subjects: land registration, spruce budworm, peat soil inventory, infrastructure at Argentia, a polytechnical institute, regional data base for rural development, development opportunities at Stephenville/Port au Port, agricultural limestone, and Stephenville harbour.

Studies undertaken during 1979–80 included the following areas: feasibility of incubator malls, comprehensive development plan for the St. John's urban region, feasibility of thermo-mechanical pulp at Hawkes Bay and the Bonavista areas, Trans-Labrador railway, electrical-energy-intensive industries, Lake Melville/Labrador offshore winter navigation, and fishing port assessment. In addition, the province's planning capability has been enhanced with the engagement of specific professional people.

Tourism Development

Duration: 01 01 78 to 31 03 83
Costs shared by:

DREE	$11 938 140
Provincial government	1 326 460
Total estimated cost	$13 264 600
DREE expenditure 1979–80	$ 1 485 000

This comprehensive tourism development agreement is designed to improve the efficiency of tourism marketing and visitor information programs, to develop tourist attractions, and to encourage the expansion of visitor accommodation.

Projects include historic home restoration, marketing development and tour development programs, together with the erection of tourism information facilities such as chalets and amphitheatres.

Rural Development

Duration: 01/04/78 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$13 122 000
Provincial government	1 458 000
Total estimated cost	$14 580 000
DREE expenditure 1979–80	$ 2 524 000

This agreement continues earlier initiatives under the ARDA III agreement to revitalize and strengthen the rural sector of the province. Projects include assistance to incorporated regional development associations for administrative and community project purposes, assistance to craft associations and craftspersons, assistance to small rural enterprises, information and evaluation.

Agriculture Development

Duration: 14/07/78 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$12 907 170
Agriculture Canada	1 800 000
Provincial government	1 634 130
Total estimated cost	$16 341 300
DREE expenditure 1979–80	$ 2 227 000

The objective of the agreement is to support the growth of the agriculture industry in Newfoundland through increased production, improvements in management and technical capabilities of farmers, improved marketing systems, effective land development, and modern agricultural support services. Projects include a capital assistance program for farm development and a marketing program to increase consumption of local agricultural produce; land-use planning and soil surveys; provision of analytical and veterinary laboratory facilities; development of the blueberry industry; and assistance for other development opportunities in agriculture.

Stephenville Mill Conversion and Reactivation

Duration: 01/01/79 to 31/03/81	
Costs shared by:	
DREE	$13 500 000
Provincial government	1 500 000
Total estimated cost	$15 000 000
DREE expenditure 1979–80	$13 500 000

The objective of this agreement is to facilitate the socio-economic development and to improve the real standard of living in the Stephenville area of Newfoundland by participating in the conversion and reactivation of the former Labrador Linerboard Limited manufacturing facility.

This agreement will make contributions towards necessary building modifications, the purchase and installation of equipment, and the rehabilitation of the existing facility to newsprint production.

The existing schedule calls for the mill to start operations by October 1, 1980. Construction activities to date are on schedule.

Industrial Development

Duration: 11/06/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$23 985 000
Provincial government	2 665 000
Total estimated cost	$26 650 000
DREE expenditure 1979–80	$ 1 475 000

The first phase of this agreement supports industrial development in the province, initially in the Corner Brook and Stephenville areas of western Newfoundland, through the provision of the infrastructure necessary for the development of industrial and commercial enterprises.

The agreement provides funding for the development of a 75-acre industrial park in Corner Brook; the construction of a direct access road from the park to the Trans-Canada Highway and the urban street system; and the construction of a direct access road from the Stephenville industrial area and the Port au Port Highway system to the Trans-Canada Highway.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	29
Number of jobs expected to be created	541
Eligible capital investment associated with offers	$11 621 000
DREE commitment through these offers	$ 2 980 000
Total payments 1979–80	$ 5 533 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

OTHER PROGRAMS

Newfoundland and Labrador Development Corporation Limited (NLDC)

This corporation was established in 1972 to complement the incentives program as a source of venture capital for manufacturing and resource development in the province. Loan funding is provided to the corporation by DREE, equity funding by the Government of Newfoundland, and operating expenses are shared equally. The agreement will expire in 1982.

During 1979–80, DREE advanced $2 500 000 in loan funds to the corporation and expended $895 000 as its share of the operating costs.

Nova Scotia

As of March 31, 1980, 12 subsidiary agreements had been signed under the GDA. A new agreement for a Panamax dry dock was signed during the year. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1979–80.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Mineral Development

Duration: 17/02/75 to 31/03/80	
Costs shared by:	
DREE	$15 870 400
Provincial government	3 967 600
Total estimated cost	$19 838 000
DREE expenditure 1979–80	$ 1 024 000

This agreement was designed to increase employment and investment in the province's mining sector by accelerating mineral exploration and resource assessment. The major elements of the agreement are resource development planning, mineral resource inventory, mineral evaluation survey, geological-geochemical survey, and laboratory services.

Metropolitan Halifax–Dartmouth Area Development

Duration: 31/03/75 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$ 79 997 000
Provincial government	29 651 700
Total estimated cost	[illegible] 648 700
DREE expenditure 1979–80	$ 11 515 000

This agreement calls for programs in three broad development categories: metropolitan, port-related and industrial. Included are programs for development of the Halifax and Dartmouth waterfront areas, new passenger ferries, a new water-supply system, and construction of buildings by both the public and private sectors.

Strait of Canso Area Development

Duration: 31/03/75 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$19 265 000
Provincial government	6 744 500
Total estimated cost	$26 009 500
DREE expenditure 1979–80	$ 1 951 000

This agreement is designed to equip the area for an expected increase in the number of processing industries. Activities under the agreement include development planning for the region and infrastructure projects such as water-supply construction, airport and highway improvement, and direct industrial infrastructure.

Agriculture Development

Duration: 22/06/76 to 31/03/81	
Costs shared by:	
DREE	$29 980 000
Provincial government	18 237 000
Total estimated cost	$48 217 000
DREE expenditure 1979–80	$ 6 079 000

The objectives of the agreement are to improve the viability and stability of the agriculture industry, to maintain the existing and to create new employment opportunities, and to expand the output and productivity of under-exploited components of the agriculture industry which enjoy an economic advantage on local or export markets.

There are three elements of the agreement: expansion of the agricultural land base, livestock development, and horticulture.

Industrial Development

Duration: 22/06/76 to 31/03/81	
Costs shared by:	
DREE	$19 031 200
Provincial government	4 757 800
Total estimated cost	$23 789 000
DREE expenditure 1979–80	$ 4 038 000

This agreement is designed to support the development of new employment opportunities in the secondary and tertiary sectors of the Nova Scotia economy; to encourage the development, expansion and efficiency of indigenous enterprises; and to increase the variety of employment opportunities available, with emphasis on higher skill and higher wage employment, particularly in certain intermediate-sized communities.

The agreement provides for industrial parks in the following areas which show growth potential: Amherst, Bridgewater, Debert, Kentville, Stellarton, and Windsor. Work is near completion in the Amherst, Debert and Kentville parks, and construction started in the fall of 1979 on the Bridgewater, Stellarton and Windsor parks. Multi-purpose industrial mall facilities have been opened at Debert and Kentville.

Planning

Duration: 22/06/76 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$2 500 000
Provincial government	2 500 000
Total estimated cost	$5 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 459 000

This agreement continues and broadens the thrust begun under an earlier interim planning agreement. It defines three areas for planning and development initiatives: physical and resource planning, research and studies to investigate development opportunities, and general development planning.

Under the agreement, an overall development strategy for the province is being formulated and the necessary planning and studies to implement the strategy are being undertaken. Several studies in support of joint federal-provincial and private sector initiatives have been conducted under this agreement.

Forestry

Duration: 01/04/77 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$34 799 000
Employment & Immigration	1 343 000
Provincial government	21 634 000
Total estimated cost	$57 776 000
DREE expenditure 1979–80	$ 8 007 000

The objectives of the agreement are to maintain the existing aggregate employment based mainly on the softwood species, and to increase employment opportunities and incomes in harvesting and processing based mainly on the hardwood species. These objectives are to be attained by encouraging more intensive forest management, finding additional uses for under-utilized hardwood species, accelerating the harvesting of budworm-affected wood, improving the allocation of wood harvesting, increasing utilization of suitable timber in sawmills, and providing for more effective recovery and utilization of residues.

Tourism Development

Duration: 01/04/77 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$11 000 000
Provincial government	2 750 000
Total estimated cost	$13 750 000
DREE expenditure 1979–80	$ 2 809 000

The objectives of the agreement are to create employment opportunities and to increase income from further development of the tourism industry.

Two programs have been included in the agreement. The first encompasses various province-wide projects aimed at promoting the industry within Nova Scotia, improving the efficiency of the industry and expanding it where possible and desirable, and extending the tourist season. The second program relates directly to the development of designated destination areas. Projects include the construction or expansion of major attractions; provision of suitable attractions for day trips; and the coordination of planning, promotion and implementation efforts within the destination areas.

Energy Conservation

Duration: 04/07/78 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$19 000 000
Provincial government	5 875 000
Total estimated cost	$24 875 000
DREE expenditure 1979–80	$ 1 006 000

Rising energy costs in Nova Scotia have become crippling constraints to the expansion of existing enterprises and the establishment of new ones. This agreement is intended to reduce the loss of employment opportunities resulting from rising energy prices, and to encourage the development of new industries based on alternate energy technologies.

Halifax Panamax Dry Dock

Duration: 22/01/80 to 31/03/85	
Costs shared by:	
DREE	$34 800 000
Provincial government	8 700 000
Total estimated cost	$43 500 000
DREE expenditure 1979–80	$ 294 000

This agreement calls for joint participation in a program to provide key marine infrastructure to the port of Halifax, particularly a Panamax-type floating dry dock, dock mooring and servicing facilities and ancillary equipment for ship repair and metal fabrication.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	85
Number of jobs expected to be created	1 607
Eligible capital investment associated with offers	$39 198 000
DREE commitment through these offers	$14 515 000
Total payments 1979–80	$10 857 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

Prince Edward Island

In 1969, Prince Edward Island and Canada signed a 15-year Comprehensive Development Plan agreement under the *Fund for Rural Economic Development Act* (FRED). The purpose of the plan is to assist in the development of economic enterprises aimed at creating more jobs and raising per capita income, while maintaining the unique Island environment.

Phase I of the plan covered the period from 1969 to March 31, 1975. Phase II covers the period from April 1, 1975 to March 31, 1981. DREE's commitment for the last year of Phase II is $32 500 000.

DREE expenditures during 1979–80 under the Comprehensive Development Plan amounted to $27 013 000.

PROGRAMS UNDER THE COMPREHENSIVE DEVELOPMENT PLAN

Agriculture

The objective of the agriculture program is to establish and maintain profitable family farms. The major elements of the program in 1979–80 were financial incentives to established and new farmers, extension services and infrastructure.

Forestry

The objective of the forestry program is to carry out reforestation on Crown and private lands, while providing seedlings, forestry management, and extension services to owners of existing woodlots.

Fisheries

The objective of the fisheries program is to develop a viable and self-sustaining fishery sector that will result in higher levels of output and income to both fishermen and processors. This objective is being pursued through programs to expand the resource base; improve the harvesting, handling and processing of fish; and through increased marketing efforts. Projects include an aquaculture program to develop oyster, mussel, and trout production; a product-handling program to improve fish quality through better handling methods; a processing and quality-control program to develop new products and improve processing in the plants; and a resource harvesting program to promote better fishing methods.

Industrial Development

The program is aimed at generating employment, with emphasis on year-round jobs, and provides assistance to businessmen to diversify the Island's economic base. Some of the major projects include construction of industrial parks and malls, and financial assistance to small businesses and the service sector.

Educational Facilities

An integrated system of schools is being constructed under this program to provide facilities for academic and vocational training. The Elmsdale project, which represents the largest single project under this program, was completed in October 1979.

Tourism and Conservation

Tourism programs, such as the development of parks and recreation complexes, are intended to attract tourists to all parts of the Island, and to extend the shoulder seasons. In addition, marketing and industry development projects are under way and an analysis of the tourist plant is currently being conducted with a view to assisting private tourist operations.

Land Adjustment

The basic function of this program is to continue agricultural land consolidation and farm enlargement. Projects include the acquisition of land for resale or lease to farmers, as well as for forestry, wildlife and tourism, and the development of community pastures.

Market and Product Development

This program finances the Market Development Centre which assists producers, processors, and manufacturers with access to the marketing services necessary to compete more successfully. In addition, it promotes new products, develops sales methods, and assists in improving sales of Island products in new markets.

Transportation

This program provides for the construction and upgrading of three types of highways: resources roads, collector highways, and the expanded collector system.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	24
Number of jobs expected to be created	149
Eligible capital investment associated with offers	$3 241 000
DREE commitment through these offers	$1 025 000
Total payments 1979–80	$2 143 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

New Brunswick

As of March 31, 1980, 17 subsidiary agreements had been signed under the GDA. During the fiscal year, a subsidiary agreement for developing regions was signed. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1979–80.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Forestry

Duration: 15/10/74 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$56 502 800
Employment & Immigration	2 400 000
Provincial government	15 325 700
Total estimated cost	$74 228 500
DREE expenditure 1979–80	$ 8 830 000

Under this agreement, a comprehensive province-wide forestry development program aimed at increasing timber production and expanding the wood-processing industry is being mounted. Approximately one half of the funds provided under the agreement has been allocated for intensified forest management. This includes the development of better forest management information, the expansion of forest nursery activities, increased tree planting and stand improvement, and the development of an integrated network of forest roads.

Industrial Development

Duration: 17/02/75 to 31/03/80	
Costs shared by:	
DREE	$24 182 200
Provincial government	6 045 550
Total estimated cost	$30 227 750
DREE expenditure 1979–80	$ 4 166 000

The purpose of the agreement is to expand, diversify and strengthen manufacturing and processing activities in the province. The agreement seeks to diversify manufacturing into higher value-added production requiring modern technology and skilled labour, and encourages the establishment of industries based on the province's natural resources or its strategic maritime location.

Kent Region Pilot Project

Duration: 17/02/75 to 31/03/81	
Costs shared by:	
DREE	$6 200 800
Provincial government	1 550 200
Total estimated cost	$7 751 000
DREE expenditure 1979–80	$1 481 000

The purpose of the agreement is to assist residents of the Kent region in their attempts to increase income and employment opportunities. Through this unique pilot project, residents are developing and implementing projects in fisheries, forestry, agriculture, resource-based manufacturing, tourism and recreation.

Saint John and Moncton Arterial Highways

Duration: 17/02/75 to 31/03/81	
Costs shared by:	
DREE	$35 840 000
Provincial government	15 360 000
Total estimated cost	$51 200 000
DREE expenditure 1979–80	$ 3 819 000

The elements of this agreement are the completion of the Saint John Throughway, the completion of the Shediac Highway to Moncton, and continued construction of Wheeler Boulevard in Moncton.

Planning

Duration: 01 04 75 to 31 03 82	
Costs shared by:	
DREE	$2 437 500
Provincial government	2 437 500
Total estimated cost	$4 875 000
DREE expenditure 1979–80	$ 183 000

This agreement recognizes the need to reinforce and supplement the provincial government's capability to identify and analyse socio-economic development opportunities. The four elements of the agreement are: research opportunities, physical development, coordinated subsidiary agreement activities, and general development planning.

Tourism Development

Duration: 03 11 75 to 31 03 80	
Costs shared by:	
DREE	$11 794 400
Provincial government	2 948 600
Total estimated cost	$14 743 000
DREE expenditure 1979–80	$ 2 678 000

Tourism activities make an important contribution to employment and incomes in New Brunswick. The purpose of the agreement is to encourage tourism by increasing the number of visitors, lengthening the average visit, and increasing the number of tourist activities in the shoulder and winter seasons.

Minerals and Fuels Development

Duration: 24/06/76 to 31 03/81	
Costs shared by:	
DREE	$ 9 050 500
Provincial government	2 262 625
Total estimated cost	$11 313 125
DREE expenditure 1979–80	$ 1 458 000

The objectives of this agreement are the promotion of private investment in both exploration and mine development, the encouragement of further processing of minerals, and the implementation of measures aimed at national self-sufficiency in fuel supply.

Highways 1977–80

Duration: 01 04/77 to 31 03/81	
Costs shared by:	
DREE	$42 000 000
Provincial government	14 000 000
Total estimated cost	$56 000 000
DREE expenditure 1979–80	$10 398 000

Four subsidiary agreements on highways have been signed with New Brunswick covering the following periods: 1974–75, 1975–76, 1976–77, and 1977–81. Their purpose is to encourage, through improved highway systems, broader community and area development, and development in resource-based secondary manufacturing and service industries.

Northeast New Brunswick

Duration: 23 06 77 to 31 03 82	
Costs shared by:	
DREE	$67 175 000
Provincial government	28 325 000
Total estimated cost	$95 500 000
DREE expenditure 1979–80	$11 573 000

The purpose of the agreement is to improve the long-term well-being and standard of living of residents of the area through the increased application of programs which improve the utilization of human and physical resources and accelerate development. The programs are aimed at creating employment and increasing earned income and economic activity.

Development of Agricultural Resources

Duration: 01 04 78 to 31 03 83	
Costs shared by:	
DREE	$27 698 000
Provincial government	6 924 500
Total estimated cost	$34 622 500
DREE expenditure 1979–80	$ 5 876 000

This is the second subsidiary agreement on agriculture signed with New Brunswick. The object of the agreement is to maximize the contribution of agricultural and related sectors to provincial output, earned income and employment. The agreement initiatives are based on the New Brunswick two-year Agricultural Resources Study and on experience gained from the first agreement. Separate commodity strategies have been developed and targets set for potatoes, fruit and vegetables, and livestock and livestock feeds. Specific agreement objectives are to increase volume and efficiency, expand processing, and improve marketing.

Developing Regions

Duration: 17 05 79 to 31 03 83	
Costs shared by:	
DREE	$20 401 500
Provincial government	5 872 500
Total estimated cost	$26 274 000
DREE expenditure 1979–80	$ 1 097 000

This agreement is designed to accelerate the economic and socio-economic development of certain areas in the province not covered by other regional agreements. Special emphasis is given to urban centres with growth potential. The programs, complementary to those under existing sectorial agreements, are aimed at the creation and maintenance of employment, income and economic activity.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	56
Number of jobs expected to be created	924
Eligible capital investment associated with offers	$35 279 000
DREE commitment through these offers	$10 068 000
Total payments 1979–80	$11 794 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

QUEBEC REGION

During the 1979–80 fiscal year, DREE expenditures in Quebec totalled $179.1 million of which approximately $118.6 million was for activities under subsidiary agreements and $53.4 million for industrial incentives.

In May 1979 a new subsidiary agreement was signed for the modernization of the pulp and paper industry; DREE's commitment under this agreement is some $90 million. The fiscal year was also highlighted by major amendments to the Montreal Special Area program which will take effect on April 1, 1980.

Two separate programs exist under which DREE offers financial assistance to manufacturing projects. First, the *Regional Development Incentives Act* provides for financial contributions to industrial projects located in the Quebec designated region. The second program is intended to finance certain manufacturing projects in the Montreal region and surrounding cities. The Montreal Special Area program provides incentives for regional development within the framework of a selective industry policy which concentrates on sectors exhibiting high productivity and rapid growth.

During the fiscal year DREE committed some $91.5 million under these incentives programs. This is expected to generate more than $440 million in investment, and more than 10 700 direct jobs are expected to be created by projects assisted.

DREE's programs in Quebec are designed to provide the means for the various regions of the province to speed up the completion of projects suited to their needs and potential. During the fiscal year, the department concentrated its activities on industrial development, the creation of urban and industrial infrastructure, the modernization of the pulp and paper industry and tourism development.

Economic growth, and resource processing and development are of prime concern in the Quebec Region. DREE is making every effort, in concert with the Quebec government, to identify and implement new programs and projects which will improve Quebec's economic situation.

Quebec

As of March 31, 1980, 13 subsidiary agreements had been signed under the GDA. Two of these agreements, one concerning SIDBEC and one pertaining to industrial studies, terminated earlier. The Saint-Félicien pulp mill agreement expired March 31, 1980. During the year under review, one agreement, for the pulp and paper industry, was signed. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1979–80.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Key Highway Networks

Duration: 13-09-74 to 31-03-82	
Costs shared by:	
DREE	$205 505 000
Provincial government	243 270 000
Total estimated cost	$448 775 000
DREE expenditure 1979–80	$ 37 930 000

The objectives of this agreement are to encourage industrial, regional, and urban development by providing a rapid means of communication between various urban centres; and to promote a greater movement of industrial products among various regions of Quebec.

Current projects include improving highways 10, 51 and 55; repairing Highway 138 between Sept-Îles and Port-Cartier; constructing a second lane and traffic interchanges on Highway 40 between Berthier and Pointe-du-Lac, and on Highway 55 between Trois-Rivières and Shawinigan; resurfacing Highway 132 in the Lower St. Lawrence/Gaspé region, and Highway 199 on the Magdalen Islands; repairing Highway 117 between Saint-Jovite and Louvicourt; constructing Highway 70 between Alma and La Baie; completing Highway 13; and further construction of Highway 50 between Dorval and Mirabel.

Forest Development

Duration: 26-03-75 to 31-03-84	
Costs shared by:	
DREE	$193 400 000
Provincial government	128 933 000
Total estimated cost	$322 333 000
DREE expenditure 1979–80	$ 23 914 000

This agreement was intended to develop an improved network of access roads to forests in northern Quebec. It calls for improvement to 220 miles of existing roads, the construction of 410 miles of new roads and the construction of 12 bridges. Construction is concentrated in the regions of Saguenay/Lac-Saint-Jean/Chibougamau, Eastern Quebec, Abitibi/Témiscamingue and the North Shore. In addition, it calls for a vast silviculture and reforestation program in all regions of the province.

Industrial Infrastructure

Duration: 26-03-75 to 31-03-83	
Costs shared by:	
DREE	$ 82 602 000
Provincial government	55 068 000
Total estimated cost	$137 670 000
DREE expenditure 1979–80	$ 9 126 000

The manufacturing sector in Quebec is dependent on an infrastructure network to encourage industry in various urban centres that are not necessarily in a position to finance the growth or establishment of new industrial parks.

There are three main elements to the agreement: creating or expanding industrial parks in 30 urban centres; establishing and developing industrial parks for fish processing in the Gaspé and Magdalen Islands, and other fisheries infrastructure on the North Shore; and providing essential infrastructure in municipalities that are not in a position to meet the requirements of certain businesses.

Agricultural Development

Duration: 29-03-76 to 31-03-82	
Costs shared by:	
DREE	$ 61 960 000
Provincial government	41 306 000
Total estimated cost	$103 266 000
DREE expenditure 1979–80	$ 12 760 000

A priority of the agriculture industry in Quebec is to increase revenues through greater productivity and product diversification which, in turn, favour the establishment of food-processing plants.

The purpose of this agreement is to carry out an integrated land reclamation program in the Montreal Plain; soil improvement programs in eastern Quebec, Lac-Saint-Jean and northwestern Quebec; and a land-use adjustment program in the regions of Eastern Quebec, Saguenay/Lac-Saint-Jean/Chibougamau, and Abitibi/Témiscamingue.

Mineral Development

Duration: 29-03-76 to 31-03-81	
Costs shared by:	
DREE	$17 160 000
Provincial government	11 440 000
Total estimated cost	$28 600 000
DREE expenditure 1979–80	$ 3 671 000

The purpose of the agreement is to encourage the exploitation and use of Quebec's natural resources. The agreement provides for the following: the construction of access roads to the most promising geological areas; geoscientific mineral and petroleum studies; and the development of procedures for the mining and processing of complex ores which at present can not be produced in forms concentrated enough for the specifications of processing plants.

Establishment of a Bleached Kraft Pulp Mill at Saint-Félicien

Duration: 21-04-76 to 31-03-80	
Costs shared by:	
DREE	$ 30 000 000
Private sector, up to	248 000 000
Provincial government	20 000 000
Total estimated cost	$298 000 000
DREE expenditure 1979–80	nil

For the past 17 years the Government of Quebec has been coordinating all the factors which could allow the best use of the Crown forest in the disadvantaged region of Roberval/ Chibougamau/Saint-Félicien — one of the last great reserves of wood capable of supporting an integrated forestry complex of optimum size.

By contributing to the financing of the bleached kraft pulp mill and sawmills at Saint-Félicien, the agreement meets the specific objectives for the forestry sector identified in the GDA.

Airport Industrial and Commercial Park (PICA)

Duration: 18-06-76 to 31-03-82	
Costs shared by:	
DREE	$ 7 975 200
Provincial government	5 316 800
Total estimated cost	$13 292 000
DREE expenditure 1979–80	$ 481 000

The construction of a new international airport at Mirabel was part of a plan to modify the entire infrastructure of the region north of Montreal. This agreement is aimed at increasing industrial development through the establishment of an industrial airport complex, and at integrating the whole range of activities of a modern airport with the various means of transportation converging on it. The complex will encourage the creation of new jobs and promote the establishment of high-growth industries.

Water Treatment Facilities for the Montreal Area

Duration: 30 03 78 to 31 03 82
Costs shared by:

DREE	$120 000 000
Provincial government	80 000 000
Total estimated cost	[illegible]
DREE expenditure 1979–80	$ 16 000 000

The Montreal region is the largest source of water pollution in Quebec. Studies of the St. Lawrence River have shown that the large amount of nutritive elements and toxic metals in the region's sewage is a major influence on the quality of the river's water.

The aim of the agreement is to assist Quebec in accelerating its program for water treatment facilities for the Montreal area. The program is designed to ensure that the area will be supplied with water suitable for drinking and recreation.

Tourism Development

Duration: 06 04 78 to 31 03 83
Costs shared by:

DREE	$45 600 000
Provincial government	30 400 000
Total estimated cost	$76 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 7 150 000

The general objectives of this agreement are to increase and diversify tourist attractions, with the aim of increasing the number of out-of-province visitors, and of encouraging Quebeckers to take greater advantage of tourist facilities in their own province. Specific projects include tourism promotion, the creation of recreational parks, restoration of buildings and sites, modernization of museums and tourist stopovers, and the establishment and improvement of open-air centres and holiday camps.

Public Infrastructure

Duration: 16 05 78 to 31 03 81
Costs shared by:

DREE	$23 032 182
Employment & Immigration	228 518
Provincial government	11 615 000
Total estimated cost	$34 876 000
DREE expenditure 1979–80	$ 7 525 000

The purpose of this agreement is to provide assistance for municipal infrastructure projects which will create short-term jobs and encourage economic growth. The 17 municipalities affected by the agreement are located in regions characterized by high unemployment. Projects include the construction or improvement of water and sewer systems, water-filtration plants, services for industrial zones, port facilities, residential areas and streets, trailer parks and recreation facilities.

Modernization of the Pulp and Paper Industry

Duration: 15 05 79 to 31 03 84
Costs shared by:

DREE	$ 90 000 000
Provincial government	60 000 000
Total estimated cost	$150 000 000
DREE expenditure 1979–80	nil

The pulp and paper industry is the most important component of Quebec's forest industry. However, over the last decade there has been a general downturn in the industry as certain economic factors weakened its competitive position on the international market.

The main objective of the two governments in establishing the agreement was to promote the modernization of mills in order to make them more competitive internationally. The way to stimulate investment from industry is to provide financial assistance in the form of direct incentives which may go as high as 25 per cent of eligible assets. Incentives are granted primarily for changes that would lower production costs and for the installation of equipment that would help protect the environment and conserve energy.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Regional Development Incentives Act

Activity under the *Regional Development Incentives Act* during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	399
Number of jobs expected to be created	6 239
Eligible capital investment associated with offers	$215 544 000
DREE commitment through these offers	$ 50 031 000

Montreal Special Area

The aim of the Montreal Special Area program is to accelerate the development of Quebec's industrial structure by cementing the role of the Montreal region as the centre of manufacturing development in the province. In effect since July 1, 1977, this program was modified and extended until March 31, 1984 during the 1979–80 fiscal year. It is designed to stimulate investment and create jobs in the region.

Activity under this program during the year was as follows:

Net accepted offers	182
Number of jobs expected to be created	4 526
Eligible capital investment associated with offers	$224 868 000
DREE commitment through these offers	$ 41 510 000

During 1979–80, DREE expenditures on incentives to industry in Quebec amounted to $53.4 million, of which $9.1 million was spent under the Montreal Special Area program.

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

ONTARIO REGION

DREE's development efforts under the GDA and RDIA mechanisms have traditionally been concentrated in northern and eastern Ontario — those regions which have experienced the most notable long-term economic difficulties. The department's strategy in Ontario has been to build upon the strengths and potential of these underperforming areas, in an effort to stimulate economic growth and promote long-term employment opportunities.

DREE expenditures in the Ontario Region during the 1979–80 fiscal year totalled $28.9 million, including approximately $16.9 million for subsidiary agreement activity, $8.5 million for industrial incentives, and $1.2 million for other programs.

During the year, activity in the region was highlighted by the signing of the pulp and paper industry facilities improvement subsidiary agreement and the eastern Ontario subsidiary agreement. The signing of these agreements continued the emphasis within the Ontario Region on sectorial programming and comprehensive area development.

Another important component of DREE activity in Ontario is the financial assistance offered under the *Regional Development Incentives Act* for selected manufacturing projects in the designated portion of the province. During the year, 48 net accepted offers resulted in DREE commitments of $12.9 million. The projects assisted are expected to create over 900 new jobs and to generate capital investments of approximately $51.9 million.

Ontario

As of March 31, 1980, 10 subsidiary agreements had been signed under the GDA. During the year under review, subsidiary agreements for eastern Ontario and for the pulp and paper industry were signed. The following is a brief description of activities under active subsidiary agreements and other programs during 1979–80.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Northeastern Ontario

Duration: 25/03/76 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$13 414 000
Canada Mortgage & Housing Corporation	1 546 000
Provincial government	14 960 000
Total estimated cost	$29 920 000
DREE expenditure 1979–80	$ 2 395 000

The purpose of this agreement is to strengthen the urban system and maximize the benefits of growth in northeastern Ontario by alleviating the constraints to development in selected key population centres and by concentrating new economic activity in such centres.

Program elements include the provision of services for industrial park development in Sudbury and Parry Sound; assessment of industrial development activity in Parry Sound; infrastructure in the Timmins area as well as an industrial park location study and a bypass-road needs study; and the provision of services for industrial park development and related needs in North Bay.

Single-Industry Resource Communities

Duration: 18/10 76 to 31/03/81	
Costs shared by:	
DREE	$ 9 367 836
Indian Affairs & Northern Development	305 000
Ministry of Transport	150 000
Canada Mortgage & Housing Corporation	382 164
Provincial government	9 595 000
Total estimated cost	$19 800 000
DREE expenditure 1979–80	$ 1 927 000

The agreement is designed to diversify and stabilize the economies of single-industry resource communities in northern Ontario by ameliorating the social and economic problems of those communities with significant development potential.

Under Phase I of the agreement, assistance was provided to selected single-industry pulp and paper communities in northwestern Ontario to allow them to benefit from a major expansion by Kimberly-Clark in Terrace Bay. Program components included community infrastructure projects in Nakina, Longlac and Geraldton as well as airport development and airport access improvements in Geraldton. Subsequent phases provide infrastructure assistance for White River and Long Lake No. 77 Indian Reserve, in addition to support for the construction of a town centre in Hornepayne.

Community and Rural Resource Development

Duration: 07/12/77 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$4 728 325
Provincial government	4 728 325
Total estimated cost	$9 456 650
DREE expenditure 1979–80	$1 025 000

The initial phase of the agreement is designed to stimulate employment growth and increased incomes in the resource and manufacturing industries of Renfrew County. Program elements include forest and mineral resource assessments, industrial land development studies, and assistance to establish a county-wide development organization.

Subsequent amendments provide assistance for hybrid poplar research and development, hardwood forest renewal activity and a forest and agricultural resource inventory, all within eastern Ontario, as well as a program of geoscientific surveys in the Kirkland Lake area of northeastern Ontario.

Forest Management

Duration: 08/12/78 to 30/09/83	
Costs shared by:	
DREE	$41 118 250
Provincial government	41 118 250
Total estimated cost	$82 236 500
DREE expenditure 1979–80	$ 379 000

The objectives of the agreement are to enhance forest management activity and accelerate reforestation and private sector employment in an effort to increase the viability of the province's forest sector. Program elements include the construction of forest access roads, the establishment of silvicultural camps, the upgrading of nursery production facilities, soil surveys, applied pilot research, a hardwood utilization study and evaluation.

Pulp and Paper Industry Facilities Improvement

Duration: 15/05/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 50 000 000
Provincial government	100 000 000
Total estimated cost	$150 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 11 050 000

The purpose of the agreement is to stimulate private sector investment in the province's pulp and paper industry by the provision of incentives for mill modernization, energy conservation and pollution-abatement measures. The agreement is designed to capitalize on current opportunities to strengthen Ontario's pulp and paper industry by encouraging the industry to make the investments required to meet environmental requirements and to improve its competitive position in international markets.

Eastern Ontario

Duration: 20/12/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$25 175 000
Provincial government	25 175 000
Total estimated cost	$50 350 000
DREE expenditure 1979–80	$ 102 000

The agreement is designed to help stabilize, diversify and expand the economic base of rural eastern Ontario by developing and ensuring the long-term viability of the natural resource base and by stimulating private investment in the region. Assistance has been allocated for agriculture, forestry, minerals, tourism and small business incentives.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

That portion of the province which is eligible for incentives assistance comprises all of northern Ontario including the districts of Parry Sound and Nipissing, as well as the Renfrew-Pembroke area of eastern Ontario. Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	48
Number of jobs expected to be created	914
Eligible capital investment associated with offers	$51 930 000
DREE commitment through these offers	$12 919 000
Total payments 1979–80	$ 8 451 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

WESTERN REGION

In the Western Region — comprised of Manitoba, Saskatchewan, Alberta, British Columbia, the Northwest Territories and Yukon — DREE expenditures during the 1979–80 fiscal year amounted to more than $133 million.

Of this sum, approximately $65.9 million was for subsidiary agreements, $16.4 million for industrial incentives, and the remainder for administration and activities under such legislation as the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA) and the *Prairie Farm Rehabilitation Act* (PFRA).

Eight subsidiary agreements were signed during the year: four with Saskatchewan (planning, interim water development, agriculture and forestry), two with Yukon (renewable resource development and interim tourism) and one each with British Columbia (forestry) and the Northwest Territories (interim community economic development).

Development activities in the region continue to be concentrated in three broad program areas: western northlands, rural areas and urban/industrial development.

Northlands programs are designed to assist residents to take a full part in the life and development of their regions. DREE expenditures on active northlands subsidiary agreements with the four western provinces totalled more than $30 million during the fiscal year.

Additionally, $560 000 was spent on economic development programs in the Northwest Territories and Yukon under new subsidiary agreements signed in 1979–80.

Northlands programs encourage disadvantaged peoples, particularly those of Indian and Inuit ancestry, to start commercial ventures which will employ native people; these programs are also aimed at improving incomes derived from primary producing activities.

Special ARDA assistance to commercial enterprises during the year is expected to result in 2 038 new jobs. Contributions under the program helped another 1 764 persons improve their incomes by exploiting development opportunities in such fields as trapping, hunting, fishing and agriculture. DREE expenditures during the year under Special ARDA totalled $11 599 000.

Western rural programs, implemented through subsidiary agreements and PFRA, are aimed at helping secondary and rural communities achieve better balanced economies through agricultural and industrial diversification. Subsidiary agreements contributing to this goal include ones on nutritive processing (Alberta), agriculture and rural development (British Columbia), crop enhancement and diversification (Manitoba and Saskatchewan), and the Agricultural Service Centres agreements signed with the three prairie provinces and implemented by PFRA. PFRA administers programs which range from individual on-farm water projects to large-scale irrigation schemes, and administers, under its land program, a network of community pastures on the prairies. It also administers drought sensitivity and water development subsidiary agreements with Manitoba and Saskatchewan. A separate PFRA annual report is available on request.

Industrial development remains a key element in the Western Region's overall objective of promoting a more diversified economy with a better balanced distribution of opportunities and employment. Subsidiary agreements contributing to this goal include those on industrial development (British Columbia); iron, steel and other related metal industries (Saskatchewan); and tourism (British Columbia, Manitoba and Yukon).

DREE also contributes to industrial development in the Western Region through the regional development incentives program. Assistance is now available throughout the region, except for the southern parts of Alberta and British Columbia.

During the year, 154 net accepted offers in the region resulted in DREE commitments of $21.3 million. The projects assisted are expected to create 2 563 direct new jobs and to generate capital investments of approximately $91.1 million.

Manitoba

As of March 31, 1980, seven subsidiary agreements had been signed under the GDA. During the year under review, two agreements came into effect: value-added crops production and tourism development. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1979–80.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Manitoba Northlands

Duration: 01/04/76 to 31/03/81	
Costs shared by:	
DREE	$ 73 000 000
Employment & Immigration	5 516 000
Ministry of Transport	12 500 000
Indian Affairs & Northern Development	14 993 000
Provincial government	49 407 000
Total estimated cost	$155 416 000
DREE expenditure 1979–80	$ 13 568 000

The objective of this agreement is to provide a mechanism, by way of options and initiatives, which will promote economic development, expand employment opportunities and improve the standard of living for those people living in the rural and remote communities of northern Manitoba. The programs within the agreement focus on resources and community economic development, human development and community services, and transportation and communication services. An amendment made after the third year of the agreement emphasized the economic development priority through increased resource development and expansion of the road program.

Industrial Development

Duration: 01/04/78 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$25 400 000
Industry, Trade & Commerce	1 000 000
Provincial government	17 600 000
Total estimated cost	$44 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 2 714 000

The objectives of this agreement are to accelerate the industrial development process in the province through knowledge and promotion of industrial opportunities and through technology transfers, to support small business and to offset industrial infrastructure costs associated with plant location.

Priority industries for Manitoba are food and beverage, health care products, light machinery, transportation equipment, aerospace and electronics, as activities in these sectors are already significant in the province's economy.

Value-Added Crops Production

Duration: 01/04/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$11 100 000
Provincial government	7 400 000
Total estimated cost	$18 500 000
DREE expenditure 1979–80	$ 540 000

The purpose of this agreement is to accelerate the expansion of value-added crops production and improve the efficiency of production and conversion of crops through livestock into red meats. This is to be achieved by stimulating the production of crops grown mainly for industrial processing, by encouraging improvement in the efficiency of forage production and livestock feeding, and by providing measures to remove constraints to production of value-added crops.

Tourism Development

Duration: 01/04/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$12 000 000
Provincial government	8 000 000
Total estimated cost	$20 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 60 000

The overall objective of this agreement is to strengthen the destination areas in the province and to improve the productivity of the tourist industry through joint industry and government action. During the first year of the agreement, a major study was initiated to provide guidelines for the development of the tourist industry in Manitoba over the medium term. Completion of the study is anticipated during the next fiscal year.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	101
Number of jobs expected to be created	1 790
Eligible capital investment associated with offers	$67 878 000
DREE commitment through these offers	$14 784 000
Total payments 1979–80	$11 131 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

OTHER PROGRAMS

Special ARDA

The purpose of the Special ARDA agreement, entered into under the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA), is to assist in the economic development and social adjustment of residents of rural areas, particularly those of Indian ancestry, who have previously had little or no access to regular earnings and employment opportunities. Financial assistance is provided to eligible commercial undertakings or primary producing activities for job creation and income improvement. The agreement will expire on March 31, 1982.

DREE expenditures under Special ARDA totalled $2 052 000 during 1979–80.

Prairie Farm Rehabilitation Administration (PFRA)

PFRA is a significant component of DREE in the prairie provinces; its own annual report is available on request. During 1979–80, PFRA accounted for $5 314 000 in expenditures in Manitoba, of which $906 000 was in the form of loans and $559 000 was in the form of contributions.

Saskatchewan

As of March 31, 1980, 12 subsidiary agreements had been signed and eight were in effect under the GDA. Four new agreements, interim water development for regional economic expansion and drought proofing (administered by PFRA), productivity enhancement and technology transfer in agriculture, forest development and a second planning agreement were signed during the year under review. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1979–80.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Qu'Appelle Valley

Duration: 01/04/74 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 7 743 680
Environment Canada	9 000 000
Indian Affairs & Northern Development	1 200 000
Industry, Trade & Commerce	16 320
Provincial government	15 740 000
Total estimated cost	$33 700 000
DREE expenditure 1979–80	$ 529 000

The Qu'Appelle Valley is a major tourist attraction for Saskatchewan residents and, potentially, for out-of-province tourists.

The agreement has three main objectives: to ensure the long-term productivity of the Qu'Appelle Valley's recreation and tourism resource base; to increase the benefits from utilization of this resource base; and to improve the management of land and water resources.

Iron, Steel and Other Related Metal Industries

Duration: 04/07/74 to 31/03/80	
Costs shared by:	
DREE	$ 35 000 000
Private sector	137 800 000
Provincial government	10 000 000
Total estimated cost	$182 800 000
DREE expenditure 1979–80	$ 4 415 000*

* Includes $1 802 000 under the RDIA portion of the agreement.

This agreement was designed to enhance the viability of the existing iron and steel industry, and to expand and diversify iron and steel production in Saskatchewan. The five major elements of the agreement were: iron-ore exploration, infrastructure, foundries and related metal industries, establishment of an ore-reduction plant, and studies and administration.

Mineral Development

Duration: 01/04/78 to 31/03/80	
Costs shared by:	
DREE	$ 794 750
Energy, Mines & Resources	440 000
Provincial government	1 234 750
Total estimated cost	$2 469 500
DREE expenditure 1979–80	$ 669 000

This interim agreement continued programs initiated under the subsidiary agreement on mineral exploration and development, which expired March 31, 1978.

This agreement is comprised of six elements: mineral resource planning, geoscience surveys, peat resource study, metallogenic studies and resource evaluation, underwater scintillometry, and report compilation and printing.

Northlands

Duration: 01/04/78 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 58 300 000
Ministry of Transport	12 500 000
Employment & Immigration	9 000 000
Indian Affairs & Northern Development	7 200 000
Provincial government	40 000 000
Total estimated cost	$127 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 10 273 000

This agreement essentially continues work initiated under the interim northlands agreement, which expired March 31, 1978. The objectives of the agreement are to provide options and opportunities for northerners to participate in social and economic development; to encourage the development of the natural resources of the area; and to provide the opportunity for northern residents to continue their way of life within an improved social and physical environment.

The major elements of the agreement are economic and resource development, human development, transportation and communication development, and public information and consultation.

Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing

Duration: 01/04/79 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$ 7 400 000
Environment Canada	500 000
Provincial government	$ 7 350 000
Total estimated cost	$15 250 000
DREE expenditure 1979–80	nil

Federal administration of this interim agreement is the responsibility of the Prairie Farm Rehabilitation Administration (PFRA), a DREE agency.

Although sizeable sums will be available for water management activities such as drought proofing studies and water management investigations, better than two thirds of the total funds ($10.7 million) has been earmarked for water supply activities including multi-purpose and community water storage projects, water delivery schemes, and water supply investigations.

The area where Environment Canada is active and where DREE plays no part is in flood damage reduction. The province has a heavy share here as land acquisition, bridge raising and other provincial activities are included.

Planning

Duration: 01/04/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 750 000
Provincial government	750 000
Total estimated cost	$1 500 000
DREE expenditure 1979–80	$ 34 000*

* DREE expenditure for 1979–80 made under the first planning agreement.

The prime objectives of this second planning agreement are to identify and analyze economic opportunities; to conduct studies in the areas of urban social adjustment, community planning and mapping, and core redevelopment in Saskatchewan; and to develop strategies, programs and subsidiary agreements pursuant to those opportunities and studies.

Forest Development

Duration: 17/05/79 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$12 000 000
Provincial government	12 000 000
Total estimated cost	$24 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 3 140 000

This agreement's principal areas of activity, which will account for expenditure of more than half of the available funds, are forest management and silvicultural practices. Forest harvesting logistics and productivity improvement are other major concerns. Opportunity identification and the advancement of forest technology are also included under the agreement.

Productivity Enhancement and Technology Transfer in Agriculture

Duration: 17/05/79 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$ 7 660 000
Provincial government	7 660 000
Total estimated cost	$15 320 000
DREE expenditure 1979–80	$ 1 736 000

There are two main areas of activity under this agreement: crop diversification and technology transfer; and productivity improvement. Under the former there are demonstration activities, identification of innovative crops, irrigation and the imparting of machinery and technology information. Under the latter there are several principal areas related to livestock production — grazing lease improvements and preventive veterinary health services. Another concern is crops, including such matters as weed control, and drainage and production improvement. Other areas receiving attention are rat control and eradication, and farm management.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	29
Number of jobs expected to be created	490
Eligible capital investment associated with offers	$13 355 000
DREE commitment through these offers	$ 3 731 000
Total payments 1979–80	$ 2 859 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

OTHER PROGRAMS

Special ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA), assists people of Indian ancestry to develop new and better opportunities for improving their economic and socio-economic circumstances. Under this third Special ARDA agreement with Saskatchewan, geographic designation has been extended to all parts of the province except the cities of Saskatoon and Regina. The agreement expires on March 31, 1982.

DREE expenditures under Special ARDA totalled $4 139 000 during 1979–80.

Prairie Farm Rehabilitation Administration (PFRA)

PFRA is a significant component of DREE in the prairie provinces; its own annual report is available on request. During 1979–80, PFRA accounted for $21 639 000 in expenditures in Saskatchewan, of which $1 132 000 was in the form of loans and $544 000 was in the form of contributions. PFRA headquarters is located in Regina and its operating and administrative costs are included in the amount shown.

Alberta

By March 31, 1980, six subsidiary agreements under the GDA had been signed with Alberta. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1979–80.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Nutritive Processing Assistance

Duration: 01/07/74 to 30/09/80	
Costs shared by:	
DREE	$ 8 500 000
Provincial government	8 500 000
Total estimated cost	$17 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 1 116 000

The objectives of this agreement are to strengthen the economic viability of small rural communities, and further process in Alberta those nutritive products which may achieve a competitive position on national or export markets.

Since inception of the program, 171 offers totalling $9 644 706 have been accepted by companies in rural Alberta. They are expected to create a total of 833 jobs. Another 134 applications were being evaluated at the end of the fiscal year. Projects which accepted assistance included: abattoirs; cheese, milk and food processors; alfalfa plants and feedmills; extruded snack-food processors; and pet and livestock food-supplement processors.

Alberta North

Duration: 01/04/77 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$27 500 000
Indian Affairs & Northern Development	5 000 000
Provincial government	22 500 000
Total estimated cost	$55 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 6 444 000

This agreement, which expands on an earlier interim agreement, is aimed at improving the incomes, employment opportunities, living standards, and community facilities in northern Alberta, so that residents can participate more actively in northern development. Program areas are: human development, community services and facilities, community services and facilities on Indian Reserves, social adjustment and professional development, and community economic development.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	7
Number of jobs expected to be created	113
Eligible capital investment associated with offers	$1 875 000
DREE commitment through these offers	$ 637 000
Total payments 1979–80	$ 816 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

OTHER PROGRAMS

Prairie Farm Rehabilitation Administration (PFRA)

PFRA is a significant component of DREE in the prairie provinces; its own annual report is available on request. Expenditures in Alberta during 1979–80 by PFRA totalled $2 880 000, of which $12 000 was in the form of loans and $1 140 000 was in the form of contributions.

British Columbia

As of March 31, 1980, 10 subsidiary agreements had been signed under the GDA. A new agreement for intensive forest management was signed during the fiscal year. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1979–80.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Northeast Coal Evaluation and Related Developments

Duration: 01/04/77 to 31/03/81	
Costs shared by:	
DREE	$ 5 000 000
Provincial government	5 000 000
Total estimated cost	$10 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 778 000

This agreement was extended from March 31, 1980 to March 31, 1981, to permit the completion of planning and design initiatives required to enable the private sector coal companies in northeastern British Columbia to respond quickly and effectively to improved coal market opportunities.

Six programs of analysis have been undertaken: coal resource, transportation, environment, townsite/community development, manpower/human resources, and economic and financial.

Industrial Development

Duration: 08/07/77 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$35 000 000
Provincial government	35 000 000
Total estimated cost	$70 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 6 785 000

The purpose of the agreement is to encourage greater sectorial and spatial diversification of economic activity and thereby improve opportunities for productive employment in the target areas and achieve a more balanced level of development among the different areas of the province.

The agreement provides for the following: research to identify and analyze industrial opportunities for communities; grant assistance to regional industrial commissions; low-interest loans to help communities service industrial parks and malls, prepare sites for specific industries, and erect advance factory space; interest-free, forgivable loans to establish, modernize, or expand small manufacturing or processing businesses or the maintenance and repair businesses that serve them; and public information.

Agriculture and Rural Development

Duration: 01/08/77 to 31/07/82

Costs shared by:	
DREE	$30 000 000
Local contribution	26 750 000
Provincial government	30 000 000
Total estimated cost	$86 750 000
DREE expenditure 1979–80	$ 3 504 000

The objectives of this agreement are to identify, research, plan and pursue new opportunities related to agriculture and rural development; to expand employment in those existing aspects of the agriculture and food-processing industries which demonstrate production and market potentials; and to sustain the growth of the existing industries.

Programs are designed to encourage research, training and market promotion; strengthen management and production techniques; increase demand for British Columbia's food products; increase the grazing capacity of Crown range for livestock in harmony with forestry, recreation and wildlife interests; encourage utilization of underdeveloped farmland that has potential for increased production; and provide assistance for secondary food processing to improve rural employment opportunities.

Travel Industry Development

Duration: 17/10/78 to 17/10/83

Costs shared by:	
DREE	$25 000 000
Provincial government	25 000 000
Total estimated cost	$50 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 4 649 000

The purpose of the agreement is to strengthen the role of the travel industry in the province's economic development. Programs are designed to develop long-term strategies for the travel industry by identifying trends, gaps and future directions, and by conducting feasibility and opportunity studies; to develop the institutional structure needed to coordinate travel industry associations; to upgrade travel industry facilities and infrastructure; to support creation, improvement or expansion of major travel generators such as cultural centres, special interest parks, historic sites and developed natural attractions; and to aid development of world-class ski resorts offering year-round, multi-use recreation facilities.

Intensive Forest Management

Duration: 17/05/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$25 000 000
Provincial government	25 000 000
Total estimated cost	$50 000 000
DREE expenditure 1979–80	$ 5 700 000

The purpose of this agreement is to strengthen the job creating potential of British Columbia's forest resources by increasing wood-yield and expanding some of the intensive forest management programs of the province.

Program elements include reforestation of lands which have been previously logged or fire damaged; juvenile spacing of young, dense forests to allow selected trees to grow larger and faster; fertilization, fire protection and implementation contracts.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	14
Number of jobs expected to be created	156
Eligible capital investment associated with offers	$7 598 000
DREE commitment through these offers	$2 067 000
Total payments 1979–80	$1 619 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

OTHER PROGRAMS

Special ARDA

This agreement, entered into under the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA), provides assistance for the establishment, expansion or modernization of commercial undertakings which will provide employment for people of native ancestry. Assistance is also available for special training needs for potential native employees and for the community services and facilities required to support development in remote parts of the province. In contrast to other western provinces, British Columbia does not have a northlands agreement focused on native people; therefore, Special ARDA meets many of the needs for community assistance, especially in the north. The agreement expires on March 31, 1982.

During 1979–80, DREE expenditures under Special ARDA totalled $2 973 000.

Northwest Territories

With the signing of a General Development Agreement and an interim subsidiary agreement on community economic development in April 1979, the Northwest Territories joined the remainder of the western region in sharing the benefits of jointly-funded programming. Following is a brief description of activities under the subsidiary agreement and other programs during 1979–80.

SUBSIDIARY AGREEMENT UNDER THE GDA

Community Economic Development

Duration: 04 04 79 to 31/03/81	
Costs shared by:	
DREE	$2 000 000
Indian Affairs & Northern Development	460 000
Territorial government	1 373 000
Total estimated cost	$3 833 000
DREE expenditure 1979–80	$ 114 000

This interim agreement is aimed at expanding community economic bases, developing increased tourism and providing a source for training, employment and income.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	1
Number of jobs expected to be created	8
Eligible capital investment associated with offers	$185 000
DREE commitment through these offers	$ 37 000
Total payments 1979–80	nil

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

OTHER PROGRAMS

Special ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA), was signed with the Northwest Territories in 1977. It is designed to assist residents, in particular those of Indian and Inuit ancestry, to start commercial ventures employing native people and to help improve the incomes of Indian and Inuit people involved in such primary producing activities as hunting, trapping, fishing and forestry. The program also provides for social adjustment measures to enable people of native ancestry to take advantage of employment and income-earning opportunities. The agreement expires on March 31, 1982.

During 1979–80, 64 offers of assistance were accepted and a total of $2 020 000 was committed to a wide variety of projects. During this period, DREE expenditures under the program amounted to $2 061 000.

Yukon

Yukon's first two subsidiary agreements under the GDA — one for renewable resource development and an interim agreement for tourism development — were signed during the fiscal year. Following is a brief description of activities under the subsidiary agreements and other programs during 1979–80.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Renewable Resource Development

Duration: 04/04/79 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$3 120 000
Indian Affairs & Northern Development	1 400 000
Territorial government	2 080 000
Total estimated cost	$6 600 000
DREE expenditure 1979–80	$ 446 000

Under this program, the federal and territorial governments are co-operating in a joint program to expand the renewable resource information base.

Tourism Development

Duration: 14/02/80 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$3 600 000
Indian Affairs & Northern Development	1 500 000
Territorial government	900 000
Total estimated cost	$6 000 000
DREE expenditure 1979–80	nil

This interim agreement, which provides up to $5 250 000 for tourism development and $750 000 for research and planning, is intended to develop a long-term strategy for the Yukon tourism industry in order to help counter-balance the traditional "boom-or-bust" pattern of Yukon's resource-based economy.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	2
Number of jobs expected to be created	6
Eligible capital investment associated with offers	$130 000
DREE commitment through these offers	$ 46 000
Total payments 1979–80	$ 16 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

OTHER PROGRAMS

Special ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA), is designed to assist residents, in particular those of Indian and Inuit ancestry, to start commercial ventures employing native people and to help improve the incomes of Indian and Inuit people involved in such primary producing activities as hunting, trapping, fishing and forestry. The program also provides for social adjustment measures to enable people of native ancestry to take advantage of employment and income-earning opportunities. The agreement expires on March 31, 1982.

During 1979–80, 18 offers of assistance were accepted and a total of approximately $1 million was committed to a variety of projects. During this period, DREE expenditures under the program amounted to $374 000.

APPENDICES

APPENDIX A

SUMMARY OF EXPENDITURES

Total departmental expenditures for 1979–80 were just over $590 million. The following tables show expenditures under the various activities administered by DREE. Expenditures throughout this report are gross except where otherwise noted, in accordance with the method used in the Public Accounts of Canada.

In addition to those listed under the various programs for each province in the foregoing chapters, the department incurs expenditures which are not attributable to a given province or program. Included in this category are operating expenses for the regional and provincial offices and departmental head office, for planning and administration, special studies, liaison, and coordination.

DREE Expenditures 1979–80 ($000)

	Planning and Administration	Subsidiary Agreements	Industrial Incentives*	Other Programs		Totals
				Budgetary	Non-Budgetary	
Head Office	17 707	–	–	7	–	17 714
Newfoundland	1 403	67 276	5 533	914	2 500	77 626
Nova Scotia	1 379	38 899	10 857	158	–	51 293
Prince Edward Island	607	–	2 143	27 015	–	29 765
New Brunswick	1 572	51 560	11 794	1 035	879	66 840
Atlantic Regional Office	4 103	–	–	1 235	–	5 338
Atlantic Development Council	362	–	–	–	–	362
Quebec	6 362	118 558	53 404	808	–	179 132
Ontario	2 315	16 880	8 451	1 247	–	28 893
Manitoba	1 626	16 907	11 137	6 474	907	37 051
Saskatchewan	1 707	18 994	2 859	24 706	1 132	49 398
Alberta	884	7 560	816	2 868	12	12 140
British Columbia	1 369	21 915	1 619	3 022	–	27 925
Northwest Territories	74	114	–	2 061	–	2 249
Yukon	92	446	16	374	–	928
Western Regional Office	3 984	–	–	115	–	4 099
TOTAL	45 546	359 109	108 629	72 039	5 430	590 753

* Includes statutory payments under the RDIP loan guarantee provisions.

DREE Expenditures 1969–70 through 1979–80 ($000)

Province	1969–70 to 1978–79	1979–80	Total	1979–80 Per Capita ($)
Newfoundland	534 880	77 626	612 506	134.25
Nova Scotia	429 267	51 293	480 560	60.23
Prince Edward Island	239 628	29 765	269 393	240.04
New Brunswick	531 615	66 840	598 455	94.71
Quebec	1 177 529	179 132	1 356 661	28.44
Ontario	214 158	28 893	243 051	3.38
Manitoba	249 268	37 051	286 319	36.07
Saskatchewan	279 515	49 398	328 913	51.06
Alberta	165 511	12 140	177 651	5.87
British Columbia	84 004	27 925	111 929	10.63
Other*	229 494	30 690	260 184	–
TOTAL	4 134 869	590 753	4 725 622	
All Canada				[illegible]

* Includes expenditures for head office, Atlantic Development Council, Atlantic and Western regional offices, Northwest Territories and Yukon.

APPENDIX B

Subsidiary Agreements Active During 1979–80

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
NEWFOUNDLAND			
Forestry	01/06/73 to 31/03/83	66 522 155	58 178 500
Gros Morne Park Area Development	01/06/73 to 31/03/81	22 935 200	20 641 680
St. John's Urban Region	30/09/74 to 31/03/80	68 000 000	51 000 000
Ocean Research and Development (NORDCO)	01/01/75 to 31/03/80	4 910 080	4 419 072
Inshore Fisheries Development	01/06/75 to 31/03/81	11 761 000	10 584 900
Highways 1976–81	01/04/76 to 31/03/81	101 435 556	88 244 000
Labrador	03/12/76 to 31/03/81	22 097 000	19 662 300
Mineral Development	17/12/76 to 31/12/81	12 458 000	11 212 200
Planning	01/04/77 to 31/03/82	6 385 000	4 000 000
Tourism Development	01/01/78 to 31/03/83	13 264 600	11 938 140
Rural Development	01/04/78 to 31/03/83	14 580 000	13 122 000
Agriculture Development	14/07/78 to 31/03/83	16 341 300	14 707 170
Stephenville Mill Conversion and Reactiviation	01/01/79 to 31/03/81	15 000 000	13 500 000
Industrial Development	11/06/79 to 31/03/84	26 650 000	23 985 000
NOVA SCOTIA			
Mineral Development	17/02/75 to 31/03/80	19 838 000	15 870 400
Metropolitan Halifax–Dartmouth Area Development	31/03/75 to 31/03/82	109 648 700	79 997 000
Strait of Canso Area Development	31/03/75 to 31/03/82	26 009 500	19 265 000
Agriculture Development	22/06/76 to 31/03/81	48 217 000	29 980 000
Industrial Development	22/06/76 to 31/03/81	23 789 000	19 031 200
Planning	22/06/76 to 31/03/82	5 000 000	2 500 000
Forestry	01/04/77 to 31/03/82	57 776 000	36 142 000
Tourism Development	01/04/77 to 31/03/82	13 750 000	11 000 000
Energy Conservation	04/07/78 to 31/03/83	24 875 000	19 000 000
Halifax Panamax Dry Dock	22/01/80 to 31/03/85	43 500 000	34 800 000
NEW BRUNSWICK			
Forestry	15/10/74 to 31/03/82	74 228 500	58 902 800
Industrial Development	17/02/75 to 31/03/80	30 227 750	24 182 200
Kent Region Pilot Project	17/02/75 to 31/03/81	7 751 000	6 200 800
Saint John and Moncton Arterial Highways	17/02/75 to 31/03/81	51 200 000	35 840 000
Planning	01/04/75 to 31/03/82	4 875 000	2 437 500
Tourism Development	03/11/75 to 31/03/80	14 743 000	11 794 400
Minerals and Fuels Development	24/06/76 to 31/03/81	11 313 125	9 050 500
Highways 1977–80	01/04/77 to 31/03/81	56 000 000	42 000 000
Northeast New Brunswick	23/06/77 to 31/03/82	95 500 000	67 175 000
Development of Agricultural Resources	01/04/78 to 31/03/83	34 622 500	27 698 000
Developing Regions	17/05/79 to 31/03/83	26 274 000	20 401 500

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
QUEBEC			
Key Highway Networks	13/09/74 to 31/03/82	448 775 000	205 505 000
Forest Development	26/03/75 to 31/03/84	322 333 000	110 400 000
Industrial Infrastructure	26/03/75 to 31/03/83	137 670 000	60 602 000
Agricultural Development	29/03/76 to 31/03/82	103 266 000	81 960 000
Mineral Development	29/03/76 to 31/03/81	28 600 000	17 160 000
Establishment of a Bleached Kraft Pulp Mill at Saint-Félicien	21/04/76 to 31/03/80	298 000 000	40 000 000
Airport Industrial and Commercial Park (PICA)	18/06/76 to 31/03/82	13 292 000	975 200
Water Treatment Facilities for the Montreal Area	30/03/78 to 31/03/82	200 000 000	120 000 000
Tourism Development	06/04/78 to 31/03/83	76 000 000	41 600 000
Public Infrastructure	16/05/78 to 31/03/81	34 876 000	20 261 000
Modernization of the Pulp and Paper Industry	15/05/79 to 31/03/84	150 000 000	100 000 000
ONTARIO			
Northeastern Ontario	25/03/76 to 31/03/82	29 920 000	14 960 000
Single-Industry Resource Communities	18/10/76 to 31/03/81	19 800 000	10 205 000
Community and Rural Resource Development	07/12/77 to 31/03/83	9 456 650	4 728 325
Forest Management	08/12/78 to 30/09/83	82 236 500	44 118 250
Pulp and Paper Industry Facilities Improvement	15/05/79 to 31/03/84	150 000 000	75 000 000
Eastern Ontario	20/12/79 to 31/03/84	50 350 000	25 175 000
MANITOBA			
Manitoba Northlands	01/04/76 to 31/03/81	155 416 000	105 009 000
Industrial Development	01/04/78 to 31/03/83	41 000 000	26 400 000
Value-Added Crops Production	01/04/79 to 31/03/84	48 500 000	44 100 000
Tourism Development	01/04/79 to 31/03/84	20 000 000	12 000 000
SASKATCHEWAN			
Qu'Appelle Valley	01/04/74 to 31/03/84	33 700 000	11 960 000
Iron, Steel and Other Related Metal Industries	04/07/74 to 31/03/80	182 800 000	45 000 000
Mineral Development	01/04/78 to 31/03/80	7 469 500	3 234 750
Northlands	01/04/78 to 31/03/83	127 000 000	57 000 000
Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing	01/04/79 to 31/03/82	15 250 000	1 900 000
Planning	01/04/79 to 31/03/84	1 500 000	750 000
Forest Development	17/05/79 to 31/03/82	44 000 000	44 000 000
Productivity Enhancement and Technology Transfer in Agriculture	17/05/79 to 31/03/82	13 320 000	1 660 000
ALBERTA			
Nutritive Processing Assistance	01/07/74 to 30/09/80	17 000 000	8 500 000
Alberta North	01/04/77 to 31/03/82	65 000 000	32 500 000

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
BRITISH COLUMBIA			
Northeast Coal Evaluation and Related Developments	01/04/77 to 31/03/81	10 000 000	5 000 000
Industrial Development	08/07/77 to 31/03/82	70 000 000	35 000 000
Agriculture and Rural Development	01/08/77 to 31/07/82	86 750 000	30 000 000
Travel Industry Development	17/10/78 to 17/10/83	50 000 000	25 000 000
Intensive Forest Management	17/05/79 to 31/03/84	50 000 000	25 000 000
NORTHWEST TERRITORIES			
Community Economic Development	04/04/79 to 31/03/81	3 833 000	2 460 000
YUKON			
Renewable Resource Development	04/04/79 to 31/03/82	6 600 000	4 520 000
Tourism	14/02/80 to 31/03/82	6 000 000	5 100 000

APPENDIX C

SUMMARY OF REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Two principal types of incentives — incentive grants and loan guarantees — are provided under the program. Both incentive grants and loan guarantees are available for expansion and modernization of existing manufacturing and processing industries, as well as for new facilities. Loan guarantees are also available for new facilities in certain service industries.

Following is the activity under the incentive grants portion of the program in 1979–80. Applications received numbered 1 950; expected new jobs numbered 17 463. Capital investment increased to an expected $672 702 000 in capital costs, and the amount of accepted incentive offers was $154 350 000.

EXPLANATION OF TERMS

Applications are received for incentive assistance to launch manufacturing or processing projects, or to expand or modernize existing operations. These applications are assessed, and those which are eligible under the act and regulations may result in an incentive offer.

For a new plant or the expansion of an existing plant into new product lines, the offer is based on approved capital costs and approved wages and salaries related to the eligible jobs created. For a plant modernization or an expansion that does not involve a new product, only approved capital costs can be considered. If the offer by DREE is accepted by the entrepreneur, the project becomes, as described in this report, an "accepted offer".

Since a number of accepted offers will subsequently be withdrawn by the entrepreneur, and others fail or default, the figure "net accepted offers" has been adjusted to allow for those occurrences. Thus, the number of net accepted offers is less than the total number of projects for which offers were originally accepted. Similarly, the figure "expected direct jobs" reflects adjustments made to offers accepted during the fiscal year.

DREE monitors an accepted offer for two or three years after commercial production has begun. Therefore, figures on net accepted offers, expected direct jobs created, and eligible capital investment are projections. Accordingly, "expected direct jobs" consists of actual jobs created by projects which have completed the control period plus estimated jobs for those projects which are either still within their control period, are under construction, or have only recently been accepted.

Breakdown of Net Accepted Offers During 1979–80 Fiscal Year

Province/Territory	Net Accepted Offers	Estimated Amount of Incentive ($000)	Expected Eligible Investment ($000)	Expected Direct Jobs
Newfoundland	29	2 980	11 624	[illegible]
Nova Scotia	85	14 515	80 198	[illegible]
Prince Edward Island	21	1 025	5 241	130
New Brunswick	56	10 068	[illegible]	894
Quebec	581	91 541	440 447	10 [illegible]
Ontario	48	12 919	51 [illegible]	944
Manitoba	101	14 784	66 878	1 [illegible]
Saskatchewan	29	3 734	14 [illegible]	[illegible]
Alberta	7	[illegible]	1 876	119
British Columbia	14	2 067	[illegible] 598	126
Northwest Territories	1	87	185	-
Yukon	2	10	151	7
TOTAL	927	154 350	[illegible] 702	1 [illegible]

Répartition du nombre net d'offres acceptées au cours de l'année 1979–1980

Province territoire	Nombre net d'offres acceptées	Montant approximatif des subventions (en milliers de dollars)	Investissements admissibles prévus (en milliers de dollars)	Emplois directs prévus
Terre-Neuve	29	2 980	11 621	541
Nouvelle-Écosse	85	14 515	39 198	1 687
Île-du-Prince-Édouard	24	1 025	3 241	149
Nouveau-Brunswick	56	10 068	35 279	924
Québec	581	91 541	440 412	10 765
Ontario	48	12 949	51 930	914
Manitoba	101	14 784	67 878	1 790
Saskatchewan	29	3 731	13 355	490
Alberta	7	637	1 873	113
Colombie britannique	14	2 067	7 598	156
Territoires du Nord-Ouest	1	37	185	8
Yukon	2	46	130	6
Total	977	154 350	672 702	17 463

APPENDICE C

RÉSUMÉ DU PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme offre deux types principaux de stimulants : les subventions au développement et les garanties de prêts. L'un et l'autre visent à favoriser l'implantation, l'agrandissement ou la modernisation d'entreprises de fabrication et de transformation. Les garanties de prêts peuvent également être consenties pour de nouveaux établissements dans certaines industries de services.

Au chapitre des subventions, le nombre des demandes reçues en 1979–1980 s'est chiffré à 1 950 et le nombre des nouveaux emplois prévus a été de 17 463. Les investissements en immobilisations ont augmenté pour atteindre un coût prévu de 672 702 000 $ et le montant des subventions relatives aux offres acceptées a été de 154 350 000 $.

DÉFINITION DES TERMES UTILISÉS

Le ministère reçoit des demandes de subventions pour aider à mettre sur pied de nouvelles entreprises de fabrication ou de transformation, à agrandir ou à moderniser des établissements existants. Ces demandes sont évaluées, et celles qui sont admissibles en vertu de la loi et des règlements peuvent donner lieu à une offre de subvention.

S'il s'agit d'un nouvel établissement ou d'un agrandissement en vue de permettre la fabrication d'un nouveau produit, le calcul de la subvention est déterminé en fonction du coût en immobilisation approuvé, plus la masse salariale approuvée applicable aux emplois admissibles créés. Quant à la modernisation ou à l'agrandissement d'une usine (sans nouveau produit), seul le coût en immobilisation approuvé entre dans le calcul. Si une entreprise accepte l'offre du MEER, le projet devient, selon la description du présent rapport, une « offre acceptée ».

Le « nombre net d'offres acceptées » tient compte du fait qu'un certain nombre d'offres acceptées peuvent, par la suite, être retirées ou encore rejetées par l'entreprise. C'est ainsi que le nombre net d'offres acceptées pour un exercice financier donné et le nombre cumulatif de ces mêmes offres sont toujours moins élevés que le nombre total de projets pour lesquels des offres avaient été à l'origine acceptées. Les chiffres pour les « emplois directs prévus » sont également sujets à révision à mesure que l'on procède au rajustement des offres acceptées au cours de l'exercice financier.

Le MEER continue de vérifier une offre acceptée deux ou trois ans après la mise en exploitation commerciale. Par conséquent, les chiffres du nombre net d'offres acceptées, des emplois directs prévus et du coût en immobilisation admissible sont nécessairement des prévisions. Ainsi, les « emplois directs prévus » comprennent les emplois réels créés par des entreprises dont la période de contrôle est terminée et aussi les emplois prévus dans le cas des entreprises qui sont encore en période de contrôle, en voie de réalisation ou qui n'ont été acceptées que récemment.

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en dollars)	Quote-part fédérale (en dollars)
ALBERTA			
L'aide au traitement des produits alimentaires	01/07/1974 au 30/09/1980	17 000 000	8 500 000
Le nord de l'Alberta	01/04/1977 au 31/03/1982	55 000 000	32 500 000
COLOMBIE BRITANNIQUE			
L'évaluation des possibilités de mise en valeur des ressources houillères du Nord-Est	01/04/1977 au 31/03/1981	10 000 000	5 000 000
Le développement industriel	08/07/1977 au 31/03/1982	70 000 000	35 000 000
Le développement agricole et rural	01/08/1977 au 31/07/1982	86 750 000	30 000 000
Le développement de l'industrie des voyages	17/10/1978 au 17/10/1983	50 000 000	25 000 000
La gestion forestière intensive	17/05/1979 au 31/03/1984	50 000 000	25 000 000
TERRITOIRES DU NORD-OUEST			
Le développement économique des collectivités	04/04/1979 au 31/03/1981	3 833 000	2 460 000
YUKON			
L'exploitation des ressources renouvelables	04/04/1979 au 31/03/1982	6 600 000	4 520 000
Le tourisme	14/02/1980 au 31/03/1982	6 000 000	5 100 000

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en dollars)	Quote-part fédérale (en dollars)
ONTARIO			
Le nord-est de l'Ontario	25/03/1976 au 31/03/1982	29 920 000	14 960 000
[illegible]	18/10/1976 au 31/03/1981	19 800 000	10 205 000
La mise en valeur des ressources communautaires et rurales	07/12/1977 au 31/03/1983	9 456 650	4 728 325
La gestion forestière	08/12/1978 au 30/09/1983	82 236 500	41 118 250
La modernisation des usines de pâtes et papiers	15/05/1979 au 31/03/1984	150 000 000	50 000 000
L'est de l'Ontario	20/12/1979 au 31/03/1984	50 350 000	25 175 000
MANITOBA			
Les terres septentrionales	01/04/1976 au 31/03/1981	155 416 000	106 009 000
Le développement industriel	01/04/1978 au 31/03/1983	44 000 000	26 400 000
La production des cultures à forte valeur ajoutée	01/04/1979 au 31/03/1984	18 500 000	11 100 000
Le développement touristique	01/04/1979 au 31/03/1984	20 000 000	12 000 000
SASKATCHEWAN			
La vallée de la Qu'Appelle	01/04/1974 au 31/03/1984	33 700 000	17 960 000
L'industrie sidérurgique	04/07/1974 au 31/03/1980	182 800 000	35 000 000
Le développement minéral	01/04/1978 au 31/03/1980	2 469 500	1 234 750
Les terres septentrionales	01/04/1978 au 31/03/1983	127 000 000	87 000 000
L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse	01/04/1979 au 31/03/1982	15 250 000	7 900 000
La planification	01/04/1979 au 31/03/1984	1 500 000	750 000
Le développement forestier	17/05/1979 au 31/03/1982	24 000 000	12 000 000
L'accroissement de la productivité et les changements technologiques dans le secteur agricole	17/05/1979 au 31/03/1982	15 320 000	7 660 000

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en dollars)	Quote-part fédérale (en dollars)
NOUVEAU-BRUNSWICK			
Les forêts	15/10/1974 au 31/03/1982	74 228 500	58 902 800
Le développement industriel	17/02/1975 au 31/03/1980	30 277 750	24 182 200
Le projet pilote de la région de Kent	17/02/1975 au 31/03/1981	7 751 000	6 200 800
Les grandes artères de Saint-Jean et de Moncton	17/02/1975 au 31/03/1981	51 200 000	35 840 000
La planification	01/04/1975 au 31/03/1982	4 875 000	2 437 500
Le tourisme	03/11/1975 au 31/03/1980	14 743 000	11 794 400
Les minéraux et combustibles	24/06/1976 au 31/03/1981	11 313 125	9 050 500
Les routes, 1977–1980	01/04/1977 au 31/03/1981	56 000 000	42 000 000
Le nord-est du Nouveau-Brunswick	23/06/1977 au 31/03/1982	95 500 000	67 175 000
La mise en valeur des ressources agricoles	01/04/1978 au 31/03/1983	34 622 500	27 698 000
Les régions en voie de développement	17/05/1979 au 31/03/1983	26 274 000	20 401 500
QUÉBEC			
Les axes routiers prioritaires	13/09/1974 au 31/03/1982	448 775 000	205 505 000
Le développement forestier	26/03/1975 au 31/03/1984	322 333 000	193 400 000
Les infrastructures industrielles	26/03/1975 au 31/03/1983	137 670 000	82 602 000
Le développement agricole	29/03/1976 au 31/03/1982	103 266 000	61 960 000
Le développement minéral	29/03/1976 au 31/03/1981	28 600 000	17 160 000
L'implantation d'une usine de pâte kraft blanchie à Saint-Félicien	21/04/1976 au 31/03/1980	298 000 000	30 000 000
Le parc industriel et commercial aéroportuaire de Mirabel (PICA)	18/06/1976 au 31/03/1982	13 292 000	7 975 200
L'assainissement des eaux de la région de Montréal	30/03/1978 au 31/03/1982	200 000 000	120 000 000
Le développement touristique	06/04/1978 au 31/03/1983	76 000 000	45 600 000
Les équipements publics	16/05/1978 au 31/03/1981	34 876 000	23 261 000
La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers	15/05/1979 au 31/03/1984	150 000 000	90 000 000

APPENDICE B

Ententes auxiliaires en vigueur au cours de l'année 1979–1980

Entente	Durée	Coût estimatif total (en dollars)	Quote-part fédérale (en dollars)
[illegible]			
Les forêts	01/06/1973 au 31/03/1983	66 522 155	58 178 500
L'aménagement de la région du parc de Gros Morne	01/06/1973 au 31/03/1981	22 935 200	20 641 680
La région urbaine de Saint-Jean	30/09/1974 au 31/03/1980	68 000 000	51 000 000
La recherche et le développement océanographiques (NORDCO)	01/01/1975 au 31/03/1980	4 910 080	4 419 072
Le développement de la pêche côtière	01/06/1975 au 31/03/1981	11 761 000	10 584 900
[illegible]	01/04/1976 au 31/03/1981	101 435 556	88 244 000
Le Labrador	03/12/1976 au 31/03/1981	22 097 000	19 662 300
[illegible]	17/12/1976 au 31/12/1981	12 458 000	11 212 200
La planification	01/04/1977 au 31/03/1982	6 385 000	4 000 000
La promotion du tourisme	01/01/1978 au 31/03/1983	13 264 600	11 938 140
Le développement rural	01/04/1978 au 31/03/1983	14 580 000	13 122 000
Le développement agricole	14/07/1978 au 31/03/1983	16 341 300	14 707 170
La transformation et la remise en activité de l'usine de Stephenville	01/01/1979 au 31/03/1981	15 000 000	13 500 000
Le développement industriel	11/06/1979 au 31/03/1984	26 650 000	23 985 000
[illegible]			
[illegible]	17/02/1975 au 31/03/1980	19 838 000	15 870 400
Le développement de la zone métropolitaine de [illegible]	31/03/1975 au 31/03/1982	109 648 700	79 997 000
Le développement de la zone du détroit de Canso	31/03/1975 au 31/03/1982	26 009 500	19 265 000
[illegible]	22/06/1976 au 31/03/1981	48 217 000	29 980 000
Le développement industriel	22/06/1976 au 31/03/1981	23 789 000	19 031 200
La planification	22/06/1976 au 31/03/1982	5 000 000	2 500 000
Les forêts	01/04/1977 au 31/03/1982	57 776 000	36 142 000
La promotion du tourisme	01/04/1977 au 31/03/1982	13 750 000	11 000 000
La conservation de l'énergie	04/07/1978 au 31/03/1983	24 875 000	19 000 000
[illegible]	22/01/1980 au 31/03/1985	43 500 000	34 800 000

Dépenses du MEER
1969–1970 à 1979–1980
(en milliers de dollars)

Province	1969–1970 à 1978–1979	1979–1980	Total	1979–1980 par habitant (en dollars)
Terre-Neuve	534 880	77 626	612 506	134,25
Nouvelle-Écosse	429 267	51 293	480 560	60,23
Île-du-Prince-Édouard	239 628	29 765	269 393	240,04
Nouveau-Brunswick	531 615	66 840	598 455	94,71
Québec	1 177 529	179 132	1 356 661	28,44
Ontario	214 158	28 893	243 051	3,38
Manitoba	249 268	37 051	286 319	36,07
Saskatchewan	279 515	49 398	328 913	51,06
Alberta	165 511	12 140	177 651	5,87
Colombie britannique	84 004	27 925	111 929	10,63
Autres*	229 494	30 690	260 184	–
Total	4 134 869	590 753	4 725 622	
Canada				24,75

* Comprend les dépenses de l'administration centrale, du Conseil de développement de la région de l'Atlantique, des bureaux régionaux de l'Atlantique et de l'Ouest, ainsi que les dépenses des territoires du Nord-Ouest et du Yukon.

APPENDICE A

TABLEAUX RÉCAPITULATIFS DES DÉPENSES

En 1979–1980, le total des dépenses du ministère atteignait un peu plus de 590 millions de dollars. Les tableaux suivants font état des dépenses engagées au titre des diverses activités du MEER. Dans ce rapport, les dépenses sont indiquées en chiffres bruts, sauf lorsqu'on précise le contraire, conformément à la méthode employée dans les comptes publics du Canada.

Outre les dépenses effectuées dans le cadre des divers programmes de chacune des provinces et énumérées dans les chapitres précédents, le ministère engage des dépenses qu'on ne peut imputer à une province ou à un programme donné. On retrouve dans cette catégorie les dépenses de fonctionnement des bureaux régionaux et provinciaux et de l'administration centrale, ainsi que les dépenses de planification, d'administration, d'études spéciales, de liaison et de coordination.

Dépenses du MEER, 1979–1980 (en milliers de dollars)

	Planification et administration	Ententes auxiliaires	Subventions à l'industrie*	Autres programmes		Total
				Dépenses budgétaires	Dépenses non budgétaires	
Administration centrale	17 707	–	–	7	–	17 714
Terre-Neuve	1 403	67 276	5 533	914	2 500	77 626
Nouvelle-Écosse	1 379	38 899	10 857	158	–	51 293
Île-du-Prince-Édouard	607	–	2 143	27 015	–	29 765
Nouveau-Brunswick	1 572	51 560	11 794	1 035	879	66 840
Bureau régional de l'Atlantique	4 103	–	–	1 235	–	5 338
Conseil de développement de la région de l'Atlantique	362	–	–	–	–	362
Québec	6 362	118 558	53 404	808	–	179 132
Ontario	2 315	16 880	8 451	1 247	–	28 893
Manitoba	1 626	16 907	11 137	6 474	907	37 051
Saskatchewan	1 707	18 994	2 859	24 706	1 132	49 398
Alberta	884	7 560	816	2 868	12	12 140
Colombie britannique	1 369	21 915	1 619	3 022	–	27 925
Territoires du Nord-Ouest	74	114	–	2 061	–	2 249
Yukon	92	446	16	374	–	928
Bureau régional de l'Ouest	3 984	–	–	115	–	4 099
Total	45 546	359 109	108 629	72 039	5 430	590 753

* Comprend les paiements statutaires prévus aux termes des garanties de prêts du programme de subventions au développement régional (PSDR).

APPENDICES

LES AUTRES PROGRAMMES

L'entente spéciale ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA) vise à venir en aide aux résidents, en particulier ceux d'ascendance indienne ou inuit, pour mettre sur pied des entreprises commerciales à main-d'œuvre autochtone et contribuer à l'amélioration des revenus des habitants d'origine indienne ou inuit qui participent à des activités reliées à la chasse, au piégeage, à la pêche et à l'exploitation forestière. Le programme prévoit également des mesures de redressement social permettant aux personnes d'ascendance autochtone de profiter des possibilités d'emploi et de revenu. Cette entente prendra fin le 31 mars 1982.

Au cours de l'année 1979–1980, 18 offres ont été acceptées pour des engagements du MEER de l'ordre de un million de dollars. Les dépenses du MEER en 1979–1980 s'élevaient à 374 000 $ aux termes de ce programme.

Le Yukon

Les deux premières ententes auxiliaires conclues avec le Yukon en vertu de l'ECD (exploitation des ressources renouvelables et entente provisoire sur le développement du tourisme) ont été conclues au cours de l'exercice financier 1979–1980. Voici une brève description des activités entreprises, au cours de l'année, dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

L'exploitation des ressources renouvelables

Durée : 4 avril 1979 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	3 120 000 $
Affaires indiennes et du Nord canadien	1 400 000
Gouvernement territorial	2 080 000
Coût estimatif total	6 600 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	446 000 $

En vertu de ce programme, les gouvernements fédéral et territorial collaborent à un programme mixte en vue d'élargir la base d'information sur les ressources renouvelables.

Le développement du tourisme

Durée : 14 février 1980 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	3 600 000 $
Affaires indiennes et du Nord canadien	1 500 000
Gouvernement territorial	900 000
Coût estimatif total	6 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	néant

Cette entente provisoire, qui prévoit jusqu'à 5 250 000 $ au titre du développement du tourisme et 750 000 $ pour la recherche et la planification, a pour but d'élaborer une stratégie à long terme concernant l'industrie du tourisme du Yukon et d'aider à contrebalancer le modèle traditionnel de l'économie du Yukon, fondé sur les ressources, et suivant lequel il faut « prospérer ou crever ».

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	2
Prévision du nombre d'emplois créés	6
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	130 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	46 000 $
Total des paiements en 1979–1980	16 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LES AUTRES PROGRAMMES

L'entente spéciale ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA), a été conclue avec les territoires du Nord-Ouest en 1977. Cet accord est conçu pour aider les habitants des territoires, en particulier ceux d'ascendance indienne ou inuit, à lancer des entreprises commerciales employant des autochtones et à améliorer les revenus des habitants d'origine indienne ou inuit qui participent à des activités reliées à la chasse, au piégeage, à la pêche et à l'exploitation forestière. Des mesures de redressement social permettant aux personnes d'ascendance autochtone de profiter des possibilités d'emploi et de revenu peuvent aussi être financées dans le cadre ce programme. Cette entente prendra fin le 31 mars 1982.

Au cours de 1979–1980, 64 offres ont été acceptées et une somme totale de 2 020 000 $ a été engagée pour un grand nombre de projets. Au cours de cette période, les dépenses du MEER aux termes de ce programme s'élevaient à 2 061 000 $.

Les territoires du Nord-Ouest

Avec la signature d'une entente-cadre de développement et d'une entente auxiliaire provisoire sur le développement économique des collectivités en avril 1979, les territoires du Nord-Ouest sont venus joindre les rangs des autres provinces de la région de l'Ouest et partager les avantages découlant des programmes financés conjointement. Voici une brève description des activités entreprises, en 1979–1980, dans le cadre de l'entente auxiliaire provisoire et des autres programmes.

L'ENTENTE AUXILIAIRE

Le développement économique des collectivités

Durée : 4 avril 1979 au 31 mars 1981

Répartition des coûts :	
MEER	2 000 000 $
Affaires indiennes et du Nord canadien	460 000
Gouvernement territorial	1 373 000
Coût estimatif total	3 833 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	114 000 $

Cette entente provisoire a pour objectifs d'élargir l'assise économique des collectivités, de promouvoir le tourisme et de prévoir des fonds pour la formation, les emplois et les revenus

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	1
Prévision du nombre d'emplois créés	8
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	185 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	37 000 $
Total des paiements en 1979–1980	néant

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	14
Prévision du nombre d'emplois créés	156
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	7 598 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	2 067 000 $
Total des paiements en 1979–1980	1 619 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LES AUTRES PROGRAMMES

L'entente spéciale ARDA

Cette entente, conclue en vertu de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA), prévoit une aide à l'établissement, à l'expansion ou à la modernisation d'entreprises commerciales qui donneront de l'emploi aux personnes d'ascendance autochtone. En outre, l'entente prévoit une aide à la formation spéciale des employés autochtones éventuels et aux services et installations communautaires nécessaires pour appuyer le développement dans les zones éloignées de la province. Contrairement aux autres provinces des Prairies, la Colombie britannique n'a pas conclu d'accord sur les terres septentrionales centré sur les autochtones; l'entente spéciale ARDA répond donc à un grand nombre de besoins d'assistance des communautés, spécialement celles qui sont situées dans le Nord. Cette entente prendra fin le 31 mars 1982.

Au cours de 1979–1980, le MEER a dépensé 2 973 000 $ aux termes de l'entente spéciale ARDA.

Le développement agricole et rural

Durée : 1er août 1977 au 31 juillet 1982

Répartition des coûts :	
MEER	30 000 000 $
Contribution locale	26 750 000
Gouvernement provincial	30 000 000
Coût estimatif total	86 750 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	3 504 000 $

Cette entente a pour objectifs de recenser, d'explorer, de planifier et de poursuivre de nouvelles possibilités reliées au développement agricole et rural; d'étendre l'emploi aux secteurs de l'industrie agricole et de l'industrie de la transformation des produits alimentaires dont les possibilités de production et de mise en marché sont évidentes; et de soutenir la croissance des industries en place.

Les programmes sont conçus pour favoriser la recherche, la formation et la promotion du marché; pour renforcer les méthodes de gestion et de production; pour accroître la demande des produits alimentaires de la Colombie britannique; pour accroître la capacité de paissance des terres de la Couronne pour le bétail tout en conservant les terres forestières, les aires de loisir et les réserves fauniques; pour favoriser l'utilisation des terres arables sous-exploitées qui offrent des possibilités de rendement accru; et pour apporter une aide à la transformation secondaire des denrées afin d'améliorer les possibilités d'emploi rural.

Le développement de l'industrie des voyages

Durée : 17 octobre 1978 au 17 octobre 1983

Répartition des coûts :	
MEER	25 000 000 $
Gouvernement provincial	25 000 000
Coût estimatif total	50 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	4 649 000 $

Cette entente a pour objectif de renforcer le rôle de l'industrie des voyages dans le développement économique de la province. Les programmes visent à élaborer une stratégie à long terme pour l'industrie des voyages en relevant les tendances, les lacunes et les orientations futures et en menant des études de faisabilité et de possibilité; à développer des structures institutionnelles nécessaires à la coordination des associations de l'industrie des voyages; à améliorer les installations et l'infrastructure de cette industrie; à appuyer la création, l'amélioration ou l'expansion des principaux stimulants de voyages tels les centres culturels, les parcs d'intérêt spécial, les sites historiques et les attractions naturelles; et à appuyer le développement de stations de ski internationales offrant des installations multirécréatives à longueur d'année.

La gestion forestière intensive

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	25 000 000 $
Gouvernement provincial	25 000 000
Coût estimatif total	50 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	5 700 000 $

L'objectif de ce programme consiste à renforcer le potentiel de création d'emplois des ressources forestières de la Colombie britannique en accroissant le rendement en bois et en élargissant certains programmes provinciaux de gestion forestière intensive.

Les éléments du programme sont les suivants : le reboisement des terres déjà endommagées par l'abattage et les incendies, l'espacement des jeunes arbres et des forêts denses afin de permettre aux arbres sélectionnés de croître davantage et plus rapidement, la fertilisation, la protection contre les incendies et les contrats de mise en œuvre.

La Colombie britannique

Au 31 mars 1980, dix ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On a par ailleurs signé, au cours de l'exercice financier, une nouvelle entente sur la gestion forestière intensive. On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes au cours de l'année sous revue.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

L'évaluation des possibilités de mise en valeur des ressources houillères du Nord-Est

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

MEER	5 000 000 $
[illegible]	5 000 000
[illegible]	10 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	778 000 $

Cette entente a été prolongée du 31 mars 1980 au 31 mars 1981 pour mener à bien les initiatives de planification et de conception requises et permettre aux entreprises privées de ressources houillères du nord-est de la Colombie britannique d'exploiter rapidement et efficacement les meilleures possibilités du marché des ressources houillères.

On a entrepris l'analyse des six éléments suivants : les ressources en charbon, les transports, les études écologiques, les aménagements urbains et le développement communautaire, la main-d'œuvre et les ressources humaines, les analyses économiques et financières.

Le développement industriel

Durée : 8 juillet 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

[illegible]	35 000 000 $
Gouvernement provincial	35 000 000
Coût estimatif total	70 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	6 785 000 $

Cette entente a pour objectifs d'encourager une plus grande diversification sectorielle et spatiale des activités économiques et d'accroître ainsi les possibilités d'emploi productif dans les régions visées, et d'atteindre un niveau de développement plus équilibré entre les différentes régions de la province.

L'entente comprend les éléments suivants : la recherche afin de déterminer et d'analyser les possibilités industrielles pour les communautés; les subventions aux commissions industrielles régionales; les prêts à faible taux d'intérêt pour aider les communautés à viabiliser les parcs et les centres industriels, aménager des sites pour des industries particulières et construire à l'avance des locaux pour les entreprises de fabrication; des prêts sans intérêt et des prêts-subventions pour l'implantation, la modernisation ou l'expansion des petites entreprises de fabrication ou de transformation, ainsi qu'aux entreprises d'entretien et de réparation qui y sont reliées; et l'information du public.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	7
Prévision du nombre d'emplois créés	113
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	1 875 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	637 000 $
Total des paiements en 1979–1980	816 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LES AUTRES PROGRAMMES

L'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP)

L'ARAP représente un élément important du MEER dans les provinces des Prairies. Cet organisme publie son propre rapport d'activité qu'on peut obtenir sur demande. Les dépenses de l'ARAP en Alberta, au cours de 1979–1980, se sont élevées à 2 880 000 $ dont 12 000 $ sous forme de prêts et 1 140 000 $ sous forme de contributions.

L'Alberta

Au 31 mars 1980, six ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD) avec l'Alberta. On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes au cours de l'année sous revue.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

L'aide au traitement des produits alimentaires

Durée : 1er juillet 1974 au 30 septembre 1980
Répartition des coûts :

[illegible]	8 500 000 $
[illegible]	8 500 000
[illegible]	17 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	1 116 000 $

Les objectifs de l'entente sont de renforcer la viabilité économique des petites agglomérations rurales et d'accroître, en Alberta, la transformation des produits alimentaires qui pourraient occuper une place concurrentielle sur les marchés intérieur et de l'exportation.

Depuis la mise en œuvre du programme, 171 offres ont été acceptées par des entreprises des régions rurales de l'Alberta, ce qui représente des subsides de 9 644 706 $, lesquels devraient amener la création de 833 emplois. On procédait, à la fin de l'année, à l'évaluation de 134 autres demandes d'aide. Mentionnons, au nombre des entreprises qui ont été subventionnées, des abattoirs, des fromageries, des laiteries, des usines de transformation des denrées alimentaires, des usines de traitement de la luzerne, des usines de denrées, des fabriques de plats cuisinés, ainsi que des usines d'additifs alimentaires pour les animaux domestiques et pour le bétail.

Le nord de l'Alberta

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

[illegible]	27 500 000 $
Affaires indiennes et du Nord canadien	5 000 000
Gouvernement provincial	22 500 000
Coût estimatif total	55 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	6 444 000 $

Cette entente, qui est le prolongement de la précédente entente provisoire, a pour objet d'améliorer les revenus, les possibilités d'emploi, les conditions de vie et les installations communautaires dans le nord de l'Alberta pour permettre aux habitants de la région de participer plus activement au développement du Nord. Les programmes couvrent les cinq domaines suivants : épanouissement humain, services et installations communautaires, services et installations communautaires dans les réserves indiennes, redressement social et perfectionnement professionnel et développement économique communautaire.

LES AUTRES PROGRAMMES

L'entente spéciale ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA), apporte une aide aux habitants d'origine indienne afin de favoriser les possibilités d'amélioration de leur situation économique et socio-économique. Dans le cadre de cette troisième entente spéciale ARDA conclue avec la Saskatchewan, la désignation géographique s'étend maintenant à toutes les parties de la province, à l'exception des villes de Saskatoon et de Regina. L'entente viendra à expiration le 31 mars 1982.

Les dépenses du MEER aux termes de l'entente spéciale ARDA ont été de l'ordre de 4 139 000 $ au cours de 1979–1980.

L'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP)

L'ARAP constitue une cheville importante des programmes du MEER dans les Prairies; cet organisme publie son propre rapport d'activité qu'on peut obtenir sur demande. Au cours de 1979–1980, les dépenses au titre de l'ARAP, en Saskatchewan, se sont élevées à 21 639 000 $ dont 1 132 000 $ sous forme de prêts et 544 000 $ sous forme de contributions. Le bureau administratif de l'ARAP se trouve à Regina; les frais d'administration et d'exploitation sont inclus dans le montant précité.

L'exploitation forestière

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1982
Répartition des coûts

MEER	12 000 000 $
Gouvernement provincial	12 000 000
Coût estimatif total	24 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	3 140 000 $

Le principal domaine d'activité de cette entente, qui représentera des dépenses totalisant plus de la moitié des fonds disponibles, porte sur les méthodes de gestion forestière et de sylviculture. L'amélioration de la logistique et de la productivité en récolte forestière est un autre domaine important. L'entente prévoit également l'identification et l'avancement de la technologie forestière.

L'accroissement de la productivité et les changements technologiques dans le secteur agricole

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	7 660 000 $
Gouvernement provincial	7 660 000
Coût estimatif total	15 320 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	1 736 000 $

Cette entente regroupe deux principaux domaines d'activité, soit la diversification des cultures et les changements technologiques, et l'accroissement de la productivité. Dans le cadre du premier, il y a des activités de démonstration, l'identification de cultures innovatrices, l'irrigation et la transmission de renseignements relatifs aux machines et à la technologie. Le dernier regroupe plusieurs domaines principaux reliés à la production du bétail, soit l'amélioration des pacages loués à bail et les services de soins vétérinaires préventifs. On porte également attention aux cultures, y compris les questions de contrôle des mauvaises herbes et l'amélioration du drainage et de la production, le contrôle des rats et leur éradication et la gestion agricole.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	29
Prévision du nombre d'emplois créés	490
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	13 355 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	3 731 000 $
Total des paiements en 1979–1980	2 859 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

Les terres septentrionales

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	58 300 000 $
Ministère des Transports	12 500 000
Emploi et Immigration	9 000 000
Affaires indiennes et du Nord canadien	7 200 000
Gouvernement provincial	40 000 000 $
Coût estimatif total	127 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	10 273 000 $

Cette entente poursuit essentiellement le travail entrepris dans le cadre de l'entente provisoire qui a pris fin le 31 mars 1978. Cette entente a pour objet d'assurer aux gens du Nord des choix et des possibilités de participation au développement social et économique, de favoriser la mise en valeur des ressources naturelles de la région et d'offrir aux gens de la région la possibilité de garder leur mode de vie dans un cadre physique et social amélioré.

Les principaux éléments de cet accord auxiliaire ont trait au développement économique et à la mise en valeur des ressources, à l'épanouissement humain, au développement des transports et des communications, à l'information et à la consultation.

L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse

Durée : 1er mars 1979 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	7 400 000 $
Environnement Canada	500 000
Gouvernement provincial	7 350 000 $
Coût estimatif total	15 250 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	néant

L'administration fédérale de cette entente provisoire incombe à l'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP), un organisme du MEER.

Bien que des sommes considérables soient consacrées aux activités de gestion des eaux comme des études sur la lutte contre la sécheresse et sur la gestion des eaux, plus des deux tiers de l'ensemble des fonds (soit 10,7 millions de dollars) ont été réservés aux activités d'approvisionnement en eau, y compris des projets à fins multiples et de stockage communautaire des eaux, des plans de distribution de l'eau, de même que des études sur l'approvisionnement en eau.

Le domaine de la réduction des dommages causés par les inondations relèvera surtout d'Environnement Canada; le MEER n'y participera pas. Le gouvernement provincial, pour sa part, assume une part considérable de l'acquisition des terres, de la construction des ponts et des autres activités provinciales.

La planification

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	750 000 $
Gouvernement provincial	750 000
Coût estimatif total	1 500 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	34 000 $*

* Les dépenses du MEER en 1979–1980 ont été effectuées en vertu de l'ancienne entente sur la planification.

Cette deuxième entente sur la planification a pour principaux objectifs d'identifier et d'analyser les possibilités de développement économique, d'effectuer des études d'adaptation sociale urbaine, de planification communautaire et de cartographie et de réaménagement des noyaux urbains en Saskatchewan, et d'élaborer les stratégies, les programmes et les ententes auxiliaires découlant de ces possibilités et de ces études.

La Saskatchewan

Au 31 mars 1980, douze ententes auxiliaires avaient été conclues et huit étaient en vigueur en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). Au cours de l'année sous revue, quatre nouvelles ententes ont été signées, soit celle sur l'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse (entente provisoire administrée par l'ARAP), celle sur l'accroissement de la productivité et les changements technologiques dans le secteur agricole, celle sur l'exploitation forestière et une deuxième entente sur la planification. On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

La vallée de la Qu'appelle

Durée : 1er avril 1974 au 31 mars 1984	
Répartition des coûts :	
MEER	7 743 680 $
Pêches et Environnement	9 000 000
Affaires indiennes et du Nord canadien	1 200 000
Industrie et Commerce	16 320
Gouvernement provincial	15 740 000
Coût estimatif total	33 700 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	529 000 $

La vallée de la Qu'appelle constitue l'un des principaux endroits touristiques pour les habitants de la Saskatchewan et pour les touristes venant de l'extérieur de la province.

Cette entente a trois principaux objectifs : assurer la productivité à long terme des ressources touristiques et récréatives de la vallée de la Qu'Appelle; accroître les avantages qui découlent de l'utilisation de ces ressources; et améliorer la gestion des ressources en terre et en eau.

L'industrie sidérurgique

Durée : 4 juillet 1974 au 31 mars 1980	
Répartition des coûts :	
MEER	35 000 000 $
Secteur privé	137 800 000
Gouvernement provincial	10 000 000
Coût estimatif total	182 800 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	4 415 000 $*

* Inclut la somme de 1 802 000 $ aux termes du programme de la LSDR intégré dans l'entente.

Cette entente a pour objet de renforcer la viabilité de l'industrie sidérurgique actuelle et d'accroître et de diversifier la production du fer et de l'acier en Saskatchewan. Les cinq principaux éléments de cette entente sont les suivants : exploration de dépôts de minerai de fer, infrastructure, fonderies et industries métallurgiques connexes, construction d'une usine de réduction des minerais et études et administration.

Le développement minéral

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1980	
Répartition des coûts :	
MEER	794 750 $
Énergie, Mines et Ressources	440 000
Gouvernement provincial	1 234 750
Coût estimatif total	2 469 500 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	669 000 $

Cette entente provisoire poursuit les programmes mis en marche dans le cadre de l'entente sur l'exploration et l'exploitation minérales qui a pris fin le 31 mars 1978.

Les six éléments de cette nouvelle entente sont les suivants : planification des ressources minérales, levés géoscientifiques, étude sur les ressources en tourbe, études métallogéniques et évaluation des ressources, scintillométrie sous-marine et compilation et publication des rapports.

Les dépenses du MEER aux termes de l'entente spéciale ARDA ont été de l'ordre de 2 052 000 $ en 1979–1980.

L'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP)

L'ARAP représente une part importante des programmes réalisés par le MEER dans les provinces des Prairies. Cet organisme publie son propre rapport d'activité qu'on peut obtenir sur demande. En 1979–1980, l'ARAP a effectué des dépenses de l'ordre de 5 314 000 $ au Manitoba, dont 906 000 $ sous forme de prêts et 559 000 $ sous forme de contributions.

La production des cultures à forte valeur ajoutée

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	11 100 000 $
Gouvernement provincial	7 400 000
Coût estimatif total	18 500 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	540 000 $

Cette entente a pour objectifs d'accélérer l'augmentation de la production des cultures à forte valeur ajoutée et d'améliorer l'efficacité de la production et de la conversion des cultures en viande rouge dans le domaine de l'élevage du bétail. Pour arriver à ces fins, il faut stimuler la production des cultures destinées principalement à la transformation industrielle en améliorant l'efficacité de la production fourragère et de l'alimentation du bétail et en adoptant des mesures pour supprimer les obstacles qui limitent la production des cultures à forte valeur ajoutée.

Le développement touristique

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	12 000 000 $
Gouvernement provincial	8 000 000
Coût estimatif total	20 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	60 000 $

Cette entente a pour objectif global de renforcer les endroits touristiques de la province et d'améliorer la productivité de l'industrie touristique grâce à l'action conjointe de l'industrie et du gouvernement. Au cours de l'année écoulée depuis l'entrée en vigueur de l'entente, une étude importante a été entreprise afin de tracer les lignes directrices pour le développement à moyen terme de l'industrie touristique au Manitoba. On prévoit terminer l'étude en question au cours du prochain exercice financier.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	101
Prévision du nombre d'emplois créés	1 790
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	67 878 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	14 784 000 $
Total des paiements en 1979–1980	11 131 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LES AUTRES PROGRAMMES

L'entente spéciale ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA), vise à améliorer la situation économique et l'adaptation sociale des populations des milieux ruraux, en particulier ceux d'origine indienne, qui n'ont eu que peu ou pas d'accès à des revenus ou à des emplois réguliers. Les entreprises commerciales et de fabrication primaire admissibles peuvent profiter d'une aide financière pour augmenter la création d'emplois et de revenus. L'entente viendra à expiration le 31 mars 1982.

Le Manitoba

Au 31 mars 1980, sept ententes auxiliaires avaient été conclues avec le Manitoba en vertu de l'ECD. Au cours de l'année sous revue, deux ententes ont été mises en vigueur, soit celle sur la production des cultures à forte valeur ajoutée et celle sur le développement touristique. On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les terres septentrionales du Manitoba

Durée : 1er avril 1976 au 31 mars 1981

Répartition des coûts :	
MEER	73 000 000 $
Emploi et Immigration	5 516 000
Ministère des Transports	12 500 000
Affaires indiennes et du Nord canadien	14 993 000
Gouvernement provincial	49 407 000
Coût estimatif total	155 416 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	13 568 000 $

Cette entente a pour objectif de fournir un mécanisme, grâce à des choix et à des initiatives, qui favorisera le développement économique, augmentera les possibilités d'emploi et améliorera le niveau de vie des habitants des collectivités rurales et éloignées du nord du Manitoba. Les programmes conçus dans le cadre de l'entente visent l'exploitation des ressources et le développement économique communautaire, l'épanouissement humain et les services communautaires et les services de transport et de communication. Une modification apportée après la troisième année de l'entrée en vigueur de l'entente a accordé priorité au développement économique par l'exploitation accrue des ressources et l'expansion du programme de construction de routes.

Le développement industriel

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	25 400 000 $
Industrie et Commerce	1 000 000
Gouvernement provincial	17 600 000
Coût estimatif total	44 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	2 714 000 $

Cette entente a pour objectifs d'accélérer le processus de développement industriel dans la province, grâce à la connaissance et à la promotion des possibilités de développement industriel et aux changements technologiques, d'appuyer les petites entreprises et de compenser pour les coûts de l'infrastructure industrielle associée à l'emplacement des usines.

Au Manitoba, les industries prioritaires sont celles des aliments et des boissons, des produits sanitaires, de la machinerie légère, du matériel de transport et des instruments électroniques et aérospatiaux, car les activités de ces secteurs occupent déjà une place importante dans l'économie de la province.

Les programmes sur l'aménagement rural de l'Ouest, mis en application dans le cadre des ententes auxiliaires et de l'ARAP, ont pour objet d'aider les collectivités secondaires et rurales à atteindre un niveau économique plus équilibré grâce à la diversification agricole et industrielle. Parmi les ententes auxiliaires focalisées sur cet objectif, mentionnons l'entente sur le traitement des produits alimentaires (Alberta), l'entente sur le développement agricole et rural (Colombie britannique), l'entente sur l'accroissement et la diversification des cultures (Manitoba et Saskatchewan) et les ententes sur les centres de services agricoles conclues avec les trois provinces des Prairies et mises en œuvre par l'ARAP. De plus, l'ARAP administre des programmes variant des travaux hydrauliques sur les fermes aux grands ouvrages d'irrigation et, en vertu de son programme sur les terres, gère un réseau de pâturages communautaires dans les Prairies. Elle administre également les ententes auxiliaires sur la lutte contre la sécheresse et sur l'aménagement hydraulique conclues avec le Manitoba et la Saskatchewan. L'ARAP publie son propre rapport d'activité qu'on peut obtenir sur demande.

Le développement industriel demeure un élément clef de l'objectif global dans la région de l'Ouest, soit promouvoir une économie plus diversifiée et une répartition plus équitable des possibilités et des emplois. Parmi les ententes auxiliaires poursuivant cet objectif, citons celles sur le développement industriel (Colombie britannique), sur l'industrie sidérurgique (Saskatchewan) et sur le tourisme (Colombie britannique, Manitoba et Yukon).

Le MEER participe également au développement industriel de la région de l'Ouest par le biais du programme de subventions au développement régional. Toute la région peut maintenant bénéficier d'une aide, à l'exception des zones méridionales de l'Alberta et de la Colombie-Britannique.

Au cours de l'année, 154 offres nettes acceptées dans la région ont entraîné, pour le MEER, des engagements s'élevant à 21,3 millions de dollars. Ces projets subventionnés devraient amener la création de 2 563 emplois directs et des investissements de l'ordre de 91,1 millions de dollars.

LA RÉGION DE L'OUEST

Au cours de l'exercice financier 1979–1980, les dépenses effectuées par le MEER dans la région de l'Ouest, qui comprend le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, la Colombie britannique, les territoires du Nord-Ouest et le Yukon, se sont élevées à plus de 133 millions de dollars; sur ce montant, environ 65,9 millions ont été consacrés aux ententes auxiliaires, 16,4 millions aux subventions à l'industrie et le reste à l'administration et aux activités entreprises dans le cadre de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA) et de la *Loi sur le rétablissement agricole des Prairies* (ARAP).

Au cours de l'année, huit ententes auxiliaires ont été conclues, dont quatre avec la Saskatchewan (planification, entente provisoire sur l'aménagement hydraulique, agriculture et exploitation forestière), deux avec le Yukon (exploitation des ressources renouvelables et entente provisoire sur le tourisme), une avec la Colombie britannique (forêts) et une avec les territoires du Nord-Ouest (entente provisoire sur le développement économique des collectivités).

Les activités de développement dans la région se concentrent dans trois vastes domaines, soit les terres septentrionales de l'Ouest, les régions rurales et le développement urbain et industriel.

Les programmes sur les terres septentrionales ont pour objet d'aider les habitants à contribuer à part entière à la vie et au développement de leur région. Les dépenses du MEER aux termes des accords auxiliaires sur les terres septentrionales en vigueur dans les quatre provinces de l'Ouest se sont chiffrées à plus de 30 millions de dollars au cours de l'exercice financier.

En outre, 560 000 $ ont été consacrés à des programmes de développement économique dans les territoires du Nord-Ouest et au Yukon en vertu des nouvelles ententes auxiliaires conclues en 1979–1980.

Les programmes sur les terres septentrionales incitent les personnes défavorisées, tout particulièrement celles d'ascendance indienne ou inuit, à mettre sur pied des entreprises commerciales qui fourniront de l'emploi aux autochtones; ces programmes visent également à augmenter les revenus tirés des activités de production primaire.

On s'attend que l'aide accordée dans le cadre de l'ARDA aux entreprises commerciales, au cours de l'année, amène la création de 2 038 nouveaux emplois. Les contributions versées en vertu du programme ont aidé 1 764 autres personnes à augmenter leurs revenus en exploitant les possibilités de développement qui existent dans des domaines tels que le piégeage, la chasse, la pêche et l'agriculture. Au cours de l'année, les dépenses effectuées par le MEER aux termes de l'entente spéciale ARDA se sont chiffrées à 11 599 000 $.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Cette partie de la province, qui est admissible à des subventions, comprend tout le nord de l'Ontario, notamment les districts de Parry Sound et de Nipissing, ainsi que la région de Renfrew-Pembroke dans l'est de la province. Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	48
Prévision du nombre d'emplois créés	914
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	51 930 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	12 919 000 $
Total des paiements en 1979–1980	8 451 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

La mise en valeur des ressources communautaires et rurales

Durée : 7 décembre 1977 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	4 728 325 $
Gouvernement provincial	4 728 325
Coût estimatif total	9 456 650 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	1 025 000 $

Cette entente constitue la première étape d'un processus visant à multiplier les emplois et à accroître les revenus dans les industries de ressources et de fabrication du comté de Renfrew. Parmi les éléments du programme, on compte l'évaluation des ressources forestières et minérales, des études sur l'aménagement de terrains industriels et une aide en vue de mettre sur pied une agence de développement pour l'ensemble du comté.

En vertu des modifications apportées ultérieurement à cette entente, on accorde une aide à la recherche et au développement de peupliers hybrides, au renouvellement des forêts de feuillus et à un inventaire des ressources forestières et agricoles dans toute la région de l'est de l'Ontario; on met également sur pied un programme de levés géoscientifiques dans la région de Kirkland Lake du nord-est de l'Ontario.

La gestion forestière

Durée : 8 décembre 1978 au 30 septembre 1983
Répartition des coûts :

MEER	41 118 250 $
Gouvernement provincial	41 118 250
Coût estimatif total	82 236 500 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	379 000 $

Les objectifs de cette entente visent à améliorer les activités de gestion forestière et à accélérer le reboisement et la création d'emplois du secteur privé, et ce en vue d'accroître la viabilité du secteur forestier de la province. Les éléments du programme sont : la construction de routes d'accès aux forêts, l'établissement de camps de sylviculture, l'amélioration des installations de production des pépinières, des études du sol, des projets pilotes de recherche appliquée, une étude sur l'utilisation des feuillus de bois dur et une évaluation de cette utilisation.

L'amélioration des usines de pâtes et papiers

Durée : 15 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	50 000 000 $
Gouvernement provincial	100 000 000
Coût estimatif total	150 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	11 050 000 $

Cette entente a pour objectif de stimuler les investissements du secteur privé dans l'industrie des pâtes et papiers de la province par le biais de subventions destinées à la modernisation des usines, à la conservation de l'énergie et à l'adoption de mesures contre la pollution. L'entente est conçue en vue de tirer parti des possibilités actuelles pour renforcer l'industrie ontarienne des pâtes et papiers en l'encourageant à investir les sommes nécessaires pour satisfaire aux exigences de l'environnement et pour améliorer sa position concurrentielle sur les marchés internationaux.

L'est de l'Ontario

Durée : 20 décembre 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	25 175 000 $
Gouvernement provincial	25 175 000
Coût estimatif total	50 350 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	102 000 $

Cette entente a pour objectif d'aider à stabiliser, à diversifier et à élargir l'assise économique de la région rurale de l'est de l'Ontario en développant et en assurant la viabilité à long terme de la base de ressources naturelles et en stimulant les investissements du secteur privé dans la région. Une aide a été accordée au chapitre de l'agriculture, des forêts, des minéraux, du tourisme et des subventions aux petites entreprises.

L'Ontario

Au 31 mars 1980, dix ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'EED. Au cours de l'année sous revue, les ententes auxiliaires sur l'est de l'Ontario et sur les usines de pâtes et papiers ont été signées. On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes au cours de l'année sous revue.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le nord-est de l'Ontario

Durée : 25 mars 1976 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	13 414 000 $
Société canadienne d'hypothèques et de logement	1 546 000
Gouvernement provincial	14 960 000
Coût estimatif total	29 920 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	2 395 000 $

Cette entente a pour objectif de renforcer le système urbain et de maximiser les avantages de la croissance dans cette région de l'Ontario en atténuant les obstacles au développement dans des centres urbains stratégiques et en y concentrant l'activité économique.

Cette entente prévoit la fourniture de services pour l'aménagement d'un parc industriel à Sudbury et à Parry Sound; une évaluation de l'activité de développement industriel dans la ville de Parry Sound, l'aménagement de l'infrastructure dans la région de Timmins, une étude sur l'emplacement d'un parc industriel, une autre sur les besoins d'une voie de raccordement, ainsi que la fourniture de services pour l'aménagement d'un parc industriel et les besoins connexes à North Bay.

Les localités à industrie unique

Durée : 18 octobre 1976 au 31 mars 1981

Répartition des coûts :	
MEER	9 367 836 $
Affaires indiennes et du Nord canadien	305 000
Ministère des Transports	150 000
Société canadienne d'hypothèques et de logement	382 164
Gouvernement provincial	9 595 000
Coût estimatif total	19 800 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	1 927 000 $

Cette entente a pour objectif de diversifier et de stabiliser l'économie des localités à industrie unique du nord de l'Ontario en réduisant les problèmes sociaux et économiques des localités qui présentent de grandes possibilités de développement.

En vertu de la première phase de l'entente, une aide a été accordée à certaines localités du nord-ouest de l'Ontario, dont la seule industrie est celle des pâtes et papiers, afin de leur permettre de profiter de l'expansion importante de la Kimberly-Clark, à Terrace Bay. Ses principaux éléments englobaient des travaux d'infrastructure communautaire dans les localités de Nakina, de Longlac et de Geraldton, ainsi que l'aménagement d'un aéroport près de Geraldton et l'amélioration des voies d'accès de la ville à cet aéroport. Les phases ultérieures de cette entente prévoient doter d'une infrastructure la région de White River et la réserve indienne nº 77 de Long Lake, outre l'aide apportée à la construction d'un centre municipal à Hornepayne.

LA RÉGION DE L'ONTARIO

Les efforts du MEER en matière de développement dans le cadre des ECD et de la LSDR ont porté, par le passé, sur les régions du nord et de l'est de l'Ontario qui ont connu, à long terme, les difficultés économiques les plus marquées. La stratégie du ministère en Ontario a toujours consisté à s'appuyer sur les forces et le potentiel de ces régions défavorisées pour stimuler la croissance économique et favoriser les possibilités d'emploi à long terme.

Au cours de l'exercice financier 1979–1980, les dépenses effectuées par le MEER dans la région de l'Ontario se sont élevées à 28,9 millions de dollars dont environ 16,9 millions ont été consacrés aux activités dans le cadre des ententes auxiliaires, 8,5 millions aux subventions à l'industrie et 1,2 million à d'autres programmes.

Au cours de l'année, le point saillant de l'activité dans la région a été la signature de l'entente auxiliaire sur l'amélioration des usines de pâtes et papiers et de celle sur l'est de l'Ontario. La conclusion de ces accords continue de refléter l'importance accordée à la programmation sectorielle et au développement global d'une région donnée au sein de l'Ontario.

Un autre élément important de l'activité du MEER en Ontario est l'aide financière offerte en vertu de la *Loi sur les subventions au développement régional* à certaines entreprises de fabrication dans les régions désignées de la province. Au cours de l'année, 48 offres nettes acceptées ont amené des engagements, de la part du MEER, s'élevant à 12,9 millions de dollars. Ces projets subventionnés devraient créer environ 900 nouveaux emplois directs et susciter des investissements de l'ordre de 51,9 millions de dollars.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 15 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :
MEER 90 000 000 $
Gouvernement provincial 60 000 000
Coût estimatif total 150 000 000 $
Dépenses du MEER
en 1979–1980 néant

L'industrie papetière représente la branche la plus importante de l'industrie forestière du Québec. Toutefois, depuis une dizaine d'années, cette industrie connaît une période de régression, certains facteurs économiques rendant sa position de moins en moins concurrentielle sur le marché international.

Grâce à cette entente, les gouvernements espèrent stimuler la modernisation des usines de façon à les rendre plus compétitives sur le marché international. Dans le but d'inciter les entreprises à investir davantage, une aide financière leur est accordée sous forme de subventions directes pouvant atteindre jusqu'à 25 % de l'actif admissible. L'on subventionne principalement les améliorations apportées en vue de réduire les coûts de production, ainsi que l'installation de l'outillage permettant la protection de l'environnement et la conservation de l'énergie.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

La Loi sur les subventions au développement régional

Au cours de l'exercice financier 1979–1980, la *Loi sur les subventions au développement régional* a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	399
Prévision du nombre d'emplois créés	6 239
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	215 544 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	50 031 000 $

La zone spéciale de Montréal

Ce programme a pour but d'accélérer le développement de la structure industrielle du Québec en renforçant le rôle de la région montréalaise en tant que centre de l'expansion manufacturière de la province. Ce programme, en vigueur depuis le 1er juillet 1977, a été modifié au cours de l'année 1979–1980 et est maintenant prolongé jusqu'au 31 mars 1984. Il vise à stimuler les investissements et la création d'emplois dans la région.

Au cours de l'année sous revue, ce programme a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	182
Prévision du nombre d'emplois créés	4 526
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	224 868 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	41 510 000 $

Au cours de l'exercice financier 1979–1980, les dépenses du MEER au Québec en vertu du programme de subventions à l'industrie se sont élevées à 53,4 millions de dollars dont 9,1 millions ont été versés dans le cadre du programme de la zone spéciale de Montréal.

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

Le parc industriel et commercial aéroportuaire de Mirabel (PICA)

Durée : 18 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	7 975 200 $
[illegible]	5 316 800
[illegible]	13 292 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	481 000 $

La construction de l'aéroport international de Mirabel s'inscrit dans le cadre d'un plan de modification de toute l'infrastructure de la région située au nord de Montréal.

Cette entente a pour objet d'accroître le développement industriel par [illegible] la gamme d'activités d'un aéroport moderne et aux différents moyens de transport qui y convergent. En plus d'amener la création d'emplois nouveaux, le complexe favorisera l'implantation d'industries à forte croissance.

L'assainissement des eaux de la région de Montréal

Durée : 30 mars 1978 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

[illegible]	120 000 000 $
[illegible]	80 000 000
Coût estimatif total	200 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	16 000 000 $

La région de Montréal est la plus importante source de pollution des eaux du Québec. Les études de l'eau du fleuve Saint-Laurent ont démontré que les grandes quantités d'éléments nutritifs et de métaux toxiques renfermés dans les eaux d'égout de la région avaient une influence déterminante sur la qualité des eaux du fleuve.

Cette entente a pour objet d'aider le Québec à accélérer la réalisation du programme d'assainissement des eaux de la région de Montréal. Le programme a pour objectif d'assurer à la région un approvisionnement en eau potable pour la consommation et les fins récréatives.

Le développement touristique

Durée : 6 avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

[illegible]	45 600 000 $
[illegible]	30 400 000
[illegible]	[illegible] $
Dépenses du MEER en 1979-1980	7 150 000 $

Les objectifs généraux de cette entente portent sur l'accroissement et la diversification des attractions touristiques. Elle a pour but d'accroître le nombre de touristes étrangers et d'inciter les Québécois à se prévaloir davantage des installations touristiques de leur province. Au nombre des projets, on compte la promotion de l'activité touristique, l'aménagement de parcs récréatifs, la restauration de bâtiments et de sites, la modernisation des musées et des relais touristiques et l'établissement de centres de plein air et de camps de vacances ou leur amélioration.

Les équipements publics

Durée : 16 mai 1978 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

[illegible]	23 032 482 $
Emploi et Immigration	228 518
Gouvernement provincial	11 615 000
Coût estimatif total	[illegible] $
Dépenses du MEER en 1979-1980	7 525 000 $

Cette entente a pour objet d'aider à la réalisation de travaux d'infrastructure municipale qui amèneront la création d'emplois à court terme et favoriseront la croissance économique. Les dix-sept municipalités visées par cette entente se trouvent dans des régions aux prises avec un fort taux de chômage. Parmi les projets, on compte la construction ou l'amélioration des réseaux d'eau et d'égout, des usines de filtration, des services pour les zones industrielles, des installations portuaires, des quartiers résidentiels et des rues, des parcs de maisons mobiles et des installations récréatives.

Les infrastructures industrielles

Durée : 26 mars 1975 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	82 602 000 $
Gouvernement provincial	55 068 000
Coût estimatif total	137 670 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	9 126 000 $

Il est essentiel que le secteur québécois de la fabrication puisse s'appuyer sur un réseau d'infrastructures favorisant la croissance industrielle dans les divers centres urbains qui, parfois, ne sont pas en mesure de financer l'agrandissement de leurs parcs industriels ou d'en aménager de nouveaux.

L'entente comporte trois éléments principaux : l'aménagement ou l'agrandissement de parcs industriels dans 30 centres urbains; l'établissement et l'aménagement de parcs industriels en Gaspésie et aux Îles-de-la-Madeleine pour la transformation du poisson et la mise en place d'autres infrastructures de pêche sur la Côte Nord; la réalisation de travaux d'aménagement d'infrastructures essentielles dans des municipalités incapables de satisfaire aux exigences de certaines entreprises.

Le développement agricole

Durée : 29 mars 1976 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	61 960 000 $
Gouvernement provincial	41 306 000
Coût estimatif total	103 266 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	12 760 000 $

L'une des priorités de l'industrie agricole du Québec est d'accroître les revenus en mettant l'accent sur l'augmentation et la diversification de la production, ce qui contribuera à favoriser l'établissement d'usines de transformation des denrées alimentaires.

Cette entente a pour objet la réalisation d'une programmation intégrée d'assainissement des terres agricoles de la plaine de Montréal; la mise en œuvre de programmes d'amendement des sols dans les régions de l'est du Québec, du Lac-Saint-Jean et du nord-ouest du Québec; et la poursuite de programmes de réaménagement foncier dans les régions de l'est du Québec, du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau, et de l'Abitibi-Témiscamingue.

Le développement minéral

Durée : 29 mars 1976 au 31 mars 1981

Répartition des coûts :	
MEER	17 160 000 $
Gouvernement provincial	11 440 000
Coût estimatif total	28 600 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	3 671 000 $

Cette entente a pour objet de favoriser l'exploitation et l'utilisation des ressources naturelles du Québec par la construction de routes d'accès aux régions riches en gisements, par l'étude géoscientifique des minéraux et des hydrocarbures et par le développement de procédés permettant l'extraction et le traitement des minerais complexes qui, à l'heure actuelle, ne peuvent être suffisamment transformés en concentrés répondant aux caractéristiques des usines de traitement.

L'implantation d'une usine de pâte kraft blanchie à Saint-Félicien

Durée : 21 avril 1976 au 31 mars 1980

Répartition des coûts :	
MEER	30 000 000 $
Secteur privé, jusqu'à concurrence de	248 000 000
Gouvernement provincial	20 000 000
Coût estimatif total	298 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	néant

Depuis dix-sept ans, le gouvernement québécois a cherché à regrouper tous les facteurs permettant de mettre en valeur, dans la région défavorisée de Roberval-Chibougamau-Saint-Félicien, la forêt domaniale – l'une des dernières grandes réserves de bois pouvant appuyer un complexe forestier intégré de taille optimale.

En contribuant au financement de l'usine de pâte kraft blanchie et des scieries de Saint-Félicien, l'entente satisfait aux objectifs précis énoncés dans l'ECD au sujet du secteur forestier.

Le Québec

Au 31 mars 1980, 13 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). Sur ce nombre, deux sont déjà venues à expiration, celle sur SIDBEC et celle sur les études industrielles ; l'entente sur l'usine de pâte à papier de Saint-Félicien a pris fin le 31 mars 1980 ; et enfin la dernière entente, signée au cours de 1979–1980, porte sur l'industrie papetière. On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des accords auxiliaires et des programmes au cours de l'exercice financier sous revue.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les axes routiers prioritaires

Durée : 13 septembre 1974 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

[illegible]	205 505 000 $
[illegible]	243 270 000
	448 775 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	37 930 000 $

Le but de cette entente est d'appuyer le développement industriel, régional et urbain en assurant des moyens de communication rapides entre divers centres urbains et de faciliter une plus grande circulation des produits industriels entre les différentes régions du Québec.

Au nombre des travaux en cours, on compte l'amélioration des routes 10, 51 et 55 et la réfection de la voie publique 138 entre Sept-Îles et Port-Cartier; la construction d'une seconde chaussée et d'échangeurs sur la route 40 entre Berthier et Pointe-du-Lac et sur la route 55 entre Trois-Rivières et Shawinigan; le revêtement de la route 132 dans la région du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie et de la route 199 aux Îles-de-la-Madeleine; la réfection de la route 117 entre Saint-Jovite et Louvicourt; la construction de la route 70 entre Alma et La Baie; l'achèvement de la route 13; et l'avancement des travaux de construction de la route 50 entre Dorval et Mirabel.

Le développement forestier

[illegible] : 26 mars 1975 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

[illegible]	193 400 000 $
[illegible]	128 933 000
Coût estimatif total	322 333 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	23 914 000 $

Cette entente, qui a pour but d'améliorer le réseau de voies d'accès aux forêts du nord du Québec, prévoit la réfection de 220 milles de routes, la construction de 410 milles de nouvelles routes, ainsi que la construction de 12 ponts. Les travaux seront surtout effectués dans les régions du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau, de l'est du Québec, de l'Abitibi-Témiscamingue et de la Côte Nord. L'entente prévoit, en outre, un vaste programme de sylviculture et de reboisement dans toutes les régions de la province.

LA RÉGION DU QUÉBEC

Au cours de l'année financière 1979–1980, les dépenses du MEER au Québec se sont élevées à 179,1 millions de dollars, dont environ 118,6 millions ont été consacrés à des activités entreprises aux termes des ententes auxiliaires et 53,4 millions à des subventions à l'industrie.

Une nouvelle entente auxiliaire sur la modernisation de l'industrie des pâtes et papiers a été conclue en mai 1979 ; la part du MEER sera d'environ 90 millions de dollars. Cette année budgétaire a été également marquée par l'annonce d'importantes modifications apportées au programme de la zone spéciale de Montréal qui n'entreront en vigueur que le 1er avril 1980.

L'aide financière offerte à certaines entreprises de fabrication peut provenir de deux programmes distincts. Le premier, établi en vertu de la *Loi sur les subventions au développement régional*, prévoit une contribution financière aux entreprises industrielles situées dans la région désignée du Québec. Quant au deuxième programme, il vise à financer certaines entreprises de fabrication établies dans la région de Montréal et les villes environnantes. Le programme de la zone spéciale de Montréal prévoit des subventions au développement régional dans le cadre d'une politique industrielle sélective qui est axée sur les secteurs manifestant une productivité élevée et une croissance rapide.

Au cours de l'année sous revue, les engagements du MEER en vertu de ces programmes de subventions ont été de l'ordre de 91,5 millions de dollars. Ces programmes devraient susciter des investissements de plus de 440 millions de dollars et les projets subventionnés devraient créer plus de 10 700 emplois directs.

Les programmes du MEER au Québec sont conçus de façon à fournir aux diverses régions de la province les moyens d'accélérer l'achèvement des projets qui correspondent à leurs besoins et à leurs possibilités. Au cours de l'année, l'action du ministère a porté principalement sur le développement industriel, l'aménagement de l'infrastructure urbaine et industrielle, la modernisation de l'industrie papetière et le développement touristique.

Le ministère s'intéresse tout particulièrement à la croissance économique, à la transformation et à l'exploitation des ressources de la région du Québec. Le gouvernement québécois et le MEER conjuguent leurs efforts en vue d'élaborer et de mettre en œuvre de nouveaux programmes, et d'entreprendre des activités qui amélioreront la situation économique du Québec.

La mise en valeur des ressources agricoles

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts

[illegible]	27 698 000 $
[illegible]	6 924 500
[illegible]	34 622 500 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	5 876 000 $

C'est la deuxième entente auxiliaire sur l'agriculture conclue avec le Nouveau-Brunswick. L'objectif du présent accord est de maximiser la contribution du secteur agricole et des secteurs connexes à la production provinciale, aux revenus gagnés et à l'emploi. Les activités de l'entente sont fondées sur l'expérience acquise avec la première entente auxiliaire et sur l'étude des ressources agricoles du Nouveau-Brunswick, qui a duré deux ans. Des stratégies distinctes et des objectifs ont été établis pour les denrées suivantes : les pommes de terre, les fruits et les légumes, le bétail et le fourrage. Les buts précis de l'entente sont d'accroître le volume et l'efficacité, d'élargir la gamme des activités de transformation et d'améliorer la commercialisation des denrées.

Les régions en voie de développement

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

[illegible]	20 401 500 $
[illegible]	5 872 500
Coût estimatif total	26 274 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	1 097 000 $

Cette entente a pour objectif d'accélérer le développement économique et socio-économique de certaines régions de la province qui ne font pas l'objet d'autres ententes régionales. Les efforts sont localisés sur les centres urbains possédant un potentiel de croissance. Les programmes, qui complètent ceux existant déjà en vertu d'ententes sectorielles en vigueur, sont destinés à créer des emplois, des revenus et une activité économique, de même qu'à en assurer le maintien.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	56
Prévision du nombre d'emplois créés	924
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	35 279 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	10 068 000 $
Total des paiements en 1979–1980	11 794 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

La planification

Durée : 1er avril 1975 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	2 437 500 $
Gouvernement provincial	2 437 500
Coût estimatif total	4 875 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	183 000 $

Cette entente reconnaît la nécessité de renforcer et de compléter la capacité du gouvernement provincial en matière de détermination et d'analyse des possibilités de développement socio-économique. Les quatre éléments de l'entente sont les possibilités de recherche, l'exploitation des ressources physiques, la coordination des activités des ententes auxiliaires et la planification du développement en général.

La promotion du tourisme

Durée : 3 novembre 1975 au 31 mars 1980

Répartition des coûts :	
MEER	11 794 400 $
Gouvernement provincial	2 948 600
Coût estimatif total	14 743 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	2 678 000 $

Les activités touristiques représentent une importante contribution à l'emploi et aux revenus au Nouveau-Brunswick. Cette entente a pour objectif d'encourager le tourisme en augmentant le nombre de visiteurs, en prolongeant le séjour des touristes et en augmentant le nombre des activités touristiques durant les mois d'hiver et les mortes-saisons.

La mise en valeur des minéraux et des combustibles

Durée : 24 juin 1976 au 31 mars 1981

Répartition des coûts :	
MEER	9 050 500 $
Gouvernement provincial	2 262 625
Coût estimatif total	11 313 125 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	1 458 000 $

Cette entente vise à stimuler les investissements privés, tant dans l'exploration que dans l'exploitation minières, à favoriser une transformation plus poussée des minéraux et à adopter des mesures en vue d'assurer l'autarcie du pays en matière de combustibles.

Les routes, 1977–1980

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1981

Répartition des coûts :	
MEER	42 000 000 $
Gouvernement provincial	14 000 000
Coût estimatif total	56 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	10 398 000 $

Quatre ententes auxiliaires sur les routes ont été conclues avec le Nouveau-Brunswick dont une pour 1974–1975, une pour 1975–1976, une pour 1976–1977 et la dernière pour 1977–1981. Elles ont pour but de favoriser, grâce à un meilleur réseau routier, un développement communautaire et régional plus général et de contribuer en même temps à l'essor des industries de fabrication secondaire axées sur les ressources et à celui des industries de services.

Le nord-est du Nouveau-Brunswick

Durée : 23 juin 1977 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	67 175 000 $
Gouvernement provincial	28 325 000
Coût estimatif total	95 500 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	11 573 000 $

Cette entente a pour objectif d'améliorer le bien-être à long terme et le niveau de vie des habitants de cette région, grâce à une application accrue des programmes visant à favoriser une meilleure utilisation des ressources humaines et physiques et à accélérer le rythme du développement. Ces programmes sont destinés à la création d'emplois et à l'amélioration des revenus gagnés et de l'activité économique.

Le Nouveau-Brunswick

Au 31 mars 1980, 17 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). Au cours de l'année financière, un accord auxiliaire sur les régions en voie de développement a été signé. On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes au cours de l'année sous revue.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les forêts

Durée : 15 octobre 1974 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	56 502 800 $
Emploi et Immigration	2 400 000
	15 325 700
Coût estimatif total	74 228 500 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	8 830 000 $

Dans le cadre de cette entente, on est à mettre sur pied un programme complet d'exploitation des forêts qui, appliqué à l'échelle de la province, aura pour objectif l'augmentation de la production du bois d'œuvre et l'expansion de l'industrie de la transformation du bois. Environ la moitié des fonds prévus par l'entente ont été consacrés à l'intensification de la gestion des forêts, ce qui comprend l'amélioration de l'information en matière de gestion forestière, l'expansion des activités liées aux pépinières, un reboisement accru et l'amélioration des peuplements et, enfin, l'aménagement d'un réseau intégré de routes forestières.

Le développement industriel

Durée : 17 février 1975 au 31 mars 1980
Répartition des coûts :

[illegible]	[illegible]
Gouvernement provincial	6 045 550
Coût estimatif total	30 227 750 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	4 166 000 $

L'entente a pour but d'étendre, de diversifier et de renforcer les activités de fabrication et de transformation dans la province. Elle tente également de diversifier la fabrication en une production à plus [illegible] nécessitant une technologie moderne et une main-d'œuvre qualifiée et d'encourager l'implantation de nouvelles industries axées sur les ressources naturelles de la province ou sur sa situation [illegible] stratégique.

Le projet pilote de la région de Kent

Durée : 17 février 1975 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

MEER	6 200 800 $
Gouvernement provincial	1 550 200
Coût estimatif total	7 751 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	1 481 000 $

Cette entente vise à aider les habitants de la région de Kent à améliorer leurs possibilités de revenu et d'emploi. Grâce à ce projet pilote unique en son genre, ces derniers élaborent et mettent en œuvre des projets dans les domaines suivants : la pêche, les forêts, l'agriculture, la fabrication axée sur les ressources, le tourisme et les loisirs.

Les grandes artères de Saint-Jean et de Moncton

Durée : 17 février 1975 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

MEER	35 840 000 $
Gouvernement provincial	15 360 000
Coût estimatif total	51 200 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	3 819 000 $

Cette entente auxiliaire a pour but de terminer l'axe prioritaire de Saint-Jean, ainsi que la route de Shediac à Moncton, et de poursuivre les travaux de construction du boulevard Wheeler à Moncton.

Les marchés et le développement des produits

Ce programme prévoit le financement du Centre d'expansion des marchés, grâce auquel les industries de production, de transformation et de fabrication peuvent se prévaloir des services de commercialisation dont elles ont besoin pour mieux soutenir la concurrence. En outre, ce centre favorise le développement de nouveaux produits et de nouvelles méthodes de vente et aide à améliorer la vente des produits de l'île sur de nouveaux marchés.

Le transport

Ce programme prévoit la construction et l'amélioration de trois catégories de routes : les voies d'accès aux ressources, les autoroutes collectrices et l'expansion du réseau collecteur.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	24
Prévision du nombre d'emplois créés	149
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	3 241 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	1 025 000 $
Total des paiements en 1979–1980	2 143 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

Les pêches

Le programme des pêches a pour objectif la mise sur pied d'un secteur des pêches autonome et viable, entraînant ainsi une production et des revenus plus élevés tant pour les pêcheurs que pour les transformateurs. On atteindra cet objectif grâce à des programmes visant à élargir l'assise des ressources, à améliorer les méthodes de prise, de manutention et de transformation du poisson et grâce aussi à des efforts de commercialisation accrus. Au nombre des projets, on compte un programme d'aquiculture en vue d'accroître la production ostréicole et celle des moules et des truites, un programme de manutention du poisson en vue d'en améliorer la qualité grâce à de meilleures méthodes de manutention, un programme de transformation et de contrôle de la qualité en vue de développer de nouveaux produits et d'améliorer les méthodes de transformation dans les usines et, enfin, un programme d'exploitation des ressources halieutiques en vue de favoriser de meilleures méthodes de pêche.

Le développement industriel

Ce programme a pour but de créer des emplois, permanents de préférence, et d'aider les hommes d'affaires à diversifier l'assise économique de l'île. Parmi les principaux projets, mentionnons la construction de parcs et de centres industriels et l'octroi d'une aide financière à la petite entreprise et au secteur des services.

Les établissements scolaires

En vertu de ce programme, on procède actuellement à la construction d'un réseau intégré d'établissements scolaires afin de doter l'île de maisons d'enseignement et de formation professionnelle. Le projet Elmsdale, terminé en octobre 1979, constituait le projet le plus important entrepris dans le cadre du programme.

Le tourisme et la conservation

Les programmes de tourisme, tel l'aménagement de parcs et de complexes récréatifs, visent à attirer les touristes dans toutes les régions de l'île et à prolonger la saison touristique. On assiste, en outre, à certaines activités de commercialisation et de développement de l'industrie touristique et on procède actuellement à l'analyse de cette industrie en vue d'aider le secteur privé du tourisme.

La réaffectation des terres

Le principal objectif de ce programme est la poursuite du travail de remembrement des terres et d'agrandissement des fermes agricoles. Les projets comprennent l'acquisition de terres en vue de les revendre ou de les louer à des agriculteurs, ainsi que pour les affecter à la forêt, à la faune, au tourisme et à l'aménagement de quelques pâturages communs.

L'Île-du-Prince-Édouard

En 1969, l'Île-du-Prince-Edouard et le Canada ont conclu un Plan d'ensemble de développement d'une durée de quinze ans aux termes de la *Loi sur le Fonds de développement économique rural* (FODER). Le plan est destiné à appuyer le développement des entreprises économiques favorisant la création de nouveaux emplois et l'accroissement du revenu par habitant, tout en préservant l'environnement unique de l'île.

La première phase du plan englobait la période allant de 1969 au 31 mars 1975. La deuxième phase va du 1er avril 1975 au 31 mars 1981. Les engagements du MEER pour la dernière année de cette deuxième phase sont de l'ordre de 32,5 millions de dollars.

Au cours de l'exercice financier 1979–1980, les dépenses du MEER en vertu du Plan d'ensemble de développement se sont élevées à 27 013 000 $.

LES PROGRAMMES EN VERTU DU PLAN D'ENSEMBLE DE DÉVELOPPEMENT

L'agriculture

L'objectif du programme agricole est de permettre l'établissement et la conservation de fermes familiales rentables. Les principaux éléments du programme, en 1979–1980, ont consisté en subventions pour l'établissement de nouveaux fermiers, pour des services de vulgarisation et pour l'infrastructure.

Les forêts

L'objectif du programme forestier est de procéder au reboisement des terres publiques et privées en fournissant des semis et des services de vulgarisation et de gestion forestière aux propriétaires actuels de terrains boisés.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	85
Prévision du nombre d'emplois créés	1 607
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	39 198 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	14 515 000 $
Total des paiements en 1979–1980	10 857 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

Les forêts

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	34 799 000 $
Emploi et Immigration	1 343 000
Gouvernement provincial	21 634 000
Coût estimatif total	57 776 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	8 007 000 $

Cette entente a pour objet de maintenir le niveau actuel de l'emploi lié principalement à la coupe des espèces de bois tendre et d'accroître les possibilités d'emploi et les revenus au chapitre de la coupe et de la transformation axées principalement sur les espèces de bois dur. Pour atteindre ces objectifs, il faudra encourager une gestion plus intensive des forêts, trouver d'autres débouchés pour les espèces de bois dur sous-exploitées, hâter la coupe du bois touché par la tordeuse de bourgeons, améliorer l'affectation de la récolte de bois, accroître l'utilisation du bois d'œuvre destiné aux scieries et prévoir une plus grande récupération et une meilleure utilisation des résidus.

La promotion du tourisme

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	11 000 000 $
Gouvernement provincial	2 750 000
Coût estimatif total	13 750 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	2 809 000 $

Cette entente a pour objet de créer de nouvelles perspectives d'emploi et d'accroître les revenus en développant davantage l'industrie touristique.

Cette entente comporte deux programmes. Le premier englobe diverses activités à l'échelle provinciale dans le but de promouvoir le tourisme en Nouvelle-Écosse, d'augmenter l'efficacité de l'industrie touristique et de lui faire prendre de l'expansion là où c'est possible et souhaitable et de prolonger la saison touristique. Le deuxième programme porte directement sur l'aménagement d'endroits choisis de destination. Au nombre des projets, on compte la construction ou l'agrandissement des principaux centres d'attraction, la présentation d'attractions se prêtant à des excursions d'une journée et la coordination de la planification, de la promotion et de la réalisation des initiatives aux endroits de destination.

La conservation de l'énergie

Durée : 4 juillet 1978 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	19 000 000 $
Gouvernement provincial	5 875 000
Coût estimatif total	24 875 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	1 006 000 $

La hausse du coût de l'énergie en Nouvelle-Ecosse paralyse l'implantation de nouvelles entreprises et l'expansion des entreprises déjà en place. Cette entente vise à diminuer la perte de possibilités d'emploi résultant de la hausse du coût de l'énergie et à stimuler le développement de nouvelles industries reposant sur des sources d'énergie de remplacement.

La cale sèche Panamax de Halifax

Durée : 22 janvier 1980 au 31 mars 1985

Répartition des coûts :	
MEER	34 800 000 $
Gouvernement provincial	8 700 000
Coût estimatif total	43 500 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	294 000 $

Cette entente nécessite une participation conjointe à un programme visant à doter le port de Halifax d'une infrastructure maritime essentielle, particulièrement une cale sèche flottante de type Panamax, un quai de mouillage, des services d'entretien et l'outillage auxiliaire requis pour la réparation des navires et la fabrication des métaux.

Le développement agricole

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

[illegible]	29 980 000 $
[illegible]	18 237 000
Coût estimatif total	48 217 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	6 079 000 $

Cette entente a pour objectifs d'améliorer la viabilité et la stabilité de l'industrie agricole, de préserver les emplois actuels et de créer de nouvelles possibilités d'emploi et d'accroître le rendement et la productivité de certains secteurs sous-exploités de l'industrie agricole qui présentent un avantage économique sur le marché des exportations ou sur le marché local.

L'entente auxiliaire comporte trois éléments, soit l'expansion des terres agricoles, le développement de l'élevage du bétail et l'horticulture.

Le developpement industriel

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

[illegible]	19 031 200 $
Gouvernement provincial	4 757 800
Coût estimatif total	23 789 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	4 038 000 $

Cette entente auxiliaire vise à appuyer la création de nouveaux débouchés d'emploi en Nouvelle-Écosse dans les secteurs secondaire et tertiaire de l'économie, à favoriser le développement, l'expansion et l'efficacité des entreprises locales et, enfin, à élargir l'éventail des perspectives d'emploi en mettant l'accent sur les emplois à la fois plus spécialisés et plus rémunérateurs, particulièrement dans certaines localités d'importance moyenne.

L'entente prévoit l'établissement de parcs industriels dans les régions où des possibilités de développement existent, soit Amherst, Bridgewater, Debert, Kentville, Stellarton et Windsor. Les travaux sont presque terminés pour l'aménagement de parcs à Amherst, Debert et Kentville et ceux reliés à l'aménagement des parcs de Bridgewater, de Stellarton et de Windsor ont débuté à l'automne 1979. On a également ouvert des centres industriels polyvalents à Debert et à Kentville.

La planification

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

[illegible]	2 500 000 $
[illegible]	2 500 000
[illegible]	5 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	459 000 $

Cette entente vise à poursuivre et à accroître les initiatives entreprises en vertu d'une entente provisoire sur la planification, conclue antérieurement. Elle définit trois domaines pour la planification et les activités de développement : la planification physique et celle des ressources, des recherches et des études sur les possibilités de développement et la planification du développement en général.

En vertu de l'entente, l'on élabore actuellement une stratégie globale de développement pour la province et l'on a entrepris la planification et les études nécessaires à la mise en œuvre de cette stratégie. Aux termes de cette entente, on a effectué plusieurs études en vue d'appuyer [illegible] activités entreprises conjointement par les gouvernements fédéral et provincial et le secteur privé.

La Nouvelle-Écosse

Au 31 mars 1980, 12 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). Une nouvelle entente sur la cale sèche Panamax a été signée au cours de l'année sous revue. On trouvera dans les pages suivantes une description sommaire des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes au cours de 1979–1980.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

L'exploitation minérale

Durée : 17 février 1975 au 31 mars 1980	
Répartition des coûts :	
MEER	15 870 400 $
Gouvernement provincial	3 967 600
Coût estimatif total	19 838 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	1 024 000 $

L'objectif de cette entente est d'accroître l'emploi et l'investissement dans le secteur minier de la province en accélérant le processus d'exploration minérale et d'évaluation des ressources. Les principaux éléments de cette entente sont la planification de l'exploitation des ressources, l'inventaire des ressources minérales, des études d'évaluation des minéraux, des études géologiques-géochimiques et des services de laboratoire.

Le développement de la zone métropolitaine de Halifax-Dartmouth

Durée : 31 mars 1975 au 31 mars 1982	
Répartition des coûts :	
MEER	79 997 000 $
Gouvernement provincial	29 651 700
Coût estimatif total	109 648 700 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	11 515 000 $

Cette entente comporte trois grandes catégories de programmes de développement : l'expansion de la zone métropolitaine, l'aménagement des installations portuaires et l'expansion industrielle. Parmi ces projets, on compte les programmes de réaménagement du front de mer de Halifax et de Dartmouth, de nouveaux ferry-boats, un nouveau réseau d'approvisionnement en eau et la construction d'immeubles tant par les secteurs public que privé.

Le développement de la zone du détroit de Canso

Durée : 31 mars 1975 au 31 mars 1982	
Répartition des coûts :	
MEER	19 265 000 $
Gouvernement provincial	6 744 500
Coût estimatif total	26 009 500 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	1 951 000 $

Cette entente a pour objectif de fournir à cette région l'équipement lui permettant d'accueillir un plus grand nombre d'industries de transformation. Les activités qui seront entreprises en vertu de l'entente comprennent la planification du développement de la région et des travaux d'infrastructure tels que des installations d'adduction d'eau, des améliorations au réseau routier et à l'aéroport et une infrastructure industrielle.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	29
Prévision du nombre d'emplois créés	541
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	11 621 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	2 980 800 $
Total des paiements en 1979–1980	5 533 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LES AUTRES PROGRAMMES

La Société de développement de Terre-Neuve et du Labrador limitée (SDTL)

Instituée en 1972, cette société vient compléter le programme de subventions à titre de source de capital-risque pour l'expansion des secteurs de la fabrication et de l'exploitation des ressources de la province. C'est le MEER qui accorde les prêts à la société, le gouvernement de Terre-Neuve qui fournit le financement par actions, et les dépenses d'exploitation sont partagées également. Cette entente viendra à expiration en 1982.

Au cours de 1979–1980, le MEER a accordé un prêt de 2,5 millions de dollars à la société et consacré 895 000 $ au chapitre des frais d'exploitation.

Le développement agricole

Durée : 14 juillet 1978 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	12 907 170 $
Agriculture Canada	1 800 000
Gouvernement provincial	1 634 130
Coût estimatif total	16 341 300 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	2 227 000 $

Cette entente a pour objet d'appuyer la croissance de l'industrie agricole de Terre-Neuve grâce à une production accrue, à de meilleures techniques et capacités de gestion chez les exploitants agricoles, à des systèmes de commercialisation améliorés, à une exploitation efficace des terres et à des services modernes de soutien agricole. L'entente prévoit un programme d'aide financière pour le développement agricole, un programme de commercialisation en vue d'augmenter la consommation des produits agricoles locaux, une planification de l'utilisation des terres et des analyses de sols, la mise sur pied de laboratoires d'analyse et de services vétérinaires, le développement de l'industrie de la myrtille et l'assistance aux autres possibilités de développement agricole.

La transformation et la remise en activité de l'usine de Stephenville

Durée : 1er janvier 1979 au 31 mars 1981

Répartition des coûts :	
MEER	13 500 000 $
Gouvernement provincial	1 500 000
Coût estimatif total	15 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	13 500 000 $

L'objectif de cette entente est de faciliter le développement socio-économique et d'améliorer le niveau réel de vie dans la région de Stephenville (Terre-Neuve) en participant à la transformation et à la remise en activité de l'ancienne usine de la Labrador Linerboard Limited.

Cette entente prévoit des contributions pour effectuer les modifications nécessaires aux bâtiments, pour l'achat et l'installation de l'outillage et pour la transformation de l'ancienne usine en fabrique de papier journal.

D'après le calendrier actuel des travaux, on prévoit que l'usine commencera à fonctionner vers le 1er octobre 1980. Jusqu'à ce jour, les activités de construction se déroulent tel que prévu.

Le développement industriel

Durée : 11 juin 1979 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	23 985 000 $
Gouvernement provincial	2 665 000
Coût estimatif total	26 650 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	1 475 000 $

La première phase de cette entente a pour objectif de favoriser le développement industriel de la province en commençant par les régions de Corner Brook et de Stephenville, situées dans la partie ouest de Terre-Neuve, grâce à l'aménagement de l'infrastructure nécessaire au développement d'entreprises industrielles et commerciales.

Cette entente prévoit l'octroi de fonds pour l'aménagement d'un parc industriel de 75 acres à Corner Brook, la construction d'une voie d'accès directe reliant ce parc à la Transcanadienne et aux rues de la ville, ainsi que la construction d'une voie d'accès directe qui permettra de relier la zone industrielle de Stephenville et le réseau routier de Port-au-Port à la Transcanadienne.

La planification

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	4 000 000 $
Gouvernement provincial	2 385 000
Coût estimatif total	6 385 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	1 086 000 $

Cette entente a pour objectif de prévoir des études permettant d'identifier et d'analyser les possibilités de développement économique et socio-économique de Terre-Neuve et de prévoir également la planification nécessaire à l'élaboration et à la mise en application de stratégies, de programmes et d'ententes auxiliaires en vue d'exploiter ces possibilités.

L'entente a prévu des études portant sur les domaines suivants : le cadastre, la tordeuse de bourgeons de l'épinette, l'inventaire des tourbières, l'infrastructure à Argentia, un institut polytechnique, une base de données régionales pour le développement rural, les possibilités de développement à Stephenville et à Port-au-Port, le calcaire agricole et le port de Stephenville.

Les études entreprises au cours de 1979–1980 portaient sur les domaines suivants : la faisabilité des galeries de lancement, un plan global d'aménagement pour la région urbaine de Saint-Jean, la faisabilité d'une usine thermomécanique pour la pâte à papier dans les régions de Hawkes Bay et de Bonavista, le chemin de fer Trans-Labrador, les industries à forte consommation d'énergie électrique, la navigation hauturière sur le lac Melville et au Labrador durant l'hiver et l'évaluation des ports de pêche. En outre, la capacité de planification de la province a été rehaussée grâce à l'embauche de personnes ayant des activités professionnelles particulières.

La promotion du tourisme

Durée : 1er janvier 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	11 938 140 $
Gouvernement provincial	1 326 460
Coût estimatif total	13 264 600 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	1 485 000 $

Cette entente globale sur la promotion du tourisme vise à augmenter l'efficacité de la commercialisation touristique et des programmes d'information à l'intention des voyageurs, à développer les attractions touristiques et à encourager l'expansion des centres d'hébergement pour les touristes.

Ces projets englobent la restauration des maisons historiques, le développement de la commercialisation, l'élaboration de programmes de voyages organisés, ainsi que la construction d'installations touristiques telles que des chalets et des amphithéâtres.

Le développement rural

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	13 122 000 $
Gouvernement provincial	1 458 000
Coût estimatif total	14 580 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	2 524 000 $

Cette entente poursuit les activités déjà entreprises en vertu de l'entente ARDA III visant à revitaliser et à fortifier le secteur rural de la province. Au nombre des projets, mentionnons l'aide aux associations de développement régional constituées en sociétés afin de leur permettre de mener à bien des projets administratifs et communautaires, l'aide aux associations d'artisanat et aux artisans, ainsi qu'aux petites entreprises rurales, et les services d'information et d'évaluation.

Les routes, 1976–1981

Durée : 1er avril 1976 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

MEER	88 244 000 $
Gouvernement provincial	13 191 556
Coût estimatif total	101 435 556 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	25 252 000 $

En vertu de cette entente, les travaux d'amélioration et de pavage de nombreuses artères principales, entrepris en vertu d'ententes antérieures, se poursuivent. Ces travaux portent sur la bretelle au nord de Bonavista, sur la grande route de la péninsule du Nord, sur les routes de Burgeo, de la baie d'Espoir, et de Baie-Verte.

A la fin de l'année, les contrats pour l'achèvement de presque tous les travaux entrepris en vertu de cette entente avaient été adjugés. Seuls un ou deux de ces ouvrages ne seront pas terminés avant l'année 1981.

Le Labrador

Durée : 3 décembre 1976 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

MEER	18 258 300 $
Santé et Bien-être social	1 404 000
Gouvernement provincial	2 434 700
Coût estimatif total	22 097 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	5 874 000 $

Les éléments de cette entente provisoire comprennent l'aménagement d'une infrastructure municipale et le développement économique de la région du lac Melville, la construction d'un pont à North West River, la construction d'une piste industrielle pour dresseurs de bush-Labrador City et l'amélioration de la qualité de l'eau, des installations sanitaires et de l'accès aux services médicaux pour les habitants de la côte.

L'exploitation minérale

Durée : 17 décembre 1976 au 31 décembre 1981
Répartition des coûts :

MEER	5 606 100 $
Énergie, Mines et Ressources	5 606 100
Gouvernement provincial	1 245 800
Coût estimatif total	12 458 000 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	542 000 $

Cette entente a pour objectif de dresser un inventaire complet des données géoscientifiques sur les régions qui peuvent renfermer des gîtes miniers ayant une valeur commerciale et de fournir un inventaire exhaustif des gisements connus, en les rattachant aux conditions technologiques et du marché. Elle prévoit également l'élaboration et l'évaluation de politiques en matière de gestion des ressources qui inciteront le secteur privé à entreprendre des travaux d'exploration et d'exploitation

La region urbaine de Saint-Jean

Durée : 30 septembre 1974 au 31 mars 1980
Répartition des coûts :

[illegible]	51 000 000 $
Gouvernement provincial	17 000 000
Coût estimatif total	68 000 000 $
Dépenses du MEER en 1979-1980	4 968 000 $

Cette entente vise à résoudre deux problèmes majeurs qui entravent le développement de la région urbaine de Saint-Jean : l'approvisionnement en eau et le transport. En vertu de l'entente, on procède actuellement au prolongement du réseau d'adduction d'eau desservant la région afin d'assurer des quantités d'eau potable suffisantes pour la future expansion industrielle et résidentielle. On a en outre amorcé la construction d'une voie de transport reliant directement la zone portuaire au plus important centre industriel de la ville. La construction de la route de ceinture du port, une artère à quatre voies d'environ neuf milles, a été entreprise en vertu de la deuxième entente Canada-Terre-Neuve sur les zones spéciales conclue antérieurement. Ces deux projets devraient être terminés à l'automne 1980.

La recherche et le développement océanographiques (NORDCO)

Durée : 1er janvier 1975 au 31 mars 1980
Répartition des coûts :

[illegible]	4 419 072 $
Gouvernement provincial	491 008
Coût estimatif total	4 910 08[illegible] $
Dépenses du MEER en 1979-1980	329 000 $

Les objectifs de cette entente, qui est venue à expiration à la fin de l'exercice financier à l'étude, consistaient à stimuler le développement de la technologie maritime dans la province, à favoriser l'implantation d'industries maritimes spécialisées dans le domaine des glaces et à assurer la pleine participation du milieu des affaires de Terre-Neuve au développement des ressources maritimes dans les eaux côtières envahies par les glaces.

La NORDCO est une société de l'Etat provincial instituée conformément aux conditions de l'entente pour coordonner le développement de cette technologie et pour aider le secteur privé à appliquer les connaissances acquises à des possibilités de développement viables.

Le développement de la pêche côtière

Durée : 1er juin 1975 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

[illegible]	10 584 900 $
[illegible]	1 176 100
Coût estimatif total	[illegible] $
Dépenses du MEER en 1979-1980	2 875 000 $

Cette entente a pour objectif d'augmenter le revenu des pêcheurs côtiers et d'accroître les emplois et la productivité dans le secteur industriel de la pêche. L'entente prévoit l'amélioration des installations de débarquement dans des zones choisies le long de la côte sud du Labrador et sur la grande péninsule du Nord, la construction d'un entrepôt frigorifique à Brig Bay et l'aménagement de réseaux d'adduction d'eau pour les usines de poisson, la construction de trois nouveaux centres de services maritimes et l'agrandissement de plusieurs autres.

La mise en œuvre de ce programme se déroule normalement; on a déjà terminé la construction de deux nouveaux centres de services à Harbour Breton et à Bonne Bay, l'aménagement de neuf nouveaux réseaux d'approvisionnement en eau, dont ceux de Saint Brides, Port-aux-Basques et Triton, ainsi que l'amélioration des installations de débarquement et la construction d'un entrepôt frigorifique sur la péninsule du Nord.

Terre-Neuve

Au 31 mars 1980, 18 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Au cours de l'exercice financier à l'étude, des nouvelles ententes auxiliaires portant sur l'expansion industrielle et sur la transformation et la remise en activité de l'usine de Stephenville ont été signées, et l'entente auxiliaire sur les forêts, qui comprend maintenant un programme de stimulation économique axé sur la main-d'œuvre, a été modifiée de façon importante. On trouvera dans les pages suivantes une description sommaire des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes au cours de l'année sous revue.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les forêts

Durée : 1er juin 1973 au 31 mars 1983	
Répartition des coûts :	
MEER	58 178 500 $
Gouvernement provincial	8 343 655
Coût estimatif total	66 522 155 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	4 148 000 $

Cette entente vise à améliorer l'efficacité de l'industrie forestière de la province et à accroître les possibilités d'emploi et de revenu dans ce secteur. Un système intégré de gestion des ressources a été conçu pour stimuler la productivité et la diversification de l'industrie forestière.

Les travaux entrepris en vertu de cette entente portent sur l'expérimentation de nouvelles techniques d'exploitation le long des pentes abruptes, la construction de routes d'accès aux forêts, l'établissement d'une pépinière, l'amélioration de la flotte d'avions-citernes de la province et l'achat de nouveaux appareils.

Une modification importante visant à prolonger la durée de l'entente du 30 septembre 1979 au 31 mars 1983 a été signée le 11 juin 1979 afin de tirer profit des possibilités de développement et de diversification des industries forestières de Terre-Neuve par le biais d'activités forestières à forte consommation de main-d'œuvre et destinées à améliorer la gestion des ressources.

Les projets en vertu de cette modification de 11,5 millions de dollars (programme de stimulation économique visant l'industrie forestière) englobent la coupe du bois endommagé par la tordeuse de bourgeons, le déblaiement des bas-côtés et l'éclaircie précommerciale.

L'aménagement de la région du parc de Gros Morne

Durée : 1er juin 1973 au 31 mars 1981	
Répartition des coûts :	
MEER	20 641 680 $
Gouvernement provincial	2 293 520
Coût estimatif total	22 935 200 $
Dépenses du MEER en 1979–1980	991 000 $

Cette entente vise à compléter l'action du ministère fédéral des Affaires indiennes et du Nord canadien par l'aménagement d'un parc national de la faune à Bonne Bay dans la grande péninsule du Nord. Le programme prévoit des travaux complémentaires réalisés dans les agglomérations environnantes en vue de susciter des possibilités d'emploi et de revenu pour les habitants de la région. Ces travaux comprennent l'infrastructure communautaire, la construction de routes, le développement de la pêche côtière sportive et la planification des services touristiques de la région.

Le MEER contribue à cette tendance favorable de l'économie de l'Atlantique en ouvrant des perspectives d'emploi à plein temps et permanent. Les ententes auxiliaires actuelles avec les provinces de l'Atlantique veulent stimuler le secteur primaire, encourager la diversification de l'industrie de la transformation et de la fabrication en dirigeant son aide de façon sélective vers les endroits de la région qui présentent le plus de possibilités. Ces ententes servent également à fournir ou à améliorer le réseau de transport et l'infrastructure dont la région a besoin. Ces efforts sont illustrés par la mise en œuvre de programmes portant sur :

- le développement industriel du secteur secondaire relié aux ressources naturelles de la région ;
- l'amélioration de la gestion forestière et l'accroissement de la production forestière ;
- le renseignement des ressources minérales, l'exploitation minière et la planification des ressources ;
- l'amélioration de la manutention et de la transformation du poisson ;
- l'amélioration du réseau routier et de l'infrastructure urbaine, y compris les parcs industriels.

Les programmes des ententes auxiliaires prévoient également l'assistance au secteur agricole, l'aide à la promotion du tourisme et appuient le travail constant d'identification et d'évaluation des possibilités de développement.

En 1979–1980, des subventions de l'ordre de 28,6 millions de dollars ont été accordées à des entreprises de la région de l'Atlantique, et on s'attend qu'elles suscitent des investissements de 89,3 millions de dollars et aident à la création de 3 221 emplois directs dans les secteurs de la transformation et de la fabrication. La plupart de ces subventions sont accordées aux petites entreprises.

Le bureau régional du MEER à Moncton, au Nouveau-Brunswick, a appuyé financièrement divers organismes régionaux, y compris :

- les Services du cadastre et de l'information foncière (641 000 $) ;
- le Service consultatif sur la distribution physique (100 000 $) ;
- l'entente sur la formation administrative des provinces de l'Atlantique (494 000 $).

LA RÉGION DE L'ATLANTIQUE

Au cours de l'année financière se terminant le 31 mars 1980, les dépenses du MEER dans la région de l'Atlantique, qui comprend Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick, se sont élevées à 231,2 millions de dollars. Sur ce montant, 157,7 millions de dollars ont été versés en vertu des ententes auxiliaires, 30,3 millions ont été dépensés dans le cadre des subventions à l'industrie et 33,7 millions au titre des autres programmes.

Quatre nouvelles ententes auxiliaires sont entrées en vigueur au cours de l'année : deux avec Terre-Neuve (l'expansion industrielle et la transformation et la remise en activité de l'usine de Stephenville), une avec la Nouvelle-Écosse (l'aménagement de la cale sèche Panamax à Halifax), et une avec le Nouveau-Brunswick (les régions en voie de développement). Elles devraient occasionner au MEER des dépenses de l'ordre de 92,7 millions de dollars. Dans le cadre du programme de subventions au développement régional, le montant des offres acceptées par des entreprises industrielles s'élève à 28,6 millions de dollars.

En raison d'une économie fondée sur les ressources et les industries axées sur les ressources et qui sont donc dépendantes des pêches, des forêts, des minéraux et de l'agriculture, la région de l'Atlantique demeure l'une des préoccupations principales du ministère du fait qu'elle est en outre quelque peu à l'écart des principaux centres de marché et que son secteur de fabrication secondaire est plutôt faible.

Par contre, dans certaines régions urbanisées de l'Atlantique, les indicateurs généraux du rendement économique, tels que l'emploi et le revenu personnel par habitant, se comparent désormais avantageusement à la moyenne canadienne.

On mise prudemment sur les possibilités de croissance du secteur des pêches et de la transformation du poisson, et des industries axées sur l'exploitation des mines et des forêts. Le secteur des industries maritimes, qui commence à prendre de l'importance dans la région de l'Atlantique, constitue de plus un nouveau secteur offrant un potentiel de croissance considérable. On entend par ce secteur les établissements qui fabriquent du matériel ou qui fournissent des services pour toutes les activités commerciales et scientifiques relatives à l'océan. L'exploration pétrolière et gazière au large des côtes de l'Atlantique offre d'énormes possibilités, même si l'on n'a pas encore déterminé avec précision les avantages qui en découleront pour les provinces de l'Atlantique.

Les ententes spéciales ARDA

Ces ententes, conclues en vertu de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA), prévoient des programmes spéciaux afin de permettre aux ruraux, et en particulier aux autochtones, de profiter des programmes de développement rural qui visent une augmentation de l'embauche et du revenu ainsi que l'amélioration des conditions de vie en général.

Des ententes spéciales ARDA ont été conclues avec les gouvernements du Manitoba, de la Saskatchewan, de la Colombie britannique, des territoires du Nord-Ouest et du Yukon et sont administrées, dans chacune des régions, par un comité formé de représentants des gouvernements fédéral, provincial ou territorial et des communautés autochtones concernées. Toutes les ententes actuellement en vigueur prendront fin le 31 mars 1982.

Au cours de 1979–1980, les dépenses du MEER aux termes des ententes spéciales ARDA se sont élevées à 2 052 000 $ au Manitoba, à 4 139 000 $ en Saskatchewan, à 2 973 000 $ en Colombie britannique, à 2 061 000 $ dans les territoires du Nord-Ouest et à 374 000 $ au Yukon.

LES AUTRES PROGRAMMES

De façon générale, ces programmes répondent aux besoins des régions rurales du Canada. Ils viennent en aide aux industries traditionnelles, telles que l'agriculture, la pêche et l'exploitation forestière, et appuient également les programmes spéciaux d'aide aux autochtones du Canada. En 1979–1980, les déboursés au chapitre des autres programmes se sont élevés à un peu plus de 77 millions de dollars, soit environ 13,1 % des dépenses du MEER durant cette période.

La Loi sur le rétablissement agricole des Prairies (ARAP)

L'Administration du rétablissement agricole des Prairies, dont le bureau central se trouve à Regina, en Saskatchewan, a été créée en 1935. Elle est incorporée au MEER depuis la création du ministère, en 1969.

L'ARAP administre les travaux en cours touchant le développement et l'amélioration des méthodes d'approvisionnement en eau, d'arboriculture, d'exploitation agricole et d'utilisation des terres dans les régions de faible précipitation du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta. Ces programmes visent à lutter contre les problèmes de sécheresse et d'érosion éolienne et à accroître la stabilité économique de ces provinces.

L'ARAP compte pour une grande part de l'activité du MEER dans les Prairies. Cet organisme publie son propre rapport d'activité, qu'on peut obtenir sur demande.

En 1979–1980, les dépenses de fonctionnement et d'administration de l'ARAP se sont élevées à 20 593 000 $. Les dépenses d'immobilisations se sont chiffrées à 4 948 000 $; en outre 2 050 000 $ ont été consentis sous forme de prêts et 2 242 000 $ sous forme de contributions. Voici la répartition des dépenses totales (immobilisations, contributions et prêts) entre les trois provinces : le Manitoba, 3 077 000 $, la Saskatchewan, 4 422 000 $, et l'Alberta, 1 742 000 $.

Le Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard

En 1969, l'Île-du-Prince-Édouard et le Canada ont signé un Plan d'ensemble de développement d'une durée de quinze ans aux termes de la *Loi sur le Fonds de développement économique rural*. Bien que la loi ait été abrogée la même année, l'accord demeure en vigueur.

L'objectif du plan est de favoriser la planification du développement dans plusieurs secteurs économiques offrant des possibilités, ainsi que l'aménagement de l'infrastructure et autres types d'activités de soutien telles que le développement des marchés et des produits, la réaffectation des terres, le développement communautaire, la revitalisation des centres urbains, la construction d'écoles, l'amélioration et l'expansion du réseau de transport.

En 1979–1980, les dépenses du MEER au chapitre du Plan d'ensemble de développement se sont élevées à 27 013 000 $.

Le MEER partage les frais d'une entente auxiliaire avec une province selon l'échelle suivante : jusqu'à 90 % avec Terre-Neuve, 80 % avec la Nouvelle-Écosse et le Nouveau-Brunswick, 60 % avec le Québec, le Manitoba, la Saskatchewan, les territoires du Nord-Ouest et le Yukon et 50 % avec l'Ontario, l'Alberta et la Colombie britannique.

Au 31 mars 1980, 108 ententes auxiliaires avaient été conclues entre le MEER et les gouvernements provinciaux. Au cours de l'exercice financier à l'étude, le MEER a conclu 15 ententes auxiliaires et apporté 68 modifications à des ententes déjà conclues. Des 74 ententes en vigueur au cours de 1979–1980, 8 sont venues à expiration à la fin de l'exercice financier.

En 1979–1980, les déboursés du MEER aux termes de toutes les ententes auxiliaires se sont élevés à environ 300 millions de dollars, soit à peu près 60,8 % des dépenses totales du MEER au cours de l'exercice financier à l'étude. On trouvera, à l'appendice B du présent rapport, une liste des ententes auxiliaires en vigueur.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le deuxième plus important programme du MEER est administré en vertu de la *Loi sur les subventions au développement régional* (LSDR) et de la *Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale* (Loi sur le MEER). Le programme vise à créer des emplois et à favoriser les investissements de capitaux. Il offre aussi des stimulants financiers, sous forme de subventions et de garanties de prêts, aux entreprises et industries désireuses de s'implanter, de prendre de l'expansion ou de moderniser leurs installations dans les régions désignées du Canada.

En 1979–1980, les déboursés au chapitre du programme de subventions au développement régional se sont élevés à 108,6 millions de dollars, soit environ 18,4 % des dépenses du MEER durant cette période.

Au cours de l'exercice financier sous revue, l'application du programme a donné lieu à un nombre net de 977 offres de subventions acceptées. Ces projets subventionnés devraient amener la création de plus de 17 000 emplois directs et des investissements de capitaux de 672,7 millions de dollars de la part du secteur privé; les engagements du MEER s'élèvent à 154,3 millions de dollars.

Les statistiques colligées sur l'application du programme de subventions au développement régional sont publiées annuellement sous le titre de *Rapport sur les subventions au développement régional : statistiques cumulatives d'offres nettes acceptées*, que l'on peut obtenir sur demande. De plus, le *Rapport mensuel au Parlement sur les subventions au développement régional* donne, chaque mois, l'information relative à chacun des dossiers. On trouvera, à l'appendice C du présent rapport, des renseignements sur le programme de subventions au développement régional et une définition des termes utilisés.

L'optique des programmes du MEER

Le ministère remplit son mandat en recourant aux trois catégories de mesures suivantes : 1° les ententes-cadres de développement qui sont des accords fédéraux-provinciaux établissant, pour chacune des provinces, une stratégie fondamentale de développement régional ; 2° les subventions au développement régional qui créent des possibilités d'emploi en favorisant l'implantation d'entreprises et d'industries dans les régions à faible croissance ou l'agrandissement et la modernisation de leurs installations ; 3° les autres programmes qui viennent en aide aux régions où l'adoption de mesures spéciales s'impose.

LES ENTENTES-CADRES DE DÉVELOPPEMENT

Chaque région du Canada présente des possibilités et des problèmes de développement particuliers ; en outre, même à l'intérieur d'une province, les besoins et les priorités d'une région ne sont pas nécessairement identiques à ceux d'une autre.

Reconnaissant ce fait, le MEER a conclu, en 1974, des ententes-cadres de développement décennales (ECD) avec neuf gouvernements provinciaux. Chacune des ces ententes expose l'ensemble des possibilités et des objectifs de développement de la province en question, à l'exception de l'Île-du-Prince-Édouard qui avait déjà, en 1969, signé un Plan d'ensemble de développement d'une durée de quinze ans, lequel est similaire aux ECD.

Les ECD constituent maintenant le principal instrument de la politique du ministère en matière de développement régional, non seulement au chapitre des dépenses mais également comme principal moyen de coordonner avec les provinces la planification et la programmation des possibilités réelles de développement économique.

Les ECD ne précisent pas le travail à effectuer ni les moyens à prendre pour le faire. Elles indiquent plutôt les domaines qui présentent des possibilités ou qui sont source de préoccupations. De fait, elles constituent un document qui permet aux gouvernements signataires de déterminer des projets précis de développement économique et de favoriser leur réalisation.

Chaque ECD prévoit des ententes auxiliaires précises. Dans ces dernières, les détails du programme sont définis : objectifs, coûts et modalités de mise en œuvre. On y trouve en outre des dispositions visant à assurer la surveillance et l'évaluation des travaux pour qu'ils soient conformes aux objectifs globaux de l'ECD.

D'autres ministères fédéraux participent souvent à la conclusion des ententes auxiliaires, à la gestion des projets et aux frais des travaux en collaboration avec le MEER et les gouvernements provinciaux en cause. Dans la plupart des cas, les autres ministères fédéraux concernés contribuent à l'élaboration des ententes et à la définition des initiatives.

Au cours des années 80, les problèmes et possibilités de développement régional à travers le Canada seront plus diversifiés qu'au cours de la dernière décennie. Des situations différentes nécessiteront un assortiment de mesures de développement variées et sélectives. Les moyens utilisés pour favoriser la croissance sociale et économique dans une région donnée devront tenir compte des objectifs précis de cette région et de ses habitants.

Par le passé, les objectifs de la politique de développement économique régional étaient fixés en termes d'accroissement des revenus et des emplois, et ce surtout dans les régions défavorisées du pays. Bien que des conjonctures régionales inéquitables soient tout à fait inacceptables et amènent un gaspillage des ressources en main-d'œuvre, les objectifs destinés à accroître les revenus et les emplois ne prennent pas suffisamment en compte les préoccupations régionales que devrait viser une stratégie de développement régional. Non seulement une telle stratégie doit-elle être taillée sur mesure, mais elle doit aussi inclure une gamme suffisante de politiques et de programmes gouvernementaux pour satisfaire à des objectifs régionaux diversifiés.

Les besoins imminents pour les années 80 – soit fournir des possibilités d'emploi aux hommes et aux femmes, surmonter les obstacles physiques et institutionnels à la croissance, assurer un fonctionnement efficace et valable des liens régionaux, aider les résidents d'une région à s'adapter à de nouveaux emplois, à des innovations et à des méthodes plus efficaces – ne s'excluent pourtant pas les uns les autres. Sans vouloir protéger indûment l'industrie canadienne, on peut élaborer des stratégies visant à améliorer les liens au sein des régions et entre celles-ci, de façon à accroître la valeur ajoutée canadienne et les emplois connexes découlant tant de l'exploitation des ressources locales que des projets d'envergure. De plus, la transformation des matières premières près de l'emplacement des ressources contribuerait à centrer le développement sur les régions où existent les plus grandes disparités. De même, l'amélioration des liens industriels pourrait faciliter le développement dans ce secteur, ou tout au moins y atténuer les problèmes d'ajustement au sein de l'économie, en créant des possibilités industrielles.

Pour être vraiment efficace, la politique fédérale de développement régional doit demeurer ouverte aux divers schèmes de croissance, aux obstacles à la croissance, aux possibilités de liens et aux orientations de l'ajustement dans les régions. Les nouveaux instruments de programmes, de politiques et de stratégies doivent être fondés sur la constatation que la politique nationale de développement doit être élaborée en fonction des régions.

Le Canada est parmi les nations qui consomment beaucoup d'énergie. Au cours des années 80, l'ajustement à la hausse du coût de l'énergie et à sa moindre disponibilité dans le monde entier constituera le principal facteur qui influera sur le développement industriel de l'Ontario, du Québec et des provinces de l'Atlantique. Dans l'Ouest, en particulier, et peut-être également sur les côtes nord et est, les grands projets énergétiques amèneront une croissance et un développement nouveaux et considérables, mais en contrepartie, ils mettront à rude épreuve la capacité économique régionale.

Le Canada voit son avantage comparatif diminuer en ce qui touche les industries à fort coefficient de main-d'œuvre; par ailleurs, il peut enregistrer des gains dans certaines industries à haute technologie et obtenir de nouveaux marchés pour les produits des ressources renouvelables et non renouvelables. L'Ontario et le Québec, tout particulièrement, connaîtront des problèmes distincts d'adaptation industrielle. Les industries qui composent le secteur des ressources et qui sont en général situées à l'extérieur des principaux centres métropolitains offriront des possibilités d'expansion économique bien particulières.

Le MEER a déjà mis au point des politiques et des programmes d'adaptation afin de s'attaquer à certains de ces problèmes. La désignation de Montréal comme zone spéciale afin de renforcer son rôle de centre régional et national de croissance ainsi que les initiatives pour aider l'industrie des pâtes et papiers à améliorer son assise technologique sont des exemples précis des efforts déployés.

Déjà, dans certaines régions, on peut constater l'existence de barrières à leur croissance. On peut également prévoir que les nouveaux schèmes d'activité, au cours des années 80, excéderont la capacité de certains appareils de soutien. Ainsi, dans l'Ouest, l'insuffisance des réseaux de transport en vrac est sans contredit la plus grande entrave à la croissance. Les pénuries d'eau et de main-d'œuvre pourraient également restreindre la croissance économique de cette région. En Ontario, les tendances démographiques laissent entrevoir que la pénurie de main-d'œuvre qualifiée pourrait éventuellement constituer un obstacle à la croissance. Au Québec, la nécessité s'impose d'augmenter les investissements et d'accélérer l'adaptation industrielle. Dans les provinces de l'Atlantique, les incertitudes au sujet de la mise en valeur des ressources devront être résolues avant que n'apparaisse une perspective de croissance régionale solide et stable.

Dans le contexte canadien, les obstacles à la libre circulation des ressources constituent un problème majeur, si l'on considère les différences considérables qui existent tant dans les capacités liées aux ressources que dans celles de la production de biens des principales régions économiques du pays. Pour l'instant, on se préoccupe d'évaluer jusqu'à quel point les profits inattendus découlant des possibilités de développement dans une région peuvent être réalisés dans d'autres régions.

INTRODUCTION

Les tendances du développement régional

Le processus de renouvellement de la constitution canadienne de même que l'obligation de poursuivre la lutte contre les graves disparités régionales exigent la claire compréhension des forces qui agissent et qui continueront d'influer sur les économies des régions du Canada.

Depuis la création du ministère de l'Expansion économique régionale et surtout à la suite de la révision de la politique ministérielle, on a acquis une expérience vaste en matière de disparités régionales.

Plusieurs indicateurs révèlent que le Canada a réussi, au cours des dix dernières années, à freiner la tendance des disparités régionales dans certaines parties du pays, et même à la renverser. Cependant, les mêmes indicateurs montrent qu'il existe encore, au Canada, des régions où la pauvreté est toujours inhérente à la manière de vivre, où le développement social et économique ne s'effectue que de façon sporadique et où les possibilités d'emploi pour la population active locale, surtout pour les jeunes, sont peu nombreuses. Pourtant, les résultats des politiques régionales déployées au cours des dernières décennies sont appréciables. Néanmoins, on prévoit que de sérieux problèmes de disparités régionales continueront d'exister au cours des années 80. En effet, dans certaines régions, sans une intervention directe du gouvernement, les perspectives resteront très limitées. Par contre, d'autres régions présentent actuellement un potentiel de croissance et de développement qui n'a jamais eu d'équivalent par le passé.

Les multiples possibilités qui s'offrent à certaines régions du Canada et les contraintes au développement que d'autres auront à surmonter indiquent la nécessité d'élaborer des stratégies de développement fondées sur les régions. Tout tend à démontrer que les objectifs particuliers d'une région peuvent ne pas correspondre à ceux d'une autre région, que les mesures politiques qui s'appliquent à une région peuvent se révéler d'aucune utilité dans une autre et que les initiatives, qui portent fruits dans la région de l'Atlantique et en Gaspésie par exemple, peuvent ne pas convenir à la région de l'Ouest ou vice versa. De telles considérations démontrent l'inadmissibilité d'une stratégie de développement qui ne tiendrait pas compte des problèmes régionaux. En outre, on devra clairement définir à l'échelle régionale les objectifs du gouvernement et mettre en application des mesures de développement souples et variées.

Plusieurs des principales tendances économiques qui façonneront les modes de croissance des régions au cours des années 80 commencent déjà à se dessiner. Les réalités nouvelles au chapitre de l'énergie, l'évolution du commerce international ainsi que l'émergence de certains obstacles à la croissance constitueront les principaux défis économiques à relever au cours de la prochaine décennie.

MEER
MEER
MEER

RAPPORT D'ACTIVITÉ 1979-1980

Canada

MEER

MEER

MEER

RAPPORT D'ACTIVITÉ 1979-1980

Gouvernement du Canada
Government of Canada

Expansion Économique Régionale
Regional Economic Expansion

PIERRE DE BANÉ

MINISTRE

CA1
ER
-A55

Annual Report 1980-81

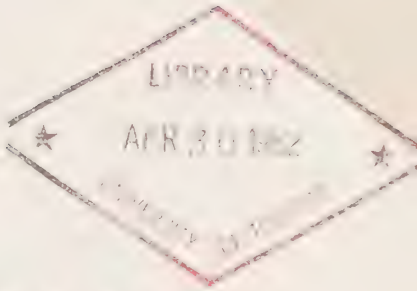
DREE

Government of Canada
Gouvernement du Canada

Regional Economic Expansion
Expansion Économique Régionale

Canada

Government Publications



Annual Report 1980-81

DREE

© Minister of Supply and Services Canada 1982

Cat. No. RE 1-1981

ISBN 0-662-51728-8

DREE

The Department of Regional Economic Expansion (DREE) was created in 1969 to assist and encourage each region of Canada in realizing its economic and social potential. The department works to broaden regional and local economic bases, expand production and employment opportunities and assist particular areas in dealing with problems of economic growth and social adjustment.

Statutes

The Minister of Regional Economic Expansion is responsible for the following statutes:

—*Department of Regional Economic Expansion Act* (RSC 1970, c. R-4);

—*Agricultural and Rural Development Act* (ARDA) (RSC 1970, c. A-4);

—*Atlantic Provinces Power Development Act* (APPDA) (RSC 1970, c. A-17) now dormant;

—*Cape Breton Development Corporation Act* (DEVCO) (RSC 1970, c. C-13) as amended;

—*Maritime Marshland Rehabilitation Act* (MMRA) (RSC 1970, c. M-4) now dormant;

—*Prairie Farm Rehabilitation Act* (PFRA) (RSC 1970, c. P-17); and

—*Regional Development Incentives Act* (RDIA) (RSC 1970, c. R-3).

Milestones in DREE's History

1969—Department created

—Programs under the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA), the *Prairie Farm Rehabilitation Act* (PFRA), and the *Fund for Rural Economic Development Act* (FRED) transferred to new department

—*Regional Development Incentives Act* (RDIA) enacted

—15-year Comprehensive Development Plan signed with Prince Edward Island

1972—Major policy review initiated

1974—Department fully decentralized

—10-year General Development Agreements (GDAs) signed with all provinces except Prince Edward Island where the Comprehensive Development Plan was in place

1977—Montreal Special Area created

—5-year GDA signed with Yukon

1979—5-year GDA signed with Northwest Territories

1980—50% Special Investment Tax Credit Program launched

—Comprehensive policy and program review initiated focussing on future directions of department and regional development in Canada

1980-81 Program Highlights

Pulp and Paper—In 1980-81, the federal commitment to the modernization of the pulp and paper industry was confirmed with an increase of the contribution to the Quebec and Ontario agreements and the signing of an agreement with New Brunswick in August 1980.

Regional Development Incentives Program—The regional development incentives program was reinforced during 1980-81 by Parliament's extension of the *Regional Development Incentives Act* from December 31, 1981, to December 31, 1984.

Special Investment Tax Credit—Another tier was added to the federal system of tax credits in 1980-81. A 50 per cent investment tax credit implemented during the year focusses on areas of Canada with exceptionally high unemployment rates and low family incomes.

BBED—As part of the department's industrial development thrust, the Bureau of Business and Economic Development was created late in 1980 to identify manufacturing sectors, products and firms that show promise of assisting in the pursuit of regional development goals, and to encourage individual firms to engage in specific industrial projects.

LEDA—The Local Economic Development Assistance program, administered jointly by DREE and the Canada Employment and Immigration Commission, was established during the fiscal year to help high-unemployment, slow-growth communities develop local business and expand long-term employment opportunities.

ILAP—In January 1981, the three-year, $350-million Industry and Labour Adjustment Program to promote industrial restructuring and labour adjustment was announced. The program, involving participation by DREE and three other federal departments, will be available to communities facing major lay-offs resulting from large-scale industrial dislocation.

Cape Breton Island—During the year, DREE took on the responsibility of coordinating federal initiatives relating to the economic development of Cape Breton Island. The resulting interdepartmental committee became a forum for discussion and analysis of the development options for the island.

Incentives—In 1980-81, the regional development incentives program resulted in 989 net accepted offers of incentives totalling almost $192.3 million. These offers are expected to stimulate the creation of more than 20 000 direct jobs and to involve some $992.3 million in capital investment by private industry.

Subsidiary Agreements—Nine subsidiary agreements were signed during the fiscal year, bringing the total to 117 since the federal-provincial General Development Agreements (GDAs) were signed in 1974. Of the 75 subsidiary agreements active during 1980-81, 18 were cost-shared with other federal departments.

Branch Office—A new DREE branch office was opened in Sherbrooke, Quebec, in January 1981.

Statistical Highlights

—Total departmental expenditures during 1980-81 were just under $630 million.

—Almost $327 million was paid out under subsidiary agreements during 1980-81 (51.9% of total departmental expenditures).

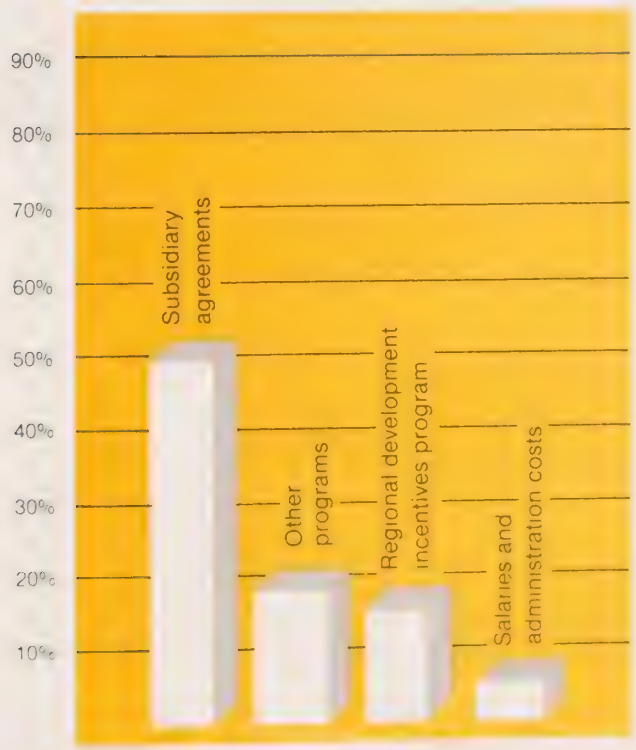
—$117.8 million was paid out under the regional development incentives program during 1980-81 (18.7% of total expenditures).

—Expenditures on other programs during the year amounted to more than $131 million (20.8% of total expenditures). Other programs include activities carried out under the *Prairie Farm Rehabilitation Act* (PFRA), the Prince Edward Island Comprehensive Development Plan, and the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA).

—Salaries and administration costs came to almost $54 million during 1980-81 (8.6% of total expenditures).

A summary of total departmental expenditures for 1980-81 can be found in Appendix A.

Total departmental expenditures during 1980-81



DREE Offices



Table of Contents

A National Perspective 1

Atlantic Region 7

- Newfoundland 7
- Nova Scotia 13
- Prince Edward Island 17
- New Brunswick 19

Quebec Region 27

- Quebec 27

Ontario Region 35

- Ontario 35

Western Region 41

- Manitoba 42
- Saskatchewan 46
- Alberta 51
- British Columbia 53
- Northwest Territories 57
- Yukon 59

Appendices 65

- A. Summary of Expenditures 65
- B. Subsidiary Agreements Active during 1980-81 70
- C. Summary of Regional Development Incentives Program 75



A National Perspective


DREE
DREE

ERRATA

The last two paragraphs in the right-hand column on page 57 and the first paragraph in the left-hand column on page 58 belong under the subsidiary agreement on page 58.

On page 20, the sentence starting on the sixth line of the next-to-last paragraph in the right-hand column should begin "DREE has contributed $4.1 million to..."

For the English names of the provinces listed underneath the graphic on page 69, see page 79 of the French version.

ERRATA

Les trois derniers paragraphes de la colonne de gauche à la page 68 devraient figurer sous la rubrique intitulée " L'entente auxiliaire " de la colonne de droite.

À la page 26, la phrase qui débute à la deuxième ligne de la colonne de gauche devrait se lire comme suit : " La quote-part du MEER au titre de ces travaux a atteint 4,1 millions de dollars... "

Pour les noms des provinces en français du graphique de la page 79, voir la page 69 de la version anglaise.

A National Perspective

The 1980-81 fiscal year was one of transition for DREE. On the one hand, emphasis continued to focus on federal-provincial activities such as the regional development projects initiated under the General Development Agreements. These projects, formulated in close cooperation with the provinces and implemented chiefly by them, accounted for 51.9 per cent of DREE's annual budget.

Other joint programs, including the Prince Edward Island Comprehensive Development Plan, Special ARDA and the Prairie Farm Rehabilitation Administration, accounted for 20.8 per cent of expenditures; incentives to industry, 18.7 per cent; and planning and administration, 8.6 per cent.

On the other hand, the department made considerable progress toward revised policies more suited to current economic circumstances and evolving regional development requirements.

Traditional Programs

Under the *Department of Regional Economic Expansion Act* and the *Regional Development Incentives Act*, DREE's major traditional development programs continue to focus on the federal-provincial General Development Agreements (GDAs) and incentives to industry and business.

GDAs—These federal-provincial agreements recognize the fact that each part of Canada has its own set of development opportunities and problems; that the needs and priorities of one region, even within a province, are not necessarily the same as those of another. Each of the 10-year agreements with the provinces and the five-year agreements with the territories outlines the broad objectives and opportunities for development in the particular province or territory.

The GDA does not state specifically what has to be done, nor the means of doing it. Rather, it sets out areas of opportunity and concern, and is, in effect, an enabling document designed to permit the signing governments to identify and encourage particular economic development projects.

Each GDA provides for subsidiary agreements, which are specific in nature. In these, program details are defined: the objectives, cost, and means of implementation. Subsidiary agreements are often co-signed, cost-shared and co-managed by other federal departments in cooperation with DREE and the provincial or territorial government concerned. In almost all cases, other federal departments aid in drawing up the agreements and in defining initiatives.

Prince Edward Island is the only province that does not have a General Development Agreement. Instead, in 1969 it signed with the federal government a similar 15-year Comprehensive Development Plan.

Between 1974, when the GDAs were established, and March 31, 1981, 117 subsidiary agreements between DREE and the provincial and territorial governments had been signed. Of these, more than 80 have involved the participation of other government departments. During the year under review, nine subsidiary agreements and 48 amendments to existing agreements were signed. Six of the 75 agreements in effect during 1980-81 expired at the end of the fiscal year.

DREE expenditures under all subsidiary agreements during 1980-81 were $326.9 million, 51.9 per cent of DREE's total expenditures for that period. A list of active subsidiary agreements can be found in Appendix B.

Industrial Incentives—The purpose of DREE's regional development incentives program is to stimulate the creation of jobs and to encourage capital investment in slow-growth areas of Canada. It provides financial assistance in the form of incentive grants and loan guarantees to business and industry to establish, expand or modernize facilities in regions of the country designated under the *Regional Development Incentives Act*.

The *Regional Development Incentives Act* was extended during 1980-81 for three years to December 31, 1984. During the parliamentary debate on the extension, support for DREE programs in general, and the regional development incentives program in particular, was widespread. The incentives program, with a record of substantial capital investment and job creation in disadvantaged regions of

Canada was recognized as an effective direct-delivery instrument of federal regional development policy.

In 1980-81, the regional development incentives program resulted in expenditures of $117.8 million, 18.7 per cent of departmental expenditures for the year. There were 989 net accepted offers of incentives during the fiscal year. The projects assisted, which represent a DREE commitment of $192.3 million, are expected to create more than 20 000 direct jobs and to involve some $992.3 million in capital investment by private industry.

Two other traditional DREE programs, each of which focusses on assistance to the west, are the Prairie Farm Rehabilitation Administration (PFRA) and Special ARDA.

PFRA, with headquarters in Regina, Saskatchewan, began in 1935 and was incorporated into DREE when the department was established in 1969. The administration issues its own annual report, which is available on request. During 1980-81, DREE expenditures through PFRA totalled more than $82 million.

Special ARDA rural development programs, arising from agreements entered into under the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA), work to provide employment opportunities, increase income and improve living conditions for rural residents, particularly those of Native ancestry. DREE expenditures under Special ARDA totalled almost $13.5 million in 1980-81.

Special 1980-81 Initiatives

Pulp and Paper—In 1979 the federal government announced its commitment of an estimated $235 million in federal funds over five to seven years toward a federal-provincial cost-shared program of incentives to modernize the pulp and paper industry. In July 1980, the federal financial commitment to the program was raised to $276 million.

Because of low profitablity, modernization investment by the Canadian industry had lagged over the 1970s, and the mills were becoming non-competitive. Assistance from government was considered necessary to stimulate the industry to make the large investment necessary to ensure its long-term health.

Federal-provincial subsidiary agreements covering pulp and paper were signed with Ontario and Quebec in 1979. In August 1980, a $42.25-million agreement was signed with New Brunswick, committing $33.8 million in federal funds. Agreements at year end were being negotiated with the provinces of Newfoundland and Nova Scotia.

In the DREE Western Region, the federal government is working with the forest industry and the governments of British Columbia, Alberta, Saskatchewan and Manitoba toward the development of programs tailored to the specific forest industry needs of those provinces.

BBED—The Bureau of Business and Economic Development (BBED) was established late in 1980. The function of BBED is to identify manufacturing sectors, products and firms that exhibit good growth potential in both domestic and export markets. Once the leading companies have been identified, BBED will approach the firms to explore specific regional development project possibilities.

When the bureau is satisfied that the project will be commercially viable on a long-term basis, will offer substantial social and economic benefits and will meet certain other criteria, it will analyze the client firm's locational requirements in an effort to match them with two or three locations in DREE-designated regions. BBED then will provide the client with site-specific information about each location, assist the firm through administrative processes, and describe the government assistance that may be available.

Since its inception, BBED has already identified a series of leading industrial sectors, has completed a profile of the electronics sector, and has begun analyzing other industrial sectors in an effort to identify leading corporate candidates. At the end of 1980-81, the bureau was nearing completion of its first major project and was in various stages of negotiation with several other firms.

Community Data Base—Another initiative pursued during the year was the development of a comprehensive community data base to provide Members of Parliament, government organizations and the Canadian public with accurate and timely information on social and economic indicators at the local community level. Such "small area" information is essential for effective policy development or business investment decision making, and will be an important tool for future DREE programming.

The system that DREE is developing will not involve the collection of original data, but will rely on existing information currently collected by a variety of organizations: Statistics Canada, Revenue Canada, Employment and Immigration, Environment Canada, and other sources including non-government organizations.

Using the input data from various sources on population, income, employment, manufacturing, infrastructure and facilities, DREE has already begun to manipulate the information to create Community Master Files. These files are capable of producing statistical profiles containing information on some 700 variables, including demography, health, culture, communications, income, retail services, employment, police and crime, housing, education, recreation, transportation, sewer and water services, and climate.

By the end of the fiscal year, Community Master Files had been created for 1 133 Canadian communities. A list of these is available through departmental headquarters in Hull, Quebec.

Interdepartmental Coordination

There is a growing realization on the part of the federal government that combatting disparities and developing Canada's regions is the responsibility of the entire government, and not the mandate of any single department. During 1980-81, this recognition resulted in the creation of a number of special interdepartmental programs which significantly increased DREE's ongoing participation in cooperative activities having regional development implications.

Special Investment Tax Credit Program—On the recommendation of the Minister of DREE, a 50 per cent Special Investment Tax Credit program was announced in the October 1980 federal budget by the Minister of Finance. The credit is available mainly in those areas of the country that contain the five per cent of the population suffering the most from high family unemployment and low per-capita income. It therefore complements the 10 per cent and 20 per cent federal investment tax credits available in other DREE-designated regions. The 50 per cent credit applies to the eligible costs of assets acquired for use primarily in a manufacturing or processing activity, and it is claimed as a reduction of federal income tax payable.

National Energy Program—Another program which required DREE expertise at the developmental stage since it contains components related to regional development is the National Energy Program. Included in the program are the extension of the natural gas pipeline system to Quebec City and the Maritimes, the Atlantic "off-oil" fund, the expansion of non-oil electricity generating systems, support for coal mining and coal use, and the western economic development fund.

Cape Breton Island Development—Under the chairmanship of DREE, an interdepartmental committee was set up during the fiscal year to find ways in which Cape Breton Island can best realize its economic development potential. One of the committee's major accomplishments in 1980-81 was the development of recommendations concerning assistance to the Sydney Steel Corporation (SYSCO).

LEDA—The Local Economic Development Assistance program was established in 1980-81 to assist small and medium-sized communities experiencing slow growth and persistently high levels of unemployment to play a direct and active role in stimulating private sector employment through local enterprise. By the end of the fiscal year, the Ministers of DREE and Employment and Immigration had selected 13 communities across Canada for grants which will enable them to design detailed plans for local economic development. These communities are: Botwood, Newfoundland; Arichat, Nova Scotia; O'Leary, Prince Edward Island; Buctouche, New

Brunswick; the Magdalen Islands, Maniwaki and Matapédia, Quebec; Fort Frances and Kirkland Lake, Ontario; Brandon and Winnipeg, Manitoba; North Battleford, Saskatchewan; and Merritt, British Columbia.

ILAP—The Industry and Labour Adjustment Program, a three-year, $350-million interdepartmental undertaking, is another example of coordinated programming and also of efforts directed to those communities suffering most from current problems of industrial adjustment. DREE plays an active role in the program through participation on federal committees responsible for the general administration of the $350-million fund, and membership on community adjustment committees which act as advisory bodies concerning community economic and social redevelopment needs. The purpose of ILAP is to promote industrial restructuring and labour adjustment in communities that have recently experienced large-scale industrial dislocation that has resulted in a significant increase in the level of community unemployment.

Community Development

1980-81 saw increased federal emphasis on local participation in community development through the establishment of programs such as LEDA and ILAP, previously mentioned.

Another striking example of such programming, also introduced during the fiscal year, is DREE's Economic Development Program for the Magdalen Islands. Because of their regional remoteness, pronounced lack of raw materials and poorly diversified economy based mainly on fishing, the Magdalen Islands have a very high unemployment rate.

In an attempt to stimulate economic growth in the islands, DREE has designed a development program, drawn up through the close cooperation of the local community and federal departments. To reduce unemployment and slow down the exodus of people from the region, DREE will spend $13.8 million over a four-year period on various economic studies and fisheries, transportation and industrial development projects aimed at diversifying the economic base and creating stable jobs.

In addition, DREE, Transport Canada and Fisheries and Oceans Canada will be contributing a total of $8.2 million from their budgets to develop the Magdalen Islands tourist park, upgrade Highway 199, and build a new airport terminal and harbour facilities.

Policy Review

DREE's evolving policy directions have emerged from the department's recognition of the need to continuously re-examine and update Canada's approach to regional development.

Ongoing analysis within the department crystallized in a series of reports—the *Strategic Regional Development Overview*—presented to the House of Commons Standing Committee on Regional Development by the Honourable Pierre De Bané in June 1980, shortly after his appointment as Minister of Regional Economic Expansion.

Following on these and other departmental analyses, a fundamental review of DREE's policies and programs was undertaken during the fiscal year.

While not yet complete, this review has already identified several requirements for effective federal action to combat regional disparities in the 1980s. These include:

—increased targetting of regional development toward Canada's needier areas, with increasing emphasis on local participation in program development;
—development of direct federal program delivery systems, by DREE alone or in cooperation with other federal departments;
—emphasis on industrial support directly related to continuing employment opportunities; and
—devising of programs aimed at specific communities or areas rather than industrial sectors.

These, along with relevant economic trends and circumstances, will serve as discussion points in the design of future regional development policies and programs.

Atlantic Region


DREE
DREE

Atlantic Region

In the DREE Atlantic Region, comprised of Newfoundland, Nova Scotia, Prince Edward Island and New Brunswick, expenditures for the fiscal year ending March 31, 1981, were $206 million. Expenditures under the subsidiary agreements totalled $133 million. $28.1 million was spent on industrial incentives and $34.7 million for the Prince Edward Island Comprehensive Development Plan and other programs.

Five new subsidiary agreements came into effect during the year: one with Newfoundland (forestry), three with New Brunswick (pulp and paper, Saint John Market Square and forestry development) and one with Nova Scotia (assistance to Michelin Tires (Canada) Ltd.). In addition, a major amendment to the Nova Scotia Strait of Canso subsidiary agreement was signed. These agreements and the amendment are expected to result in DREE expenditures of $164 million. During the year, industrial firms accepted offers totalling $29.3 million under the regional development incentives program.

The Atlantic Region, with an economy based largely on resources or resource-related industries, being somewhat removed from major market centres and having relatively little secondary manufacturing, will remain an area of major DREE involvement.

In some urban areas of Atlantic Canada, general indicators of economic performance (such as employment and personal income per capita) now compare favourably with national averages.

There is cautious optimism for growth in certain of the natural resource sectors, particularly minerals and forest-based industries. In addition, a new sector with considerable growth potential, ocean industries (defined as those establishments which manufacture equipment or provide services for all commercial and scientific activities in the oceans), is emerging in the Atlantic Region. Oil and gas exploration off the Atlantic coast offers potentially huge, though as yet not entirely documentable, benefits to the Atlantic provinces.

DREE is contributing toward this beneficial trend in the Atlantic economy by promoting permanent, full-time employment opportunities. Current subsidiary agreements with the Atlantic provinces, and the DREE industrial incentives program, serve to stimulate both resource and secondary industries and are encouraging diversification into manufacturing and processing industries by selectively directing assistance to the areas of greatest opportunities in the region. These agreements are also used for providing and improving necessary transportation and infrastructure systems. Examples of these efforts are programs for industrial development of secondary industries related to regional natural resources, for instance, pulp and paper modernization programs; improved management and increased production in forestry; and improved urban infrastructure systems, including industrial parks and urban core development.

Newfoundland

As of March 31, 1981, 19 subsidiary agreements had been signed under the GDA. The fiscal year under review saw the signing of a subsidiary agreement on forestry. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1980-81.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Forestry

Duration: 01/06/73 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$58 178 500
Provincial government	8 343 655
Total estimated cost	$66 522 155
DREE expenditure to date	$51 929 000
DREE expenditure 1980-81	$ 3 122 000

This agreement is designed to improve the efficiency of the province's forest industry and to increase employment and income opportunities in that sector. An integrated system of resource management was devised to stimulate productivity and diversify forest industries.

In the initial years, the agreement jointly funded the expansion and development of the facilities of the provincial Department of Forest Resources and

Lands, and paid the salaries of personnel. Subsequent agreements do not cover salaries.

Projects under the agreement include experimentation with new techniques for harvesting timber on steep slopes, construction of forest access roads, establishment of a tree nursery, and improvement and expansion of the province's water bomber fleet.

A major $11.5-million amendment was signed in 1979 in order to take advantage of opportunities for expanding and diversifying Newfoundland's forest industries through the undertaking of labour-intensive forestry activities which improve resource management. Projects completed under the amendment (forestry economic stimulation program) include: site rehabilitation, pre-commercial thinning, roadside clearing, cone collection, cable logging and salvage harvesting. Both Abitibi-Price Inc. and Bowater Newfoundland Limited have undertaken industry projects such as stand improvement and pre-commercial thinning. At peak season some 410 people were employed on these projects.

This agreement expired September 30, 1979, except for the job creation component which expires March 31, 1983.

Gros Morne Park Area Development

Duration: 01/06/73 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$20 641 680
Provincial government	2 293 520
Total estimated cost	$22 935 200
DREE expenditure to date	$19 539 000
DREE expenditure 1980-81	$ 1 878 000

This agreement is designed to complement the activities of the federal Department of Indian Affairs and Northern Development in establishing a national wilderness park in the Bonne Bay area of the Great Northern Peninsula.

The program provides for complementary tourism-related projects in nearby communities to generate employment and income opportunities for local residents. These projects include community infrastructure and roads, development of the inshore sports fishery, and planning of tourist services for the area.

During the year under review, water and sewer systems were installed in five communities in "enclave" areas of the park, and serviced residential subdivisions were developed in three of these. Roads were upgraded and paved in enclave communities, joining them to each other and to the park's road network.

Inshore Fisheries Development

Duration: 01/06/75 to 31/03/81
Costs shared by:

DREE	$10 584 900
Provincial government	1 176 100
Total estimated cost	$11 761 000
DREE expenditure to date	$ 9 933 000
DREE expenditure 1980-81	$ 4 386 000

The objectives of this agreement are to raise the incomes of inshore fishermen and to increase employment and productivity in the fishing industry. The agreement includes provision for the upgrading of landing facilities in selected areas along the south coast of Labrador and on the Great Northern Peninsula, the construction of a cold-storage facility at Brig Bay, the provision of fish plant water systems, and the construction of three new marine service centres as well as the expansion of several others.

Completed projects under this agreement include: two new marine service centres at Harbour Breton and Bonne Bay; nine new water supplies, including St. Bride's, Port aux Basques and Triton; and the landing facilities and cold-storage building on the Great Northern Peninsula.

Projects undertaken in 1980-81 included: water supply systems to fish plants at several locations around the province; the beginning of construction of a marine service centre at Cartwright; the expansion of several other marine service centres; and the construction of four new service centre buildings.

During 1980-81, more than 700 fishing boats were stored at the various marine service centres around the province. Also, approximately 2 500 lifts were made for various reasons.

Highways 1976-81

Duration: 01/04/76 to 31/03/81	
Costs shared by:	
DREE	$ 88 244 000
Provincial government	13 191 556
Total estimated cost	$101 435 556
DREE expenditure to date	$ 86 438 000
DREE expenditure 1980-81	$ 6 781 000

Under the agreement, upgrading and paving of a number of trunk roads begun under earlier agreements were continued. These roads include the Northern Peninsula Highway, the Burgeo Road, the Bay d'Espoir Highway, the Bonavista North Loop Road, and Baie Verte area roads.

During 1980-81, some 290 km of paving was completed on these highways, and at year end all remaining work was under contract and scheduled for completion in 1981. The program has provided approximately 61 000 people with high quality connections to the Trans-Canada Highway.

Labrador Interim

Duration: 03/12/76 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$18 258 300
Health & Welfare	1 404 000
Provincial government	2 434 700
Total estimated cost	$22 097 000
DREE expenditure to date	$15 264 000
DREE expenditure 1980-81	$ 3 532 000

The components of this interim agreement include: provisions for municipal infrastructure and economic development in the Lake Melville area; the construction of a bridge in Northwest River; the construction of an industrial park for Wabush-Labrador City; and the provision for coastal residents of higher quality water, improved domestic sanitation, and improved access to medical services.

A 32-ha industrial park has been constructed at Wabush to serve western Labrador and northeastern Quebec; a bridge has been built across Northwest River, linking the two sides of the community, and linking the north side to Goose Bay and Churchill Falls; and street and neighbourhood improvement has been undertaken in Happy Valley-Goose Bay, along with the construction of a residence for the vocational school. A development corporation has been funded to spearhead economic development. Water, sewer, and waste disposal services have been provided in a number of coastal communities. Nursing clinics have been constructed to serve the basic health needs of residents in three isolated coastal communities. Caribou herb studies, biophysical studies, community plans, and transportation and port planning have all been undertaken.

Mineral Development

Duration: 17/12/76 to 31/12/81	
Costs shared by:	
DREE	$ 5 606 100
Energy, Mines & Resources	5 606 100
Provincial government	1 245 800
Total estimated cost	$12 458 000
DREE expenditure to date	$ 3 569 000
DREE expenditure 1980-81	$ 1 058 000

The objective of this agreement is to establish a comprehensive inventory of geoscientific data on areas where there are potential mineral deposits of commercial value and to provide a comprehensive inventory of known mineral deposits, relating them to technological and market conditions. The agreement also provides for the development and evaluation of policies for resource management that will encourage exploration and development by the private sector.

During the year, eight geological mapping projects were conducted on the island and 11 in Labrador. As well, a core storage library costing $350 000 was constructed in St. John's, and the design work for a similar facility to be built in Deer Lake at an estimated cost of $850 000 was completed.

Planning

Duration: 01/04/77 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$4 000 000
Provincial government	2 385 000
Total estimated cost	$6 385 000
DREE expenditure to date	$2 143 000
DREE expenditure 1980-81	$ 414 000

The objective of this agreement is to provide for studies to identify and analyze economic and socio-economic development opportunities in Newfoundland, and provide for the planning necessary to develop and implement strategies, programs, and subsidiary agreements pursuant to those opportunities.

Studies undertaken during 1980-81 included a fishing-boat-building study, Lake Melville/Labrador freeze-up analysis, industrial infrastructure study, St. John's airport and environs development plan, and peat study (Phase 3) eastern Newfoundland. In addition, the province's planning capability has been enhanced by the engagement of specific professionals during the initial years of the agreement.

Tourism Development

Duration: 01/01/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$11 938 140
Provincial government	1 326 460
Total estimated cost	$13 264 600
DREE expenditure to date	$ 4 909 000
DREE expenditure 1980-81	$ 2 981 000

This comprehensive tourism development agreement is designed to improve the efficiency of tourism marketing and visitor information programs, to develop tourist attractions, and to encourage the expansion of visitor accommodations.

Projects include restoration of the Grenfell and Bradley historic houses; the building of tourism chalets in western and eastern Newfoundland; the restoration of the houses, churches and stores in the historic village of Trinity; upgrading and extending tourist campground accommodations; and a financial incentive program for hotel and motel operations.

Rural Development

Duration: 01/04/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$13 122 000
Provincial government	1 458 000
Total estimated cost	$14 580 000
DREE expenditure to date	$ 6 928 000
DREE expenditure 1980-81	$ 2 813 000

This agreement continues earlier initiatives to revitalize and strengthen the rural sector of the province. Projects include assistance to incorporated regional development associations for administrative and community project purposes. Support is also provided to craft associations, craftspersons and small rural enterprises.

Assistance to the regional development associations includes funding for basic administrative purposes, training, and planning and implementation of locally designed community development projects, which have ranged from elementary forms of fish processing to a woolen mill.

Financial aid is provided to small rural enterprises that do not qualify for assistance under the regional development incentives program, such as boat building, wood working, fish processing and small manufacturing activities. Craft assistance is provided in the form of design assistance and for expansion of production and marketing.

Agriculture Development

Duration: 14/07/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$12 907 170
Agriculture Canada	1 800 000
Provincial government	1 634 130
Total estimated cost	$16 341 300
DREE expenditure to date	$ 5 076 000
DREE expenditure 1980-81	$ 2 468 000

The objective of the agreement is to support the growth of the agriculture industry in Newfoundland through increased production, improvements in management and technical capabilities of farmers, improved marketing systems, effective land development and modern agricultural support services.

Under the capital assistance program for farm development, 200 applications have been approved for a financial commitment of $2 million. A marketing program designed to increase production and consumption of local produce has resulted in the construction of a modern marketing building and the mounting of a promotion campaign to increase consumer awareness. Land-use planning and soil surveys have more precisely defined the agricultural land base, while provision of analytical and veterinary laboratory facilities will serve the ever-increasing demands of the farm industry. Further development of the blueberry industry is occurring through the construction of access roads and blueberry cloning trials.

Twenty-nine development opportunity projects valued at $1.1 million are under way throughout the agricultural sector.

Stephenville Mill Conversion and Reactivation

Duration: 01/01/79 to 31/03/81

Costs shared by:	
DREE	$13 500 000
Provincial government	1 500 000
Total estimated cost	$15 000 000
DREE expenditure to date	$13 500 000
DREE expenditure 1980-81	nil

The objective of this agreement is to facilitate the socio-economic development and improve the real standard of living in the Stephenville area of Newfoundland by participating in the conversion and reactivation of the former Labrador Linerboard Limited manufacturing facility.

Under this agreement, contributions have been made toward necessary building modifications, the purchase and installation of equipment, and the rehabilitation of the existing facility to newsprint production.

The projected start-up for the mill is the summer of 1981. Construction activities to date are behind schedule due to a province-wide trades strike during the summer of 1980. The mill is expected to employ approximately 250 people at full production and another 100 to 150 in the woods operations.

Industrial Development

Duration: 11/06/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$23 985 000
Provincial government	2 665 000
Total estimated cost	$26 650 000
DREE expenditure to date	$ 6 057 000
DREE expenditure 1980-81	$ 4 586 000

The first phase of this agreement supports industrial development in the province, initially in the Corner Brook and Stephenville areas of western Newfoundland, through the provision of the infrastructure necessary for the development of industrial and commercial enterprises.

The agreement provides funding for the development of a 30-ha industrial park in Corner Brook, the construction of a direct access road from the park to the Trans-Canada Highway and the urban street system, and the construction of a direct access road from the Stephenville industrial area and the Port au Port highway system to the Trans-Canada Highway.

During 1980-81, grading of the 10-km Corner Brook access road was completed and contracts were awarded for paving and for two highway overpasses. The external water main to the park was constructed and design of the park completed in preparation for a tender call in the summer of 1981. Grading of 8 km of the 23-km Stephenville access road was completed and contracts were awarded for the remaining grading and for an underpass.

Forestry 1981-86

Duration: 09/01/81 to 31/03/85

Costs shared by:	
DREE	$46 883 700
Provincial government	5 209 300
Total estimated cost	$52 093 000
DREE expenditure to date	$ 2 331 000
DREE expenditure 1980-81	$ 2 331 000

This agreement is designed to maintain and, where possible, increase the contribution from the forestry sector to the provincial and national economy; to lessen the future negative impact of projected reduction in the allowable annual cut on established industries in the main economic supply zone; and to promote increased use of forest resources within and outside the main economic supply zone.

Projects already undertaken and planned for the 1981 season involve reforestation, which includes the planting of some 900 000 seedlings; pre-commercial thinning; site rehabilitation in central and western Newfoundland; construction of forest access roads; and continuation of the forest resource inventory.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1980-81 was as follows:

Net accepted offers	22
Number of jobs expected to be created	415
Eligible capital investment associated with offers	$14 268 000
DREE commitment through these offers	$ 3 616 000
Total payments 1980-81	$ 4 380 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.



NEWFOUNDLAND AND LABRADOR DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED (NLDC)

This corporation was established in 1972 to complement the regional development incentives program as a source of venture capital for manufacturing and resource development in the province. Loan funding is provided to the corporation by DREE and equity funding by the Government of Newfoundland. Operating expenses are shared equally. The agreement will expire in 1982.

During 1980-81, DREE advanced $3 million in loan funds to the corporation and spent $648 000 as its share of the operating costs.

Nova Scotia

As of March 31, 1981, 13 subsidiary agreements had been signed under the GDA. A new agreement for assistance to Michelin Tires (Canada) Ltd. was signed during the year, as well as a major amendment adding more than $3 million to the Strait of Canso area agreement. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1980-81.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Metropolitan Halifax-Darmouth Area Development

Duration: 31/03/75 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$ 79 997 000
Provincial government	29 302 786
Total estimated cost	$109 299 786
DREE expenditure to date	$ 79 764 000
DREE expenditure 1980-81	$ 9 416 000

This agreement was designed to provide funds to complement private sector capabilities in the development of waterfront areas and metropolitan Dartmouth and Halifax projects. During 1980-81, the waterfront development project was completed, including a new ferry system and terminals in both cities. Private sector initiatives were stimulated in the radical transformation of waterfront areas. The Fairview overpass, a major transportation bottleneck, was upgraded and improved to speed traffic to downtown Halifax. A study of land accumulation problems for Phase II of the Fairview Cove container terminal was completed. An additional 30 ha of serviced land was added to Burnside Industrial Park.

Strait of Canso Area Development

Duration: 31/03/75 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$22 503 400
Provincial government	7 554 100
Total estimated cost	$30 057 500
DREE expenditure to date	$18 863 000
DREE expenditure 1980-81	$ 424 000

The agreement is designed to equip the area for an expected increase in the number of processing industries which, it is hoped, will locate in the region. During the 1980-81 fiscal year, an amendment was signed to the agreement, providing for an additional $3.2-million commitment by DREE. Construction and installation of a drydock was completed, an upgraded water supply was provided to a fishery processing unit, and funds were provided to maintain the operation of the Strait of Canso Development Authority.

Agriculture Development

Duration: 22/06/76 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$29 980 000
Provincial government	18 237 000
Total estimated cost	$48 217 000
DREE expenditure to date	$28 071 000
DREE expenditure 1980-81	$ 7 526 000

The objectives of the agreement are to improve the viability and stability of the agriculture industry, to maintain existing employment opportunities and create new ones, and to expand the output and productivity of under-exploited components of the agriculture industry which enjoy an economic advantage on local or export markets.

Over 40 400 ha of land have been improved through drainage, thus adding to the province's resource base. This action has also resulted in the

addition of some 6 000 ha of land for grain production. A central grain drying, grading and storing facility has also been built. More than 655 new on-farm milling, storage and silo units are being utilized.

To date, hog production in the province has been dramatically increased to over 200 000 hogs per year. To conserve animal waste and curb environmental pollution, 797 manure-storage facilities have been constructed. Over 100 farm innovative demonstration projects have been initiated during the course of the agreement, and assistance has been provided for the purchase of 40 refrigerated containers so that Nova Scotia farmers can better compete for the marketing of fruit in Europe.

Industrial Development

Duration: 22/06/76 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$19 031 200
Provincial government	4 757 800
Total estimated cost	$23 789 000
DREE expenditure to date	$15 711 000
DREE expenditure 1980-81	$ 5 874 000

This agreement is designed to support the development of new employment opportunities in the secondary and tertiary sectors of the Nova Scotia economy; to encourage the development, expansion and efficiency of indigenous enterprises; and to increase the variety of employment opportunities available, with emphasis on higher skill and higher wage employment, particularly in certain intermediate-sized communities.

The agreement provides for industrial parks in the following growth potential areas: Amherst, Bridgewater, Debert, Kentville, Stellarton, and Windsor. Work is finished in the Debert and Kentville parks, and construction will be completed in 1981 in all other parks. Multi-purpose industrial mall facilities have been opened at Debert and Kentville.

Planning

Duration: 22/06/76 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$2 500 000
Provincial government	2 500 000
Total estimated cost	$5 000 000
DREE expenditure to date	$1 883 000
DREE expenditure 1980-81	$ 510 000

This agreement continues and broadens the thrust begun under an earlier interim planning agreement. It defines three areas of planning and development initiatives: physical and resource planning, research and studies to investigate development opportunities, and general development planning.

Under the agreement, an overall development strategy for the province is being formulated and the necessary planning and studies to implement the strategy are being undertaken. Several studies in support of joint federal-provincial and private sector initiatives have been conducted under this agreement.

Forestry

Duration: 01/04/77 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$34 799 000
Employment & Immigration	1 343 000
Provincial government	21 634 000
Total estimated cost	$57 776 000
DREE expenditure to date	$24 685 000
DREE expenditure 1980-81	$12 125 000

This agreement is designed to encourage better management of the province's forests, which should increase the production of useable wood for the province's industries.

As a result of this agreement, more than 2 000 forest-management agreements have been signed for private forest woodlots which total an area of more than 121 000 ha. Eight groups of private woodlot owners have also been formed, resulting in the creation of much larger blocks of land which can be more efficiently managed.

In order to upgrade the forests of the province, a tree-improvement centre, which will result in the development of genetically-improved stock for seed production and silviculture, has been established at Debert. More than 400 000 cords of softwood have been salvaged from areas of the province destroyed by the spruce budworm. This project has resulted in the creation of 850 person-years of employment for provincial workers.

A nursery is being constructed at Strathlorne, on Cape Breton Island, for the reforestation of the Cape Breton Highlands damaged by the spruce budworm; it will have an annual capacity of 10 million seedlings. Eleven sawmills, accounting for

approximately 25 per cent of the lumber production in the province, have been assisted under the sawmill-improvement project at a total cost of $450 000.

Tourism Development

Duration: 01/04/77 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$11 000 000
Provincial government	2 750 000
Total estimated cost	$13 750 000
DREE expenditure to date	$ 6 932 000
DREE expenditure 1980-81	$ 2 769 000

The objectives of the agreement are to create employment opportunities and to increase income from further development of the tourism industry. Two programs have been included in the agreement. The first encompasses various province-wide projects aimed at promoting the industry within Nova Scotia, improving the efficiency of the industry and expanding it where possible and desirable, and extending the tourist season. The second program relates directly to the development of designated destination areas. Projects include the construction or expansion of major attractions; provision of suitable attractions for day trips; and the coordination of planning, promotion and implementation efforts within the destination areas.

Energy Conservation

Duration: 04/07/78 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$19 000 000
Provincial government	$ 5 875 000
Total estimated cost	$24 875 000
DREE expenditure to date	$ 3 073 000
DREE expenditure 1980-81	$ 2 262 000

Designed to encourage the development of new industries based on alternate energy technologies, and assist in the reduction of loss of employment opportunities caused by the rise in conventional energy costs, the program has assisted the development of solar heat collectors, wood and biomass burners and low head hydro systems. In addition, grants have been provided to the industrial sector for insulation, new production methods, layout changes and conversion to alternate fuels where such changes resulted in energy savings. A study on the development and utilization of coal, of which Nova Scotia has an abundance, was completed. A testing station for energy-using hardware was opened to locate excessive and unnecessary use of power.

Halifax Panamax Dry Dock

Duration: 22/01/80 to 31/03/85
Costs shared by:

DREE	$34 800 000
Provincial government	8 700 000
Total estimated cost	$43 500 000
DREE expenditure to date	$ 3 051 000
DREE expenditure 1980-81	$ 2 758 000

This agreement calls for joint participation in a program to provide key marine infrastructure to the port of Halifax, particularly a Panamax-type floating dry dock, dock mooring and servicing facilities, and ancillary equipment for ship repair and metal fabrication.

Assistance to Michelin Tires (Canada) Ltd.

Duration: 07/06/80 to 31/12/87
Costs shared by:

DREE	$42 000 000
Provincial government	14 000 000
Total estimated cost	$56 000 000
DREE expenditure to date	nil
DREE expenditure 1980-81	nil

Establishment of a third radial tire manufacturing facility and expansion of the two existing facilities will provide Canada with a large, efficient, internationally competitive radial tire operation. Upon completion of the project, it is expected that 1 850 new jobs will have been created in Nova Scotia. Construction of the third facility is progressing on schedule.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	55
Number of jobs expected to be created	990
Eligible capital investment associated with offers	$20 614 000
DREE commitment through these offers	$ 7 530 000
Total payments 1980-81	$11 400 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.



Prince Edward Island

In 1969, Prince Edward Island and Canada signed a 15-year Comprehensive Development Plan Agreement under the *Fund for Rural Economic Development Act* (FRED). The plan allows for the design and implementation of a broad range of programs to stimulate economic growth, create jobs, and raise per capita income.

During Phase I of the plan (1969 to March 31, 1975) emphasis was placed on providing a foundation upon which economic and social development could build. Phase II (April 1, 1975 to March 31, 1981) focussed more directly on productive sectors and the development of economic enterprises.

DREE expenditures during 1980-81 under the Comprehensive Development Plan amounted to $30 332 000.

SELECTED PROGRAMS UNDER THE COMPREHENSIVE DEVELOPMENT PLAN

Agriculture

Agriculture programs in 1980-81 continued efforts to strengthen existing family farms and to encourage new farmers to enter the industry. Since 1969 approximately 70 per cent of island farmers have received capital assistance to expand, modernize, diversify, or establish new operations.

Assistance was also given for the construction of grain elevators, genetic improvement of livestock, agriculture research, extension services, land consolidation, and land improvement. These and other programs have contributed to significant increases in farm cash receipts, net incomes, and total farm area.

Fisheries

The objective of the fisheries program is to develop a self-sustaining industry that will result in higher levels of output and income to both fishermen and processors. The major emphasis has been on improving fish quality through improved handling methods. This is being accomplished by constructing and upgrading bait sheds, wet fish shelters, derricks, haulout slips, weather shelters, insulated tanks, and ice-making facilities.

These projects and others, including an aquaculture program to develop oyster, mussel, and trout production, have helped to more than triple the landed fish value since 1969.

Forestry

Programs have been established to improve the quality and use of the province's 243 000 ha of forest. Greenhouses capable of handling a total of 6 million seedlings per year were constructed and extension projects to improve management and harvesting practices are being carried out. In 1980-81, 200 private woodlot owners received financial incentives to establish and maintain high standards of forest management.

Industrial Development

Industrial development programs are aimed at generating employment, with emphasis on year-round jobs, and at diversifying the island's economic base. Some of the major projects include construction of industrial parks and malls and financial assistance to small businesses and the service sector. Approximately 200 firms have received assistance, resulting in the creation of over 850 jobs.

Tourism and Conservation

The general objective of the tourism and conservation program is to increase the benefits of tourism to the provincial economy while maintaining the environmental qualities of the island. Specific strategies were designed to lengthen the season, to increase average tourist expenditures, to distribute tourism more evenly throughout the island, and to encourage private investment. Projects including resorts at Mill River and Brudenell, improvements to the provincial park system and visitor information centres have helped to increase travel to all parts of the island.

Market and Product Development

This program helps to finance the Market Development Centre which assists producers, processors, and manufacturers with access to the marketing services necessary to compete more successfully. In addition, it promotes new products, develops sales methods, and assists in improving sales of island products in new markets. Preliminary estimates indicate that over $6 million in direct sales were created by Market Development Centre projects in 1980-81.

Educational Facilities

An integrated system of schools is being constructed under this program to provide facilities for academic and vocational training. The improved facilities have enabled the province to expand school curricula and to attract highly qualified teachers. The East Wiltshire Junior High School was completed in 1980-81, raising to 18 the total number of schools constructed.

Transportation

The province's road system has been substantially upgraded by the construction of over 480 km of resource and all-weather collector roads.

Urban Development

The objective of this program is to provide major economic and social improvements in designated centres of the province through improved water and sanitation systems, community improvements and urban renewal. The major programs in this sector are Charlottetown redevelopment, where a revitalization of the city core area is currently taking place, and the Summerside waterfront development. Both programs are intended to provide a major enhancement of these areas as growing service and tourist centres and as attraction communities for the development of light industry.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	18
Number of jobs expected to be created	325
Eligible capital investment associated with offers	$5 607 000
DREE commitment through these offers	$2 002 000
Total payments 1980-81	$1 970 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.



New Brunswick

As of March 31, 1981, 20 subsidiary agreements had been signed under the GDA. During the fiscal year, subsidiary agreements for pulp and paper, Saint John Market Square development and forestry development were signed. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1980-81.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Forestry

Duration: 15/10/74 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$56 502 800
Employment and Immigration	2 400 000
Provincial government	15 325 700
Total estimated cost	$74 228 500
DREE expenditure to date	$53 504 000
DREE expenditure 1980-81	$ 3 589 000

Under this agreement, a comprehensive province-wide forestry development program aimed at increasing timber production and expanding the wood-processing industry is being mounted. Approximately one half of the funds provided under the agreement has been allocated for intensified forest management. This includes the development of better forest management information, the expansion of forest nursery activities, increased tree planting and stand improvement, and the development of an integrated network of forest roads. This agreement expired March 31, 1980 except for the job creation component which expires March 31, 1982.

Kent Region Pilot Project

Duration: 17/02/75 to 31/03/81
Costs shared by:

DREE	$6 200 800
Provincial government	1 550 200
Total estimated cost	$7 751 000
DREE expenditure to date	$6 197 000
DREE expenditure 1980-81	$ 817 000

The purpose of the agreement is to assist residents of the Kent region in their attempts to increase income and employment opportunities. Through this unique pilot project, residents are developing and implementing projects in fisheries, forestry, agriculture, resource-based manufacturing, tourism and recreation.

Saint John and Moncton Arterial Highways

Duration: 17/02/75 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$35 840 000
Provincial government	15 360 000
Total estimated cost	$51 200 000
DREE expenditure to date	$31 948 000
DREE expenditure 1980-81	$ 2 048 000

The elements of this agreement are the completion of the Saint John Throughway, the completion of the Shediac Highway to Moncton, and continued construction of Wheeler Boulevard in Moncton.

A major traffic circle on the Moncton Arterial Highway, at Hall's Creek, was completed and scheduled for opening to traffic in the early spring of 1981.

Planning

Duration: 01/04/75 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$2 437 500
Provincial government	2 437 500
Total estimated cost	$4 875 000
DREE expenditure to date	$1 362 000
DREE expenditure 1980-81	$ 291 000

This agreement recognizes the need to reinforce and supplement the provincial government's capability to identify and analyze socio-economic development opportunities. The four elements of the agreement are: research opportunities, physical development, coordinated subsidiary agreement activities, and general development planning.

Minerals and Fuels Development

Duration: 24/06/76 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$ 9 050 500
Provincial government	2 262 625
Total estimated cost	$11 313 125
DREE expenditure to date	$ 7 844 000
DREE expenditure 1980-81	$ 1 344 000

The objectives of this agreement are the promotion of private investment in both exploration and mine development, the encouragement of further processing of minerals, and the implementation of measures aimed at national self-sufficiency in fuel supply.

DREE assistance to mineral development in previous years was directly responsible for the discovery of two major potash mines scheduled to be brought into production in 1982 and 1983. Detailed work on a third possible potash mine, also stimulated by DREE-funded exploration activities, started during the year.

Highways 1977-81

Duration: 01/04/77 to 31/03/81
Costs shared by

DREE	$42 000 000
Provincial government	14 000 000
Total estimated cost	$56 000 000
DREE expenditure to date	$40 115 000
DREE expenditure 1980-81	$ 9 184 000

Four subsidiary agreements on highways have been signed with New Brunswick covering the following periods: 1974-75, 1975-76, 1976-77, and 1977-81. Their purpose is to encourage, through improved highway systems, broader community and area development, and development in resource-based secondary manufacturing and service industries.

During the year under review, a 10-km section of Highway 11, between Eel River (at Highway 275) and Church River was completed. A further 26-km section of the same highway, between McKee's Mills and Rexton, started under the 1975-76 highways agreement, was completed.

Northeast New Brunswick

Duration: 23/06/77 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$67 175 000
Provincial government	28 325 000
Total estimated cost	$95 500 000
DREE expenditure to date	$33 495 000
DREE expenditure 1980-81	$12 033 000

The purpose of the agreement is to improve the long-term well-being and standard of living of residents of the area through the increased application of programs which improve the utilization of human and physical resources and accelerate development. The programs are aimed at creating employment and increasing earned income and economic activity.

Considerable work was completed on two major projects under this agreement during the year under review.

Construction of the Shippegan Marine Centre, which started in the 1977-78 fiscal year, was accelerated this past year and progressed well, making it possible to estimate a completion date of the fall of 1981, and an official opening for visitors early in 1982. DREE has contributed more than $12 million to this vehicle for displaying marine life and highlighting traditional ways of fishing in the area. The project, expected to be a vital tourist attraction in the region, is designed to reflect the culture and way of life of the Acadian fisherman.

In addition, a further $1.4 million was used for construction of a 15 240-m² building at Bathurst Community College. It will be used to teach, in French, technical courses related to forestry, agriculture and high-technology sectors. This phase of the college construction will be completed by September 1981. The entire community college is a $10-million project, funded 50 per cent by DREE.

Development of Agricultural Resources

Duration: 01/04/78 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$27 698 000
Provincial government	6 924 500
Total estimated cost	$34 622 500
DREE expenditure to date	$12 919 000
DREE expenditure 1980-81	$ 5 494 000

This is the second subsidiary agreement on agriculture signed with New Brunswick. The objective of the agreement is to maximize the contribution of agricultural and related sectors to provincial output, earned income and employment. Separate commodity strategies have been developed and targets set for potatoes, fruits and vegetables, and livestock and livestock feeds. Specific goals are to increase volume and efficiency, expand processing and improve marketing.

Training programs, both on and off the farms, and seminars and tours relating to all aspects of agriculture have been carried out to develop human resources, and marketing techniques have improved.

DREE helped to purchase a building for an agriculture resource centre in Bathurst, to add to the resource centre at Wicklow on the western side of the province. The testing of some new technologies, such as the utilization of plastic mulch in vegetable production and the utilization of dairy wastes, has been carried out.

The program to provide financial incentives to farmers to plan and undertake on-farm investments has proven to be very popular.

Developing Regions

Duration: 17/05/79 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$20 401 500
Provincial government	5 872 500
Total estimated cost	$26 274 000
DREE expenditure to date	$ 3 625 000
DREE expenditure 1980-81	$ 2 619 000

This agreement is designed to accelerate the economic and socio-economic development of certain areas in the province not covered by other regional agreements. Special emphasis is given to urban centres with growth potential. The programs, complementary to those under existing sectorial agreements, are aimed at the creation and maintenance of employment, income and economic activity.

Steering committees manage studies for five major projects worth about $6.22 million in DREE funds under this agreement. Among them are a major development of the Miramichi port (Chatham and Newcastle) and construction of a coal desulphurization plant in the Minto-Chipman area.

Forestry Development

Duration: 01/04/80 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$30 000 000
Provincial government	7 500 000
Total estimated cost	$37 500 000
DREE expenditure to date	$ 5 526 000
DREE expenditure 1980-81	$ 5 526 000

This agreement was signed in March 1981 and was made retroactive to April 1, 1980. The major thrust is toward intensive silvicultural treatment of forest lands to sustain a long-term wood supply. During the year under review, 28 million seedlings were grown in nurseries and planted on prepared forest land. Forest management and planning continued through careful monitoring of plantations and wild stands, fertilization trials and plantation thinning. Most of this was carried out on Crown lands.

Through intensified private woodlot management, woodlot management practices were planned and stands cleaned and thinned. Access roads were constructed, and aid was given to Christmas tree producers to better plan and manage their plots.

Pulp and Paper

Duration: 27/08/80 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$33 800 000
Provincial government	8 450 000
Total estimated cost	$42 250 000
DREE expenditure to date	$ 3 700 000
DREE expenditure 1980-81	$ 3 700 000

Developed through a federal-provincial planning exercise in which DREE and the Department of Industry, Trade and Commerce were the federal participants, the agreement recognizes the need for extensive modernization and cost reduction programs in New Brunswick's pulp and paper industry, particularly in the older mills situated in the northern part of the province.

Nine of the province's mills are expected to apply for incentive assistance under the agreement. Total capital investment by these mills will exceed $500 million if the full $42.25 million in assistance is taken up.

During 1980-81, an offer of $17 million, of which the federal share was $13.6 million, was made to Fraser Inc. in support of a $169-million modernization of the company's Atholville bleached sulphite pulp mill. The offer was accepted, resulting in a DREE expenditure, during 1980-81, of $3.7 million. The three-year project will see the present ammonia-sulphite mill converted into a producer of 108 865 tonnes of softwood and hardwood pulp annually. The project will secure 212 jobs and create 43 new jobs. Meanwhile, construction over the three years will provide an estimated 500 person-years of employment.

Saint John Market Square

Duration: 14/10/80 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 8 085 800
Provincial government	2 021 500
Total estimated cost	$10 107 300
DREE expenditure to date	$ 569 000
DREE expenditure 1980-81	$ 569 000

This agreement is designed to redevelop a portion of the downtown core area of the city of Saint John. This major urban core development, at an estimated cost of $72 million, includes housing, a hotel, a trade centre, private offices, retail space and a library.

The agreement provides contributions toward the construction of the trade centre and hotel components of the Central Building Complex. In 1980-81 some site work was completed on the complex and foundation work progressed to permit framing by the fall of 1981. The seawall around the site is one third completed, and preliminary planning for the hotel design has begun.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1980-81 was as follows:

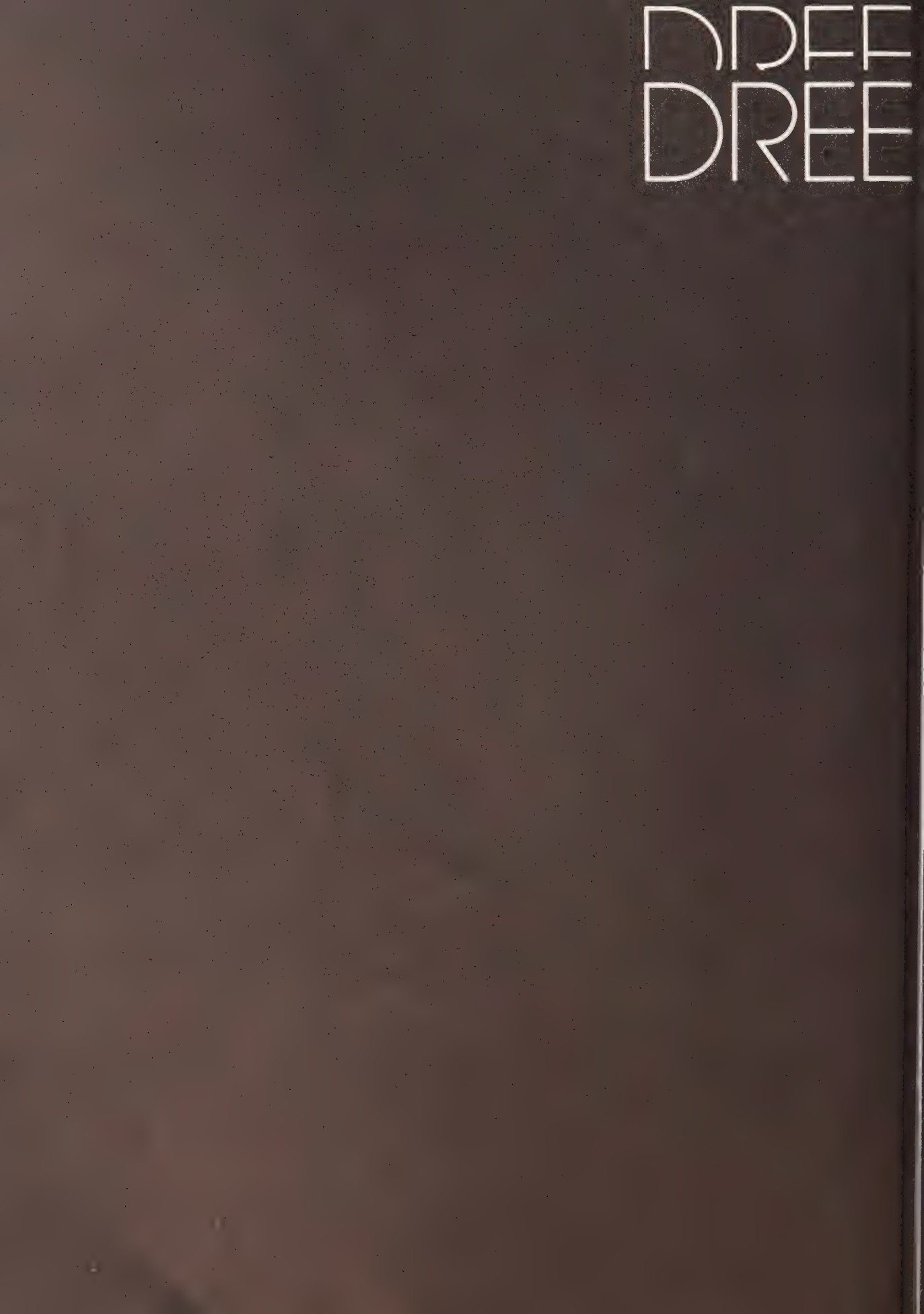
Net accepted offers	40
Number of jobs expected to be created	1 064
Eligible capital investment associated with offers	$75 509 000
DREE commitment through these offers	$16 166 000
Total payments 1980-81	$10 336 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.





Quebec Region


DREE
DREE

Quebec Region

During the 1980-81 fiscal year, DREE expenditures in Quebec totalled $167.6 million. Of this, $94.4 million (56 per cent) was spent on programs and projects under various subsidiary agreements under the Canada-Quebec General Development Agreement. Another $63.9 million (38 per cent) was allocated to various businesses in Quebec for projects receiving financial assistance under the *Regional Development Incentives Act* or the Montreal Special Area program.

In July 1980, a new subsidiary agreement was signed for the establishment of a newsprint mill in Amos. DREE's share in this agreement is $25.5 million. In November 1980, a major modification was made to the subsidiary agreement for the modernization of the pulp and paper industry to increase DREE's share from $90 to $135 million.

Another major initiative was the February 1981 announcement creating a special area for the Magdalen Islands as of April 1, 1981. This has made it possible to set up a unilateral federal economic development program in the fisheries, transportation and industrial development sectors.

Major modifications to the Montreal Special Area program came into effect on April 1, 1980, to adapt the program more effectively to the geographical situation in the Montreal region and to promote adjustment of its industrial activity. This contributed to the increase in DREE commitments in Quebec's industrial development sector. During the year under review, more than 670 industrial projects in Quebec received financial assistance from DREE under one of the industrial incentives programs.

Approximately $672 million in investments and close to 14 000 new jobs should result from the implementation of these projects. DREE's financial support to all these industrial projects represents commitments totalling $126 million in 1980-81.

The economic development program in the Magdalen Islands marks a turning point in DREE's activities in Quebec. One of the development approaches likely to be favoured in years to come is defined action at the local level, which will mean economic development programs more suited to the needs of Quebec's various sub-regions. Furthermore, DREE is committed to identifying major development prospects in Quebec. The establishment of a paper mill in Amos is one example. The feasibility of other major projects will be studied during 1981-82.

Quebec

As of March 31, 1981, 14 subsidiary agreements had been signed under the GDA. Three of these agreements—one concerning SIDBEC, one pertaining to industrial studies, and the Saint-Félicien pulp mill agreement—terminated earlier. During the year under review, an agreement for the establishment of a newsprint mill at Amos was signed. A major amendment was also signed adding an additional $45 million of DREE funds to the pulp and paper agreement. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1980-81.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Key Highway Networks

Duration: 13/09/74 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$205 505 000
Provincial government	243 270 000
Total estimated cost	$448 775 000
DREE expenditure to date	$142 271 000
DREE expenditure 1980-81	$ 17 605 000

The aims of the agreement are to ensure that Quebec has an adequate highway infrastructure which will favour industrial development in areas of the province with a high growth potential, to establish better links among these areas to increase industrial and commercial trade, and to distribute economic growth to create a better balance and reduce intra-provincial disparities.

Four projects were completed during 1980-81. Amounts spent on each project during the year are shown in parentheses. A second lane was constructed on Highway 55 between Trois-Rivières and Shawinigan ($1 980 000) and on Highway 40 between Berthier and Pointe-du-Lac ($4 860 000); Highway 138 was repaired between Sept-Îles and Port-Cartier ($1 811 000); and Sherbrooke and Drummondville were linked by Highways 10, 51 and 55 ($203 000).

Current projects include the reconstruction of Highway 117 at various points between Saint-Jovite and Louvicourt ($2 762 000), and the reconstruction of Highway 132 in the Lower St. Lawrence region and Highway 199 in the Magdalen Islands ($5 000 000).

The construction of Highway 138 between Brador and the Labrador border ($990 000), including repairs to the access road to Blanc-Sablon Airport, was begun in 1980-81 and should be completed during 1981-82.

Over the past fiscal year, DREE also reassessed the direction of the agreement, with a view to broadening its scope within the framework of a development strategy for the Quebec transportation sector, to emphasize the development of means of transportation other than automobiles. This new approach, which will give direction to the department's future activities, will enable DREE to give greater overall support to the development of regional potential and to the implementation of individual projects with major economic impact.

Industrial Infrastructure

Duration: 26/03/75 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$ 82 602 000
Provincial government	55 068 000
Total estimated cost	$137 670 000
DREE expenditure to date	$ 40 402 000
DREE expenditure 1980-81	$ 5 923 000

This agreement consists of a program of financial assistance for municipalities to enable them to set up or improve their infrastructure for industry. This assistance facilitates the creation of industrial parks, the development of industrial space in existing parks, the expansion of industrial parks, and the establishment of well-equipped industrial fishery parks in Gaspé and on the North Shore. There is extra support for municipalities that do not have the necessary infrastructure for a major industrial project.

In 1980-81, the various projects went ahead as planned. DREE expenditures during the year were: $3 974 000 on industrial parks, $533 000 on fishery parks, and $1 416 000 on punctual interventions.

Forest Development

Duration: 26/03/75 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$193 400 000
Provincial government	128 933 000
Total estimated cost	$322 333 000
DREE expenditure to date	$ 84 119 000
DREE expenditure 1980-81	$ 20 439 000

Aimed at promoting optimum exploitation of forest resources while eliminating the danger of a shortage of wood in the short term, this agreement contributes to improving forest access infrastructure through a logging road construction and repair program and the setting up of a vast silviculture and reforestation program, primarily in the Saguenay/Lac-Saint-Jean region, on the North Shore and in the Lower St. Lawrence-Gaspé and Abitibi-Témiscamingue regions.

One of the highlights of 1980-81 was DREE's million-dollar contribution to the establishment of a major centre at the East-Angus forest station for the planting of seedlings in containers; the centre has been in operation since December 1980. In 1980-81, DREE spent $9 762 000 for forest access roads, $10 422 000 for silviculture and reforestation, and $255 000 for studies under the agreement.

Agricultural Development

Duration: 29/03/76 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$ 61 960 000
Provincial government	41 306 000
Total estimated cost	$103 266 000
DREE expenditure to date	$ 54 489 000
DREE expenditure 1980-81	$ 7 152 000

This agreement promotes the consolidation and rationalization of use of the province's farmland, while significantly improving productivity and product diversification, with the aim of making the province more self-sufficient in food production, increasing farm incomes and encouraging the establishment of food-processing plants.

The agreement provides for the establishment of a land-use adjustment program in the agricultural regions of the Lower St. Lawrence-Gaspé, Saguenay/Lac-Saint-Jean, Abitibi-Témiscamingue, Quebec City, Beauce, Outaouais, the Eastern Townships, Trois-Rivières, L'Assomption and Nicolet. The agreement also provides for the implementation of a land reclamation program involving municipal watercourse engineering and underground drainage, primarily in the Montreal Plain but also in the agricultural regions of Eastern Quebec, Saguenay/Lac-Saint-Jean and Abitibi-Témiscamingue.

In 1980-81, through its land reclamation program, DREE contributed to laying more than 19 million linear metres of drains on 1 900 farms in three major regions—the Montreal Plain, Saguenay/Lac-Saint-Jean and Eastern Quebec.

DREE's share in the financing of the land-reclamation project during this period amounted to approximately $6.5 million in grants, of which $4.5 million was for underground drainage of agricultural lands.

Mineral Development

Duration: 29/03/76 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$17 160 000
Provincial government	11 440 000
Total estimated cost	$28 600 000
DREE expenditure to date	$16 734 000
DREE expenditure 1980-81	$ 1 781 000

Intended to encourage the mining and utilization of Quebec's natural resources for the benefit of Quebeckers by financing an integrated program of mineral and petroleum exploitation, mineral research and rational resource use, the agreement contributes to the construction of mining access roads, geoscientific mineral and hydrocarbon studies, and industrial research and development projects.

During the year, geoscientific studies, research and development projects and mining access studies continued. The agreement was also amended to prolong its duration by one year.

Mirabel Airport Industrial and Commercial Park (PICA)

Duration: 18/06/76 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$ 7 975 200
Provincial government	5 316 800
Total estimated cost	$13 292 000
DREE expenditure to date	$ 4 013 000
DREE expenditure 1980-81	$ 359 000

To derive the maximum benefit from the potential created by the existence of Mirabel International Airport and its related infrastructure, and thus to contribute to industrial development in the Montreal area, measures had to be proposed to attract fast-growing, high-productivity industrial activities to Mirabel.

With a view to achieving this goal, the agreement contributes to the financing of the Société PICA-Mirabel to enable it to set up the infrastructure required to develop the airport industrial and commercial park and thus permit the implementation of industrial projects.

In 1980-81, activity under the agreement was restricted to participation in financing the projects of the Société PICA-Mirabel, which stepped up its efforts to find solutions to development constraints such as transfer of flights from Dorval to Mirabel, highway access to metropolitan Montreal and the airport area, zoning and the acquisition of industrial park land.

Water Treatment Facilities for the Montreal Area

Duration: 30/03/78 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$120 000 000
Provincial government	80 000 000
Total estimated cost	$200 000 000
DREE expenditure to date	$116 500 000
DREE expenditure 1980-81	$ 10 500 000

The Montreal area is the largest source of water pollution in Quebec. Studies on water from the St. Lawrence have shown that the large quantities of nutrients and toxic metals contained in the area's effluents have a decisive impact on the quality of the river's water.

This agreement is intended to assist Quebec in stepping up implementation of the water treatment program in the Montreal area. The aim of the program is to make sure that the area has an adequate supply of clean drinking water for consumption and recreational purposes, while ensuring that the development of industrial activities is in harmony with the environment.

The agreement consists of two parts: the Montreal Urban Community (MUC) program, and individual projects in certain Montreal area municipalities. In 1980-81, implementation of the MUC program continued at the projected rate; implementation of projects in other municipalities, however, was delayed.

Tourism Development

Duration: 06/04/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$45 600 000
Provincial government	30 400 000
Total estimated cost	$76 000 000
DREE expenditure to date	$16 904 000
DREE expenditure 1980-81	$ 8 760 000

The general objectives of this agreement are to increase and diversify tourist attractions, to increase the number of out-of-province visitors, and to encourage Quebeckers to take greater advantage of tourist facilities in their own province. Specific projects (with 1980-81 DREE expenditures in parentheses) include: tourism promotion and the creation of tourist parks ($5 899 000); restoration of buildings and historic sites, modernization of museums and tourist stopovers ($1 017 000), and the establishment and improvement of open-air centres and holiday camps ($1 844 000).

During the year, $8 million was set aside under the agreement for the development of Mont-Tremblant Park into a year-round tourist resort. The project, which will cost an estimated $30 million, will promote the development of Mont-Tremblant's ski slopes and facilities. It will permit the construction of a hotel, including a conference centre and various summer recreational facilities.

Public Infrastructure

Duration: 16/05/78 to 30/09/81

Costs shared by:	
DREE	$23 032 482
Employment and Immigration	228 518
Provincial government	11 615 000
Total estimated cost	$34 876 000
DREE expenditure to date	$18 469 000
DREE expenditure 1980-81	$ 9 293 000

The objective of this agreement is to assist in the implementation of municipal infrastructure projects which will create short-term employment and encourage economic growth. The 22 municipalities at which this agreement is directed are in areas of high unemployment. Projects include constructing or improving water and sewage networks, filtration plants, services for streets and industrial and residential areas, trailer parks and recreational facilities.

One example of work carried out under the agreement is the installation of municipal infrastructure occasioned by the setting up of the Donohue plant in Saint-Félicien, the construction of the Alcan plant in La Baie and the development of the port of Gros-Cacouna. In 1980-81, several projects were completed and all other current projects were near completion.

Modernization of the Pulp and Paper Industry

Duration: 15/05/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$135 000 000
Provincial government	105 000 000
Total estimated cost	$240 000 000
DREE expenditure to date	$ 6 469 000
DREE expenditure 1980-81	$ 6 469 000

The pulp and paper industry is the most important component of Quebec's forest industry. However, over the last decade, economic factors have weakened the industry's competitiveness on the international market.

Through this agreement, the two governments hope to promote the modernization of mills in order to make them more competitive. To stimulate further investment from industry, financial assistance is provided in the form of direct incentives of up to 25 per cent of eligible assets. Incentives are granted primarily to reduce production costs and for the installation of equipment to protect the environment and conserve energy.

During 1980-81, DREE committed nearly $33 million in incentives to 16 Quebec businesses, including Tembec Inc. in Témiscaming, John Breakey Inc. in Breakeyville, Domtar Inc. in Donnacona, E.B. Eddy Limitée in Hull, Sonoco Ltée in Terrebonne, Papiers Saint-Raymond Ltée in Chute-Panet, Cie Bennett Inc. in Chambly, F.F. Soucy Inc. in Rivière-du-Loup and several Consolidated-Bathurst Inc. and Canadian International Paper Company plants in various Quebec regions.

In July 1980, DREE's pulp and paper industry modernization program was revised for all areas of Canada, which made it possible to increase the funds allocated to Quebec from $90 million to $135 million.

Establishment of a Newsprint Mill in Amos

Duration: 24/07/80 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$25 500 000
Provincial government	17 000 000
Total estimated cost	$42 500 000
DREE expenditure to date	$ 6 070 000
DREE expenditure 1980-81	$ 6 070 000

This agreement provides financial assistance to Donohue-Normick Inc. to establish a newsprint mill with an annual capacity of 160 000 tonnes in Amos. The establishment of this mill, the first part of the agreement, began during the year under review.

The new mill will make an important contribution to the region's economy by reinforcing its industrial structure, creating productive jobs and increasing the region's share in the value-added of the Quebec manufacturing industry.

The completion of the Donohue-Normick project (at a total cost of $190 million) is expected, through the creation of about 700 direct and indirect jobs, to significantly increase the population of the area, and to favour the integration of a wood-chip sawmill and the paper mill so that optimum use is made of the wood fibre. Because of this increase in activity and population, the towns of Amos and Amos-Est will require the installation of municipal infrastructure, notably water mains, sewers, roads and other related facilities.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Regional Development Incentives Act

Activity under the *Regional Development Incentives Act* during 1980-81 was as follows:

Net accepted offers	434
Number of jobs expected to be created	7 055
Eligible capital investment associated with offers	$233 395 000
DREE commitment through these offers	$ 51 072 000

Montreal Special Area

The aim of the Montreal Special Area program is to accelerate the development of Quebec's industrial structure by strengthening the role of the Montreal region as the centre of manufacturing development in the province. In effect since July 1, 1977, this program was modified during the 1980-81 fiscal year to extend it until March 31, 1984, to expand the eligible area, and to include the research sector as an eligible industrial activity. The program is designed to stimulate investment and create jobs in the region.

Activity under the program during the year was as follows:

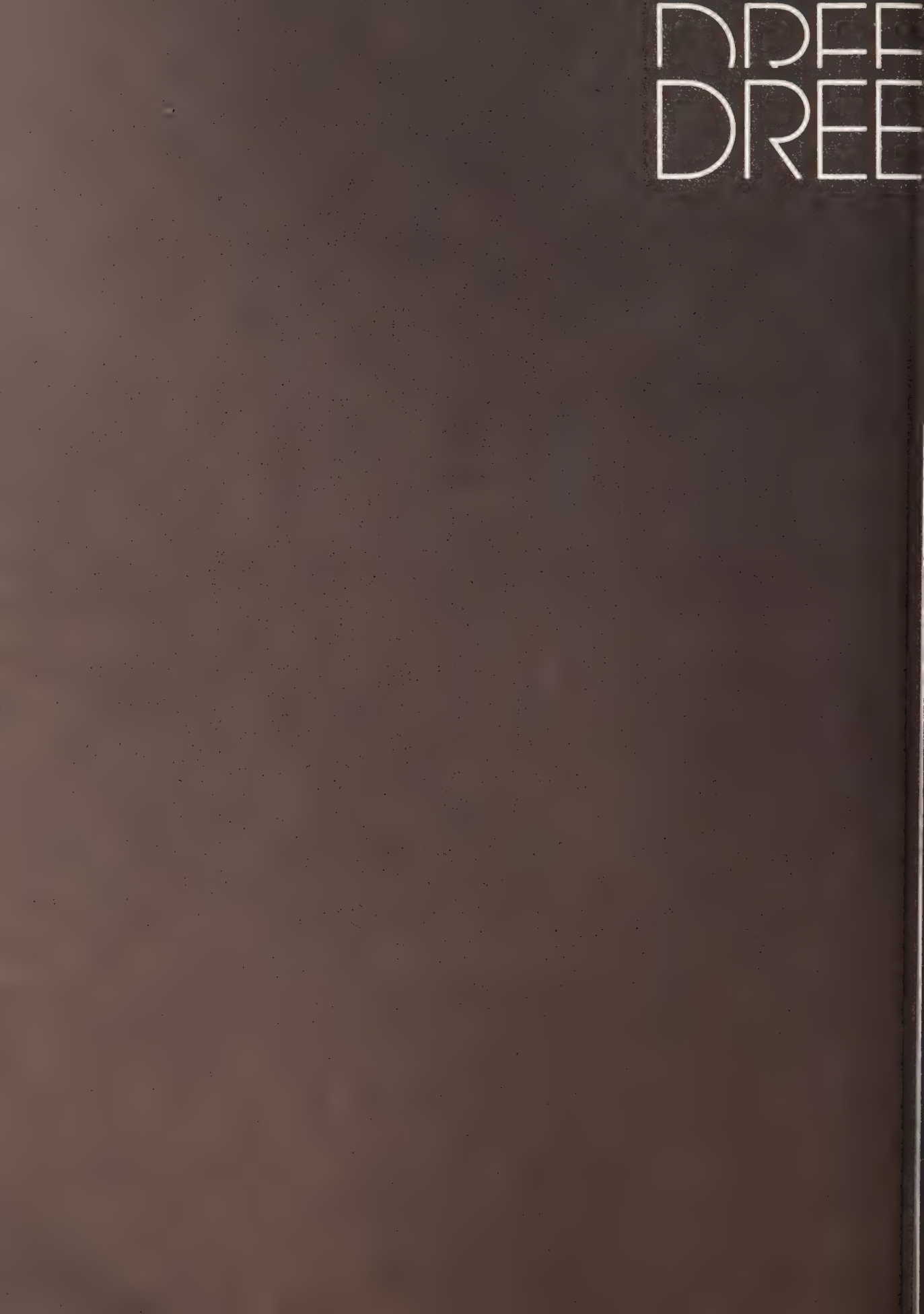
Net accepted offers	237
Number of jobs expected to be created	6 841
Eligible capital investment associated with offers	$439 661 000
DREE commitment through these offers	$ 75 132 000

In 1980-81, DREE expenditures in Quebec under the regional development incentives program amounted to $63.9 million, of which $14.3 million was spent under the Montreal Special Area program.

For further information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.



Ontario Region


DREE
DREE

Ontario Region

DREE activity in Ontario was again centered in the northern and eastern regions of the province, those areas experiencing the most notable long-term economic difficulties. The department's strategy in Ontario has been to eliminate barriers to growth and build upon the potential of underperforming areas in an effort to spur economic growth and create permanent employment opportunities.

Departmental expenditures in the Ontario Region totalled $34.6 million during the year under review. This included program expenditures of $27 million for subsidiary agreement activity and $5.2 million for industrial incentives.

The year was highlighted by the signing in March 1981 of the northern Ontario rural development agreement, which is intended to sustain, expand and diversify the economic base of the rural areas of northern Ontario. In addition, under a second amendment to the pulp and paper industry facilities improvement subsidiary agreement, the federal government committed an additional $10 million, bringing to $60 million its commitment under this agreement for improving the viability and competitiveness of the industry in Ontario.

More than 800 new jobs and capital investments of more than $53 million are anticipated as a result of 1980-81 activity under the regional development incentives program. During the year, 54 offers of assistance were accepted. This assistance is available to firms starting manufacturing or processing projects and to firms expanding or modernizing existing operations in designated portions of Ontario.

Ontario

As of March 31, 1981, 11 subsidiary agreements had been signed with the province under the GDA. The year under review was marked by the signing of the northern Ontario rural development agreement and a major amendment to the pulp and paper agreement. A brief description of DREE activity under active subsidiary agreements and under the regional development incentives program follows.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Northeastern Ontario

Duration: 25/03/76 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$13 414 000
Canada Mortgage and Housing Corporation	1 546 000
Provincial government	14 960 000
Total estimated cost	$29 920 000
DREE expenditure to date	$ 7 918 000
DREE expenditure 1980-81	$ 347 000

Under this agreement, steps are being taken to strengthen the urban system of northeastern Ontario by alleviating constraints to development in selected key urban areas and by concentrating new economic activity in these areas. Under the agreement, programs have been developed for Parry Sound, Timmins, Sudbury and North Bay.

Under the Sudbury area program, two major components of the Walden Industrial Park were completed, costing a total of $2.5 million over three years. Projects completed during the year included the water distribution system to fully service phases I and V of the park located north and south of Highway 17, and the paved roads and appropriate drainage ditching for obtaining access to these serviced lands.

In the North Bay area, progress was under way on projects to provide road, water and sewer services related to the development of a municipal industrial park. Development programs in the Parry Sound and Timmins areas were completed in previous fiscal years.

Single-Industry Resource Communities

Duration: 18/10/76 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 9 367 836
Indian Affairs and Northern Development	305 000
Ministry of Transport	150 000
Canada Mortgage and Housing Corporation	382 164
Provincial government	9 595 000
Total estimated cost	$19 800 000
DREE expenditure to date	$ 7 875 000
DREE expenditure 1980-81	$ 1 058 000

This agreement is designated to diversify and stabilize the economies of single-industry resource communities in northern Ontario by ameliorating the social and economic problems of those communities with significant development potential.

During 1980-81, construction of the terminal building and maintenance garage at Geraldton Airport was completed, substantially improving air travel for residents of the area. The Hornepayne town centre was also opened, providing a range of social and economic services previously unavailable to the residents of this community.

Community and Rural Resource Development

Duration: 07/12/77 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$4 728 325
Provincial government	4 728 325
Total estimated cost	$9 456 650
DREE expenditure to date	$2 912 000
DREE expenditure 1980-81	$1 077 000

The initial phase of the agreement, the Upper Ottawa Valley program, is designed to increase employment opportunities and incomes in the resource and manufacturing industries of Renfrew County. Program elements include forest and mineral resource assessments, industrial land development studies, and assistance to establish a county-wide economic development organization. Subsequent amendments provide for a program for new forests in eastern Ontario and a Kirkland Lake geoscientific surveys program.

Under the Upper Ottawa Valley program, all data development work was completed on the Renfrew County Forest Resource Assessment Study, which consists of a forest resource inventory, a reconnaissance inventory and a forest and mill utilization survey. The Mineral Resource Assessment of Renfrew County, conducted in the preceeding two years, enabled the development of four major reports during the year under review. The reports deal with industrial minerals, radioactive metals, base and precious metals and the geology of Renfrew County.

Work was well under way on five major projects under the program for new forests in eastern Ontario. These include hybrid poplar development, hardwood forest renewal, and forest and agricultural resource inventories.

Under the Kirkland Lake program, the airborne geophysical survey and the resulting data series maps, completed between 1979 and 1981, sparked substantial mineral exploration activity during the year under review in the Swastika, Kirkland Lake, Virginiatown and Larder Lake areas. Under this program, more than $435 000 was spent on mineral survey and evaluation projects during 1980-81.

Forest Management

Duration: 08/12/78 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$41 118 250
Provincial government	41 118 250
Total estimated cost	$82 236 500
DREE expenditure to date	$ 5 203 000
DREE expenditure 1980-81	$ 4 825 000

The objectives of this agreement are to improve forest management activity and accelerate reforestation so that the viability of the province's forest sector is increased. Program elements include the construction of forest access roads, the establishment of silviculture camps, the upgrading of nursery production facilities, soil surveys, applied pilot research, and a hardwood utilization study and evaluation.

Forest access road projects that have been approved for construction and which are being cost-shared with the private sector include, among others, the Dubreuil Brothers, Austin Lumber, Martell Lumber, Kimberly-Clark Ogoki and the Obonga Lake access roads. Road projects under way on Crown lands, and therefore fully funded under the agreement, include the Pitopiko, Blount, Killarney, and Vermilion River access roads.

In addition, a number of studies are being carried out to classify soils and identify suitable growing areas for various tree species. The development of planting stock for forest regeneration operations is being funded at provincial nurseries in such locations as Dryden, Swastika and Thunder Bay. Also, by the end of the 1980-81 fiscal year, approval was given for 14 projects involving silviculture camps.

Pulp and Paper Industry Facilities Improvement

Duration: 15/05/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$ 60 000 000
Provincial government	120 000 000
Total estimated cost	$180 000 000
DREE expenditure to date	$ 27 686 000
DREE expenditure 1980-81	$ 16 636 000

The purpose of this agreement is to stimulate private sector investment in the province's pulp and paper industry by the provision of incentives for mill modernization, energy conservation and pollution abatement measures. The agreement is designed to encourage the industry to make the investments necessary to meet environmental requirements and to improve its competitive position in international markets.

During 1980-81, four companies signed agreements, bringing to nine the number of major pulp and paper companies to receive assistance under the program. Also during the fiscal year, a major amendment to the agreement was signed, increasing the federal commitment by $10 million to $60 million.

To date, expenditures by the companies under this program have exceeded $270 million. It is anticipated that DREE's maximum contribution of $60 million will be instrumental in spurring corporate investment of some $1.6 billion over the next four years.

Eastern Ontario

Duration: 20/12/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$25 175 000
Provincial government	25 175 000
Total estimated cost	$50 350 000
DREE expenditure to date	$ 3 158 000
DREE expenditure 1980-81	$ 3 056 000

The agreement is designed to help stabilize, diversify and expand the economic base of rural eastern Ontario by developing and ensuring the long-term viability of the natural resource base and by stimulating private investment in the region. Assistance has been allocated for agriculture, forestry, minerals, tourism and small business incentives.

Approximately $2 million in forgivable loans was offered to 38 enterprises during the 1980-81 fiscal year. As a result of these incentives, $10.4 million of private sector investment was levered, creating the potential for establishing 350 full-time jobs.

The field survey phase of the forest inventory program was completed, thereby providing data for subsequent interpretation and mapping phases. Forest renewal operations provided part-time employment for local residents during the winter months. In addition, construction was started on 94 municipal outlet drains and 46 agriculture technology-transfer projects were begun.

Northern Ontario Rural Development

Duration: 02/03/81 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$ 9 250 000
Indian Affairs and Northern Development	750 000
Provincial government	8 500 000
Total estimated cost	$18 500 000
DREE expenditure to date	nil
DREE expenditure 1980-81	nil

The intent of this agreement is to expand and diversify the economic base of rural northern Ontario by stimulating small-scale, local entrepreneurial activity—an essential element in the long-term development of the north. Financial assistance is available for a range of economic activities, including agriculture, natural resources, tourism and small business development.

Following the March 1981 signing of the agreement, subcommittees began the formulation of criteria for assistance under each of the programs.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

All of northern Ontario, including the districts of Parry Sound and Nipissing, and the Renfrew-Pembroke area of eastern Ontario, are eligible for assistance under the *Regional Development Incentives Act.*

Activity under the regional development incentives program during 1980-81 was as follows:

Net Accepted Offers	54
Number of jobs expected to be created	816
Eligible capital investment associated with offers	$53 490 000
DREE commitment through these offers	$11 024 000
Total payments 1980-81	$ 5 207 000

In terms of jobs anticipated, the leading industries were wood products (9 projects involving 226 jobs), machinery (7 projects and 118 jobs), metal fabricating (9 projects and 109 jobs), transportation (9 projects and 104 jobs), and printing (5 projects and 84 jobs).

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.



Western Region


DREE
DREE

Western Region

DREE expenditures during 1980-81 in the Western Region—comprised of Manitoba, Saskatchewan, Alberta, British Columbia, Yukon and the Northwest Territories—totalled more than $200 million.

Of this sum, approximately $72.6 million was for subsidiary agreements, $20.5 million for industrial incentives, $82.3 million for Prairie Farm Rehabilitation Administration (PFRA) programs, and the remainder for activities such as Special ARDA under the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA).

New subsidiary agreements signed in 1980-81 included one with Manitoba for water management and one with British Columbia for the Ridley Island access road.

Development activities in the region continue to be concentrated in three broad program areas: western northlands, rural areas and urban/industrial development.

Northlands programs are designed to assist residents to take full part in the life and development of their regions. DREE expenditures on active northlands subsidiary agreements with western provinces totalled more than $30 million during the fiscal year.

In addition, almost $1.8 million was spent on economic development programs in the Northwest Territories and Yukon under subsidiary agreements.

Special ARDA agreements involve special programs to ensure that rural residents, particularly those of Native ancestry, are able to benefit from rural development programs in terms of increased employment and income, and better living conditions. Such agreements exist with Manitoba, Saskatchewan, British Columbia, the Northwest Territories and Yukon, and are administered in each by a committee made up of representatives of the provincial or territorial government, the federal government, and Native residents of the communities involved. All currently active agreements will expire March 31, 1982.

Special ARDA assistance to commercial enterprises during 1980-81 is expected to result in 690 new jobs. Contributions under the program helped another 2 925 persons improve their incomes by exploiting development opportunities in such fields as trapping, hunting, fishing and agriculture. DREE expenditures during the year under Special ARDA totalled $13.4 million.

Western rural programs, implemented through subsidiary agreements and PFRA, are aimed at helping smaller rural communities achieve better balanced economies through agricultural and industrial diversification. Subsidiary agreements contributing to this goal include Alberta nutritive processing, British Columbia agriculture and rural development, Manitoba and Saskatchewan crop enhancement and diversification, and water development agreements signed with Saskatchewan and Manitoba and administered by PFRA.

PFRA came into being in 1935, during the severe and extended drought of the Dirty Thirties. Originally under the Department of Agriculture, PFRA became a key regional development agency of DREE when the department was formed in 1969.

With offices throughout the prairie provinces, PFRA is engaged in numerous soil and water developments and conservation projects (many requiring much engineering input) to reduce the effects of drought and thus develop and stabilize the prairie economy. It is a significant part of DREE prairie regional development operations and issues its own annual report, which is available on request.

1980 brought a greater than normal demand for PFRA assistance, because drought conditions prevailed in much of the prairie region during the spring and summer months. As a result, special programs were instituted to combat drought effects. Funds for pumping water from water sources to dry areas were made available and financial assistance for water supply projects increased.

PFRA activities during the year under review included administration of the Herd Maintenance Assistance Program, which paid out almost $43 million to assist prairie livestock producers in maintaining their breeding herds throughout the 1980 drought. Despite drought conditions, a good carryover of grass permitted PFRA to maintain its 89 pastures (covering 926 899 ha) at the average stocking rate and for the average length of grazing season. Patrons, who numbered 4 800, pastured 253 000 animals.

PFRA's Water Development Division assisted technically and financially in the construction of 8 038 on-farm water projects. These included wells, dugouts, stockwatering dams and irrigation schemes. Of the total, 3 421 projects, toward which Canada paid $2 million, were in Alberta; 3 154, toward which the federal contribution was $1.7 million, were in Saskatchewan; and 1 463, for which Canada paid $0.6 million, were in Manitoba.

PFRA's Tree Nursery at Indian Head, Saskatchewan, distributed 6.3 million seedlings to 9 735 prairie farmers. Of these, 68 per cent went to Saskatchewan farmers, 29 per cent to Manitoba, and the remainder to Alberta and British Columbia.

PFRA's Engineering Division undertook 30 construction projects or other work. Eight were in Alberta, 15 in Saskatchewan and seven in Manitoba. These were in addition to Agricultural Service Centres Agreement work.

The Agricultural Service Centres (ASC) Program, which provides financial and technical assistance for the construction of municipal water and sewer facilities, was introduced in Saskatchewan and Manitoba in 1972, and is due to expire March 31, 1982. A request to extend the Saskatchewan agreement for one year has subsequently been granted.

In 1980-81, PFRA operating and administrative costs were $25.4 million. Capital expenditures were $7.1 million. In addition, $2.2 million was expended on loans and $47.6 million on contributions. Total capital, loan and contribution expenditures were distributed as follows: Manitoba, $4.4 million; Saskatchewan, $6.9 million; and Alberta, $2.8 million. Herd maintenance contributions were made as follows: Manitoba, $16.5 million; Saskatchewan, $23.5 million; and Alberta, $2.9 million.

DREE contributes to industrial development and diversification in the Western Region through industrial and resource development incentives programs. Assistance is now available througout the region, except for the southern parts of Alberta and British Columbia.

Manitoba

As of March 31, 1981, five subsidiary agreements signed under the GDA were active. The following is a brief description of the objectives and activities of these agreements and other programs during 1980-81.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Manitoba Northlands

Duration: 01/04/76 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$ 73 317 000
Employment and Immigration	5 516 000
Ministry of Transport	12 183 000
Indian Affairs and Northern Development	14 993 000
Provincial government	49 407 000
Total estimated cost	$155 416 000
DREE expenditure to date	$ 67 452 000
DREE expenditure 1980-81	$ 16 789 000

The objective of this agreement is to provide a mechanism to promote economic development, expand employment opportunities and improve the standard of living for those people living in the rural and remote communities of northern Manitoba. The programs within the agreement focus on resources and community economic development, human development and community services, and transportation and communication services. An amendment made after the third year of the agreement emphasized the economic development priority through increased resource development and expansion of the road program.

Under the northlands agreement, all-weather road access has been provided linking Jenpeg, Cross Lake and Norway House—previously isolated communities—to the urban settlement of Thompson and the rest of the northern road network. The community of Cross Lake, with a population of over 2 500, partially on mainland, partially on islands, is located some six water miles from the road site.

People, goods and services are transported to the community by ferry barge from a landing site near the road. As well, a cable ferry serves as the internal community transportation system, allowing some 400 children to attend school daily. The effect of the new transportation system has been to reduce the costs of goods coming in to the residents, reduce outward transportation costs of fish and timber, and allow residents access to the outside world.

The northlands agreement, due to expire March 31, 1981, was amended to extend its term to March 31, 1982, to provide for the completion of a number of projects such as the Split Lake Road, Cross Lake Road and other Indian reserve community infrastructure projects.

Industrial Development

Duration: 01/04/78 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$25 400 000
Industry, Trade and Commerce	1 000 000
Provincial government	17 600 000
Total estimated cost	$44 000 000
DREE expenditure to date	$ 5 675 000
DREE expenditure 1980-81	$ 2 786 000

The objectives of this agreement are to accelerate the industrial development process in the province through knowledge and promotion of industrial opportunities and through technology transfers, to support small business, and to offset industrial infrastructure costs associated with plant location.

Priority industries which are significant to the province's economy are food and beverages, health-care products, light machinery, transportation equipment, aerospace and electronics.

The Rural Small Enterprise Incentives program (RSEI) under the agreement is intended to encourage and assist the modernization, expansion or establishment of small business enterprises that, due to size or function, do not meet the criteria of the *Regional Development Incentives Act*. A further objective is to develop and expand small business in secondary centres outside of Winnipeg. To date, 156 offers have been accepted, with a DREE commitment of some $2.8 million.

An example of a new business is Nor-Grit Abrasives in Thompson, Manitoba. Through extensive cooperation with INCO Metals Company in the research and development stage, Nor-Grit manufactures an abrasive material for sand blasting, using slag from INCO's mining operations. Sales are planned for both domestic and export markets, and the project is expected to create at least five new jobs for Native people in the Thompson area. Due to the unlimited supply and dust-free nature of the abrasive material, the company has already received numerous inquiries from abroad.

Value-Added Crops Production

Duration: 01/04/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$11 100 000
Provincial government	7 400 000
Total estimated cost	$18 500 000
DREE expenditure to date	$ 1 425 000
DREE expenditure 1980-81	$ 886 000

The purpose of this agreement is to accelerate the expansion of value-added crops production and conversion of crops through livestock into red meats. This is to be achieved by stimulating the production of crops grown mainly for industrial processing, by encouraging improvement in the efficiency of forage production and livestock feeding, and by providing measures to remove constraints to production of value-added crops.

The corn production and demonstration project is a major action designed to demonstrate the commercial application of improved corn hybrids in various regions of Manitoba and to increase the economic field production of corn for grain and silage.

Under the project, 19 farmers cultivated 8-ha experimental fields, and over 90 per cent of these farmers are continuing with corn production. Corn production has increased from only 20 000 ha in 1976 and 52 000 ha in 1978 to over 130 000 ha in 1981 — a dramatic 49 per cent increase over 1980.

Tourism Development

Duration: 01/04/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$12 000 000
Provincial government	8 000 000
Total estimated cost	$20 000 000
DREE expenditure to date	$ 369 000
DREE expenditure 1980-81	$ 310 000

The overall objective of this agreement is to strengthen the destination areas in the province and to improve the productivity of the tourism industry through joint industry and government action.

During the year, assistance was given to the Winnipeg Folk Festival, a nationally acclaimed event held outdoors every year at Birds Hill Park, to promote and increase awareness of its 1980 program. The result was a dramatic increase in ticket sales to people in the mid-United States and a record attendance of over 26 000 people.

Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing

Duration: 30/05/80 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE (PFRA)	$5 350 000
Provincial government	3 600 000
Total estimated cost	$8 950 000
DREE expenditure to date	$ 173 000
DREE expenditure 1980-81	$ 173 000

The Manitoba Affairs Office of PFRA is responsible for the management of the federal interest in this agreement, which calls for studies to assess the effects of drought on present and future economic development, with particular emphasis on the Assiniboine South-Hespeler area of Manitoba. In addition to investigating the effects of drought, the studies will also examine ways and means of improving water supplies to meet both current and future water demands. The result of the drought-proofing studies will be a long-term water-resource management strategy aimed at reducing the impact of future drought.

Also called for in the agreement is the construction of several small-to-medium-sized water-storage and delivery projects, engineering studies of water-supply problems at a number of communities, and an investigation of groundwater in the province.

During the year under review, the construction of water-supply projects at Morden, Grandview, and Edwards Creek was approved and work was initiated.

At Morden, construction of the first phase of the project, a lowering of the town's water-supply intake in Lake Minnewasta, was 70 per cent completed. Work on the second phase, the raising of the existing Morden Dam, consisted of preparation of designs, plans, and specifications; the project was expected to go to tender in May of 1981. The Grandview and Edwards Creek projects were studied by PFRA engineers and the preparation of plans and specifications was started. Construction of these two projects is expected to commence in the fall of 1981.

The groundwater studies were well under way during the year. Exploratory drilling and well testing were carried out under provincial guidance by both private contractors and PFRA forces. Total expenditures exceeded $300 000.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	77
Number of jobs expected to be created	1 449
Eligible capital investment associated with offers	$106 308 000
DREE commitment through these offers	$ 16 625 000
Total payments 1980-81	$ 9 665 000

For overall information on the regional development incentives program, and for definitions of its terminology, see Appendix C.

SPECIAL ARDA

The purpose of the Special ARDA agreement, entered into under the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA), is to assist in the economic development and social adjustment of residents of rural areas, particularly Native people who have previously had little or no access to regular earnings and employment opportunities. Financial assistance is provided to eligible commercial undertakings or primary-producing activities for job creation and income improvement. The agreement will expire on March 31, 1982.

DREE Special ARDA expenditures in 1980-81 in Manitoba were $1 966 000.

An example of Special ARDA in operation in Manitoba is that of Moose Lake Loggers, located in the Native community of Moose Lake, close to The Pas. A Crown corporation involved in a forest-harvesting operation, its objectives since its creation in 1971 have been the employment and training of local unemployed residents; economic self-



sufficiency has been another of its goals. From 1971 to 1977, the corporation was subsidized, but for the last three years it has been self-sufficient. With the assistance of Special ARDA, the corporation has gradually transferred ownership of skidders (large timber-moving machines) to owner/operators to take advantage of the noticeably high productivity achieved compared with corporation-owned machines. Production has nearly tripled, and the project is having a significant impact on the small community.

PRAIRIE FARM REHABILITATION ADMINISTRATION (PFRA)

PFRA expenditures in Manitoba during 1980-81 totalled $23.4 million including payments made under the Herd Maintenance Assistance Program. Loans accounted for $1.1 million, contributions for $1.3 million, and herd maintenance for $16.5 million.

PFRA is now recognized as the lead agency in dealing with water-supply development for individual farmers, with the Manitoba Department of Agriculture taking the lead role in dealing with communities. The Manitoba Affairs Office acted as liaison between Manitoba Department of Agriculture officials and the PFRA Soil and Water Conservation Branch to rationalize the delivery of on-farm and community water-supply programs.

The Manitoba Affairs Office also represented PFRA on the federal-provincial implementation committee for the Canada/Manitoba Emergency Water Supply Agreement. The agreement provides for cost-sharing of emergency overland transportation of water to relieve drought-induced water-supply problems. Development of water sources for communities where supplies were threatened by the 1980 drought was also accomplished under the agreement.

Agricultural Service Centres Agreement construction valued at $2.5 million was completed in Manitoba during this year, $2.2 million of which was funded by the Canadian government. Of the total $20 million program funds allotted to Manitoba, $17.7 million has been spent to date. Engineering work or construction was carried out at 12 of the 16 eligible centres.

Saskatchewan

As of March 31, 1981, six subsidiary agreements were in effect under the GDA. Following are brief descriptions of activities under subsidiary agreements, the regional development incentives program and Special ARDA during 1980-81.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Qu'Appelle Valley

Duration: 01/04/74 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$ 7 743 680
Environment Canada	9 000 000
Parks Canada	1 200 000
Industry, Trade and Commerce	16 320
Provincial government	15 740 000
Total estimated cost	$33 700 000
DREE expenditure to date	$ 2 773 000
DREE expenditure 1980-81	$ 492 000

The Qu'Appelle Valley is a major tourist attraction for Saskatchewan residents and, potentially, for out-of-province tourists.

The agreement has three main objectives: to ensure the long-term productivity of the Qu'Appelle Valley's recreation and tourism resource base; to increase the benefits from utilization of this resource base; and to improve the management of land and water resources. Environment Canada has a major role in the management of land and water resources through programs for river channel improvement, water-quality monitoring, and the control of flood-prone lands. Tertiary treatment of effluent from Regina, Moose Jaw and small municipalities remains the responsibility of DREE.

Some of the more successful recreational projects are those related to the production of waterfowl, the increase in sport-fishing potential and the preservation of the white-tail deer population.

The tourist industry has received assistance through the commercial development incentives program under which financial assistance is made available for major renovations and new construction of tourist services and accommodation facilities.

Northlands

Duration: 01/04/78 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$ 58 300 000
Ministry of Transport	12 500 000
Employment and Immigration	9 000 000
Indian Affairs and Northern Development	7 200 000
Provincial government	40 000 000
Total estimated cost	$127 000 000
DREE expenditure to date	$ 25 496 000
DREE expenditure 1980-81	$ 6 820 000

This agreement essentially continues work initiated under the interim northlands agreement, which expired March 31, 1978. The objectives of the agreement are to provide options and opportunities for northerners to participate in social and economic development; to encourage the development of the natural resources of the area; and to provide the opportunity for northern residents to continue their way of life within an improved social and physical environment.

The major elements of the agreement are economic and resource development, human development, transportation and communication development, and public information and consultation.

A typical community project completed during the year involved the construction of a $900 000 health centre in Pinehouse, a remote community of some 600 people. The centre is staffed by two resident nurses and a community health worker, and includes space for treatment rooms, a nursery, a two-bed hospital room and a two-chair dental clinic.

An important training program funded under this agreement is the Northern Teacher Education Program (NORTEP), which is at present training over 70 northern students in a four-year course leading to a provincially accepted Standard "A" Teaching Certificate. The students spend one or two weeks each month taking classes at a central location in northern Saskatchewan and the remaining time in their home community working in their school.

A recently introduced activity is the construction of industrial parks in three large northern communities, cost-shared with the provincial government's Saskatchewan Economic Development Corporation (SEDCO). The parks are intended to provide low-cost serviced land for northern businesses.

Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing

Duration: 01/04/79 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE (PFRA)	$ 7 400 000
Environment Canada	500 000
Provincial government	7 350 000
Total estimated cost	$15 250 000
DREE expenditure to date	$ 900 000
DREE expenditure 1980-81	$ 900 000

Recurring droughts on the prairies have had severe effects on the social and economic life of the region. Development is often constrained due to lack of water and uneven distribution of surface supplies.

This agreement calls for studies to assess economic development opportunities in the province and constraints on development due to lack of water. From these studies, long-term economic and water-resource development strategies will be worked out.

Also called for are the construction of a number of small-to-medium-sized water-storage reservoirs and water-supply systems of immediate concern, and the investigation of major groundwater aquifers. Provision for undertaking some of the flood-damage-reduction measures, recommended in the Canada-Saskatchewan-Manitoba Souris River Basin Study Report of June 1978, is included.

To date, a preliminary outline of studies needed to assess the effects of drought and water-supply shortages has been developed. Phase I groundwater studies on four aquifers have been completed and Phase II investigations involving drilling test holes will commence in the spring of 1981.

Engineering investigations, which sought solutions to water supply problems, have been completed for the communities of Ceylon, Melfort and Radville and are in progress at Canora, Humboldt, Kerrobert, Grenfell, Maidstone and Wynyard. Water-supply project construction has been completed at Birch Hills, is nearing completion at Kipling and is in progress at Melfort. Tenders have been called for the main embankment of the Weyburn dam and a contract should be awarded early in the next fiscal year. Other elements of this project are in various stages of design.

Field surveys for specific structural measures to reduce flood damage are complete, and design and screening of alternatives is under way. The purchase of two parcels of flood-prone agricultural land and the relocation of a farm residence have been approved. Improvements in flood forecasting techniques are also in progress.

Planning 1979-84

Duration: 01/04/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$ 750 000
Provincial government	750 000
Total estimated cost	$ 1 500 000
DREE expenditure to date	$ 124 000
DREE expenditure 1980-81	$ 124 000

The prime objectives of this second planning agreement are to identify and analyze economic opportunities; to conduct studies in the areas of urban social adjustment, community planning and mapping, and core redevelopment in Saskatchewan; and to develop strategies, programs and subsidiary agreements pursuant to those opportunities and studies.

Forest Development

Duration: 17/05/79 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$12 000 000
Provincial government	12 000 000
Total estimated cost	$24 000 000
DREE expenditure to date	$ 6 074 000
DREE expenditure 1980-81	$ 2 943 000

The primary objectives of the agreement are to plan for the long-term development of the forest industry in Saskatchewan; to identify industrial opportunities in forestry; to upgrade forest management and silvicultural practices; to undertake site-specific planning for the development of commercial forest areas; to improve the cost competitiveness of the industry in domestic and export markets; and to maximize total utilization of the forest resource.

More than half of the funds available under the agreement are expended on forest management and silviculture. This ensures a continuing supply of timber for the industry and allowable cost estimates based on adequate data. Planning for the development of potential commercial forest areas is also facilitated.

The inventory of Saskatchewan's forests is being updated by use of computerized mapping based on aerial photography and on-site inspection of random sample plants. In addition, a new seed-extraction and cone-storage facility was built during 1980-81.

Productivity Enhancement and Technology Transfer in Agriculture

Duration: 17/05/79 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$ 7 660 000
Provincial government	7 660 000
Total estimated cost	$15 320 000
DREE expenditure to date	$ 3 406 000
DREE expenditure 1980-81	$ 1 745 000

The primary objectives of the agreement are to broaden and diversify the agricultural base of the province by encouraging the production of special crops which have a potential for processing, and thereby strengthen the linkages from primary production to processing; to enable the transfer of technology from applied research to farm production; to improve the efficiency of production and conversion of crops through livestock into red meats; and to increase the level of value-added processing of crops and meats.

There are two main programs to be implemented under this agreement—crop diversification and technology transfer, and productivity enhancement. Under the former there are two projects directed to dryland demonstration activities and innovative crops and related technology, and a project to encourage irrigation farmers to become established in special crops and vegetable production. Under the latter there are several programs related to improving the productivity of crop and livestock enterprises through grazing lease improvement and preventive veterinary health services for livestock, weed control, drainage and other productivity measures for crops, and other programs for farm management.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	32
Number of jobs expected to be created	657
Eligible capital investment associated with offers	$12 666 000
DREE commitment through these offers	$ 3 661 000
Total payments 1980-81	$ 6 430 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

SPECIAL ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA), assists people of Indian ancestry to develop new and better opportunities for improving their socio-economic circumstances. Under this third Special ARDA agreement with Saskatchewan, geographic designation has been extended to all parts of the province except the cities of Saskatoon and Regina. The agreement expires on March 31, 1982.

DREE expenditures under Special ARDA in Saskatchewan totalled $4 266 000 during 1980-81.

One company that has received aid through Special ARDA is the Amahewespimawin Co-op Association in Stanley Mission. In May 1978, the group applied for assistance to re-establish a co-op store that had been operating in the community for a number of years. The store was part of a large, centralized organization that had run into severe financial difficulties. As a result, the community was faced with the loss of its only source of supplies other than that provided by the Bay. The community group, led by a councillor from the La Ronge Band, decided to purchase the store from the owners and re-establish it as a local, autonomous co-operative.

In consultation with the group, it was decided that Special ARDA could best assist by providing funds for inventory, training and working capital. That was considered adequate to provide the necessary leverage required to finance the purchase of the existing store and facilitate future plans to erect a new store. The proposal was ultimately approved and the new co-op was formed.

The financial package for the new store was arranged and the community finally succeeded in taking over a dilapidated facility on the verge of bankruptcy and converting it into a spacious new store with gross sales increased by 600 per cent.

PRAIRIE FARM REHABILITATION ADMINISTRATION (PFRA)

During the year under review, PFRA continued to operate 23 water storage and six irrigation projects in southwest Saskatchewan. These permit the growing of forage crops in the local dryland farming area. In addition, they supply domestic and industrial water to a city and three towns and allow the controlled release of water to the United States under international treaty.

PFRA accounted for $51.9 million in expenditures in Saskatchewan, including payments made under the Herd Maintenance Assistance Program. Loans accounted for $1.1 million, contributions for $1.4 million, and herd maintenance for $23.5 million.

In Saskatchewan, $2.3 million was spent on Agricultural Service Centres construction; of this $2.2 million was funded under the program. By the end of the fiscal year, $23.6 million of the $28 million allocated to the province had been spent. Engineering investigations and construction continued at 19 of 26 centres.



Alberta

By March 31, 1981, six subsidiary agreements under the GDA had been signed with Alberta. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1980-81.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Nutritive Processing Assistance

Duration: 01/07/74 to 30/06/81	
Costs shared by:	
DREE	$ 8 500 000
Provincial government	8 500 000
Total estimated cost	$ 17 000 000
DREE expenditure to date	$ 3 659 000
DREE expenditure 1980-81	$ 946 000

The objectives of this agreement are to strengthen the economic viability of small rural communities, and further process in Alberta those nutritive products which may achieve a competitive position on national or export markets.

Since inception of the program, 224 offers totaling $13 091 000 have been accepted by companies in rural Alberta. They are expected to create a total of 1 121 jobs. Another 157 applications were being evaluated at the end of the fiscal year.

In keeping with the objectives of the agreement, offers of assistance have been accepted by a variety of operations involved in further processing nutritive products, e.g., bakeries, alfalfa plants, feed mills, meat-processing plants, and cheese and dairy plants. The vast majority of these projects are situated in the smaller rural centres of the province, utilizing local raw materials and employing local people.

Alberta North

Duration: 01/04/77 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$27 500 000
Indian Affairs & Northern Development	5 000 000
Provincial government	22 500 000
Total estimated cost	$55 000 000
DREE expenditure to date	$17 412 000
DREE expenditure 1980-81	$ 6 688 000

This agreement, which expands on an earlier interim agreement, is aimed at improving the incomes, employment opportunities, living standards, and community facilities in northern Alberta, so that residents can participate more actively in northern development. Program areas are: human development, community services and facilities, community services and facilities on Indian Reserves, social adjustment and professional development, and community economic development.

A typical example of the projects initiated under this agreement is the Opportunity Corps. Its overall objective is to reduce the dependency of welfare recipients, by providing practical training to those persons who do not qualify for standard training projects or existing employment opportunities.

DREE spent more than $3.4 million on this project during the 1978-81 period; of this, $1.4 million was spent in 1980-81. Most trainees come from northern centres such as Slave Lake, High Prairie, Fort Vermilion, Fort Chipewyan and Janvier, and from much smaller remote communities. Typical projects range from constructing and renovating day care facilities to building and installing creative playground equipment, using local materials.

Two other projects concern Métis settlement and isolated community housing. The objectives of these projects are to assist in providing affordable and suitable housing to residents of Métis settlements and isolated communities, in order to encourage them to establish a healthy and safe environment to live in.

Over $1.5 million was expended by DREE on these projects during the 1978-81 period, resulting in the construction of approximately 90 units. DREE's 1980-81 expenditure was $643 000.

A rural development project funded under this agreement provides assistance to four specific regional economic development councils (REDCs) in northern Alberta, with the objective of encouraging rural residents to participate in the economic development of their communities.

The REDCs are located in Lac La Biche, High Level, McLennan and High Prairie. The main benefits from them to date have been the provision of management and financial counselling to small businesses, the initiating of provincial action in such areas as the construction and paving of roads, and the promotion of industrial development through the establishment of industrial parks in two communities.

Total DREE expenditures on this project have reached approximately $137 000, with a 1980-81 expenditure of $47 000.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	7
Number of jobs expected to be created	422
Eligible capital investment associated with offers	$26 606 000
DREE commitment through these offers	$ 4 074 000
Total payments 1980-81	$ 2 225 000

The *Regional Development Incentives Act* applies in the northern portion of Alberta. DREE's objective is to encourage economic development by providing improved options and opportunities for people of Indian ancestry, by supporting the diversification of single-industry centres and by facilitating the growth of smaller communities. RDIA is considered to be a major instrument in achieving those goals.



A recent example is the new sawmill constructed by British Columbia Forest Products Ltd. near Grande Cache. This mill, for which an incentive offer of $3 715 440 was accepted, will provide a source of varied employment for the town of Grande Cache, which at present primarily serves the coal industry. The mill is expected to create 168 new jobs, and an additional 192 jobs are expected in the woodlands operations; most of these jobs will be available to local residents.

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

PRAIRIE FARM REHABILITATION ADMINISTRATION (PFRA)

By the end of the fiscal year, about $700 000 in repairs to the Bassano Dam, which stores water for diversion from the Bow River to the Brooks area of southern Alberta, had been supervised by PFRA's regional engineering staff. Expenditures in Alberta during 1980-81 by PFRA totalled almost $7 million, including $2.9 million in payments under the Herd Maintenance Assistance Program. Of the remainder, $14 000 was in the form of loans and $2 million in the form of contributions.

In addition to programs of financial and technical assistance to farmers and ranchers administered by the Soil and Water Conservation Branch, and the Engineering Services Branch's provision of engineering expertise for water management projects, PFRA has become actively involved with three Indian Bands in southern Alberta by assisting them to carry out irrigation and water management studies on their reserves. These studies are intended to assist these Bands to gain greater economic benefit from the water on their lands.

British Columbia

As of March 31, 1981, 11 subsidiary agreements had been signed under the GDA. A new agreement for Ridley Island road access was signed during the fiscal year. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1980-81.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Evaluate Northeast Coal and Related Developments

Duration: 01/04/77 to 31/03/81	
Costs shared by:	
DREE	$ 5 000 000
Provincial government	5 000 000
Total estimated cost	$10 000 000
DREE expenditure to date	$ 3 518 000
DREE expenditure 1980-81	$ 1 222 000

This agreement, which expired March 31, 1981, permitted the planning and design of initiatives to respond quickly to private sector initiatives and improved coal market opportunities.

Six programs of analysis were undertaken: coal resource, transportation, environment, townsite/community development, manpower/human resources and economic/financial. More than 100 studies have so far been published.

Industrial Development

Duration: 08/07/77 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$ 35 000 000
Provincial government	35 000 000
Total estimated cost	$ 70 000 000
DREE expenditure to date	$ 17 268 000
DREE expenditure 1980-81	$ 7 887 000

The purpose of the agreement is to encourage greater sectorial and spatial diversification of economic activity and thereby improve opportunities for productive employment in the target area and achieve a more balanced level of development among the different areas of the province.

The agreement provides for: research to identify and analyze industrial opportunities for communities; grant assistance to regional industrial commissions; low-interest loans to help communities service industrial parks and erect advance factory space; interest-free, forgivable loans to establish, modernize, or expand small manufacturing or processing businesses or the maintenance and repair businesses that serve them; and public information.

During the year, 18 industrial studies were undertaken under the agreement, accounting for an expenditure of more than $200 000 in DREE funds. Activities during 1980-81 focussed mainly on special studies related to specific aspects of B.C. industry.

An example of the type of study completed is the SPW Lumber market study, which had a gross budget of $50 000. This study analyzed the market potential of varieties of dressed lumber and specialty panels in five regional markets in the U.S.A. The conclusions detailed opportunities for B.C. producers, showing individual grades and volumes of products for the forest-related industry to consider for export.

During the year, four new regional economic development commissions were approved for funding, bringing to 20 the number of commissions which have been established since the signing of the agreement in 1977.

A total of 104 ha of industrial land has been developed at a federal cost of $4.1 million, resulting in a total investment of $8.7 million. Activities were dispersed throughout the province and benefits were provided to the following communities: Castlegar, Elkford, Invermere, Quesnel, Cranbrook and Oliver, Summerland and Osoyoos in the Okanagan area.

Since 1977, the parks and sites program has assisted in the development of 372 ha of industrial land at a total federal cost of $16.2 million. The largest development is the Duke Point Industrial Park in Nanaimo, which received a federal contribution of $6.5 million toward the development of 95 ha. A major sawmill was recently completed on one of the sites.

DREE has also provided funding under the advance factory space program for a major winery in the Okanagan and the Marine Technology Centre in North Saanich, near Victoria, adjacent to the Institute of Ocean Sciences at Patricia Bay.

Assistance was offered to 116 firms for the establishment or expansion of small manufacturing, processing and related repair businesses. These projects are expected to result in more than $5.2 million in capital investments for buildings, machinery and equipment, and the creation of more than 460 direct permanent jobs. Since the signing of the agreement in 1977, 425 offers of assistance have been accepted. The offers are expected to result in capital investments of $20.6 million and the creation of 1 953 new direct jobs. The department's commitment to these projects is $4 174 000.

Agriculture and Rural Development

Duration: 01/08/77 to 31/07/82

Costs shared by:	
DREE	$30 000 000
Local contribution	26 750 000
Provincial government	30 000 000
Total estimated cost	$86 750 000
DREE expenditure to date	$10 782 000
DREE expenditure 1980-81	$ 5 383 000

Programs are designed to expand markets; encourage improved management and production techniques; increase the productivity of Crown rangelands through coordinated planning among livestock, forestry, and wildlife users; improve the agricultural capability of underdeveloped lands; provide basic services to the more remote communities; and expand rural employment opportunities by assisting the food processing industry.

To date, 285 projects have been approved under this agreement, 41 of these in 1980-81. Examples of projects assisted during the past year include the East Chilliwack Fruit Co-op processing plant and the Southern Interior Beef Corporation feedlot. The new $4-million fruit plant will process up to 4.54 million kg of raspberries annually, as well as 3.63 million kg of strawberries and vegetables. It specializes in the production of individually quick-frozen berries for

expanding export markets, and will provide 60 new jobs. The beef feedlot will use primarily local Okanagan feeds to grow and finish calves owned by area ranchers. The feedlot has a capacity of 3 800 head and provides four new jobs.

Travel Industry Development

Duration: 17/10/78 to 17/10/83
Costs shared by:

DREE	$25 000 000
Provincial government	25 000 000
Total estimated cost	$50 000 000
DREE expenditure to date	$13 765 000
DREE expenditure 1980-81	$ 8 483 000

The purpose of the agreement is to strengthen and develop the travel industry in the province. Programs are designed to provide long-term strategies for the travel industry by identifying trends, gaps and future directions, and by conducting feasibility and opportunity studies; to develop the institutional structure needed to coordinate travel industry associations; to upgrade travel industry facilities and infrastructure; to support development of major travel generators such as cultural centres, special-interest parks and historic sites; and to aid development of world-class ski resorts offering year-round, multi-use recreation facilities.

To date, 233 projects have been approved under this agreement, 48 of these in 1980-81.

A provincial tourism development strategy has been completed and published as a foundation for planning over the next 20 years, as have regional tourism plans which will serve as working documents for the various segments of the industry.

Industry upgrade and travel generator projects to date have resulted in 1 452 new full-time and 284 part-time jobs, in addition to many construction jobs.

The resort municipality of Whistler, which is being developed as one of North America's major year-round international tourism complexes catering to the skiing market, received support for roads, sewer, water, parking and recreation facilities. The public investment of $10.45 million is expected to generate more than $440 million in private capital investment in accommodation services and facilities.

Another example is the historic O'Keefe Ranch near Vernon which, based on ranch life at the turn of the century, has been developed as a major travel attraction for the area. Support was in the form of an interest-free, forgivable loan of $510 000 which was awarded to the O'Keefe Ranch and Interior Heritage Society in July 1980 for improvements to the 25-ha site. Improvements include a central core building with meeting rooms, retail outlets and eating facilities. This project will result in the creation of 10 full-time and 18 seasonal jobs, as well as the economic impact of increased tourist spending in the area.

Intensive Forest Management

Duration: 17/05/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$25 000 000
Provincial government	25 000 000
Total estimated cost	$50 000 000
DREE expenditure to date	$11 512 000
DREE expenditure 1980-81	$ 5 812 000

The purpose of this agreement is to enhance British Columbia's forest resource base through intensive forest management. Specifically, it is designed to strengthen the job-creating potential of the forest resource and increase the wood yield beyond that secured by the normal forest regeneration programs of the Ministry of Forests.

Program elements include reforestation of lands which have been previously logged or fire damaged, juvenile spacing of young dense forests to allow selected trees to grow larger and faster, fertilization, fire protection, and implementation contracts to assist in the work planning stage. Work done during the first two years included the reforestation of 7 800 ha, juvenile spacing of 21 000 ha and fertilization of 19 700 ha. That work created 240 000 person-days of employment.

Ridley Island Road Access

Duration: 26/11/80 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$4 800 000
Provincial government	4 800 000
Total estimated cost	$9 600 000
DREE expenditure to date	$1 322 000
DREE expenditure 1980-81	$1 322 000

The purpose of the agreement is to provide an industrial access road from provincial Highway 16 to the planned bulk-commodity port facility on Ridley Island near Prince Rupert. This improvement in transportation will facilitate economic development in the western provinces by creating employment, income, trade and balance-of-payments benefits.

Program elements include the clearing, grubbing and construction of a 7-km road and a CNR overpass. During 1980-81, clearing and grubbing were completed and the construction of the road was started.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	10
Number of jobs expected to be created	94
Eligible capital investment associated with offers	$3 906 000
DREE commitment through these offers	$1 220 000
Total payments 1980-81	$2 120 000

The activity during 1980-81 brings to 42 the number of offers accepted since the region was designated in 1977, and to 80 the total number of offers accepted in British Columbia since the inception of the program in 1969.

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.



SPECIAL ARDA

The Special ARDA program is designed to support and assist people of Indian ancestry in rural areas to formulate, implement, manage and control projects which will create new opportunities for increased income and employment, and improve their living standards and quality of life according to their own needs and priorities.

This program, in effect since 1972, has expanded rapidly over the past two years to the point where the number of applications received during the year under review equalled all those received during the first five years of operation, and 1980-81 expenditures exceeded those of the previous year by 50 per cent. Indications are that this trend will continue.

The Special ARDA agreement, entered into under the *Agricultural and Rural Development Act* (ARDA), provides assistance for the establishment, expansion or modernization of commercial undertakings which will provide employment for people of Native ancestry. Assistance is also available for special training needs for potential Native employees and for the community services and facilities required to support development in remote parts of the province. In contrast to other western provinces, British Columbia does not have a northlands agreement focussed on Native people; therefore, Special ARDA meets many of the needs for community assistance, especially in the north. The current agreement expires March 31, 1982.

DREE expenditures under Special ARDA in British Columbia totalled $4.6 million during 1980-81.

Examples of projects that have received financial assistance from Special ARDA include: N & V Services Ltd. and Clambay Shellfish Company. Through the expansion of N & V Services Ltd., a service station and restaurant in the northwest of the province, the company now employs 15 people. The Clambay Shellfish Company, an oyster farm on Kuper Island and a wholly owned subsidiary of the Penclakut Indian Band, will produce about 2 220 cubic decimetres of oysters a year when it reaches full production.

Northwest Territories

Although the department has been active in the Northwest Territories only since early 1977, its programs—and in particular those directed toward Native residents—are already playing a significant role in the economic life of this frontier area. Following are summaries of these initiatives.

SPECIAL ARDA

The five-year Special ARDA agreement signed with the Northwest Territories in 1977 has provided widespread benefits for residents, particularly those living off the land or in remote communities scattered across the north.

During 1980-81, 79 offers of assistance were accepted and $2 540 000 was committed toward them. DREE expenditures under the program in the year were $2.2 million.

Special ARDA funds were provided to hunters, trappers and fishermen to purchase equipment, establish outpost camps and set up two-way radio communications with their home settlements.

Since the signing of the agreement late in 1979, N.W.T. residents have been using the funding to discover some exciting potential for economic development in their communities.

A number of projects have been devoted to tourism. A plan for the development of parks and outdoor recreation was developed, and a booklet promoting canoeing in the territories' rivers was produced. Community-based inventories, program development and promotion were carried out in the Keewatin, at Pangnirtung and in the Beaufort Delta area.

An even greater number and variety of projects were undertaken in renewable resources. Musk-ox, moose, polar bear and caribou were inventoried to determine safe harvest levels. Fisheries studies assessed the commercial possibilities of lakes and rivers on Baffin Island and in the central Arctic, and explored methods for improving the efficiency of the Great Slave Lake fishery. There were projects on forestry planning, and innovative studies on interset-tlement trade, country food and hand-held harpoon guns for narwhal harvesting. The Kissiliriyeet Project was an educational program aimed at improving the return on the N.W.T. seal harvest.

Many N.W.T. cooperatives used Special ARDA funds for management training and for education programs for boards of directors. Financing was also provided for feasibility studies into a wide range of commercial ventures.

Other approved projects included freight-hauling and taxi service, hotels and lodges and a wide range of retail and commercial operations.

SUBSIDIARY AGREEMENT UNDER THE GDA

Interim Community Economic Development

Duration: 04/04/79 to 30/09/81

Costs shared by:	
DREE	$2 000 000
Indian Affairs and Northern Development	460 000
Territorial government	1 373 000
Total estimated cost	$3 833 000
DREE expenditure to date	$ 306 000
DREE expenditure 1980-81	$ 192 000



As a result of research funding under this agreement, people in Arctic Bay, Pond Inlet, Clyde River, Igloolik and Grise Fiord are working on job rotation plans developed in consultation with the residents themselves. A feasibility study into the supply of local natural gas to Inuvik and a study of Baffin Island food costs were carried out. Seven communities were able to hire planners to work with local people on directories for their communities.

The interim subsidiary agreement has been directed at funding work in areas which N.W.T. residents considered important for their economic future and the preservation of Native lifestyles.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	1
Number of jobs expected to be created	20
Eligible capital investment associated with offers	$112 000
DREE commitment through these offers	$ 82 000
Total payments 1980-81	$ 58 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

Yukon

As of March 31, 1981, two subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under the subsidiary agreements and other programs during 1980-81.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Renewable Resources

Duration: 04/04/79 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$3 120 000
Indian Affairs and Northern Development	1 400 000
Territorial government	2 080 000
Total estimated cost	$6 600 000
DREE expenditure to date	$1 305 000
DREE expenditure 1980-81	$ 859 000

The development of renewable resources in Yukon is of the utmost importance to the economy of the territory. As a direct result of environmental and land-use planning carried out by both levels of government, development has proceeded in an orderly fashion, benefiting both the tourism industry and the people of Yukon.

A highly successful program has upgraded many of Yukon's territorial parks and campgrounds. Marmot Lake, Kusawa Lake and the new Dempster Highway campsites are now providing excellent outdoor recreational facilities.

A typical campground is located in the Kluane Park area on the old Dalton Trail. This site includes a traveller's lunch stop and tenting and vehicle camping, all within walking distance of the Million Dollar Falls on the Taxhanna River.

Much of the work involved has been done by the Resource Development Corps which provides skill training, experience and counselling for people who have not had opportunities for regular employment.

Tourism Development

Duration: 14/02/80 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$3 600 000
Indian Affairs and Northern Development	1 500 000
Territorial government	900 000
Total estimated cost	$6 000 000
DREE expenditure to date	$ 705 000
DREE expenditure 1980-81	$ 705 000

The construction of a $1.5-million cross-country ski chalet in Whitehorse has fostered more good will among various levels of government and the people of Yukon than any other single recent project.

The chalet, a co-operative federal-, territorial- and local-government project, was designed in Yukon and built by local tradespeople and volunteers. It was started in August 1980, and completed in time for the F.I.S. World Cup and the North American Ski Championships in March 1981.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	2
Number of jobs expected to be created	6
Eligible capital investment associated with offers	$163 000
DREE commitment through these offers	$ 54 000
Total payments 1980-81	$ 29 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

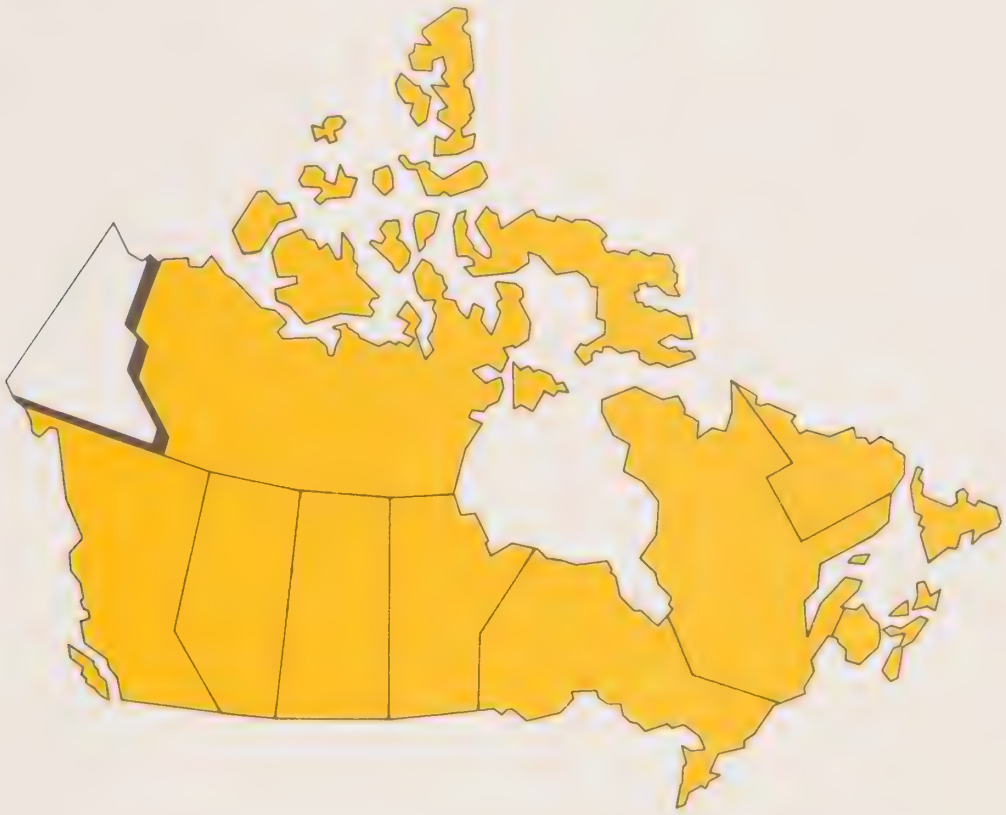
SPECIAL ARDA

Special ARDA continues as an integral part of DREE programming in Yukon and the 19 accepted offers of assistance during 1980-81 resulted in DREE commitments of $673 000. Actual expenditures during the year totalled $431 000.

Of the several Special ARDA programs currently operating in Yukon, one has stirred the imagination of many Native Yukoners. In December 1978, the Yukon Indian Arts and Crafts Society was offered $10 000 to finance a study for the development and marketing of Indian arts and crafts.

DREE approved an application for financial assistance from the Yukon Native Production Centre Ltd. in May 1981. The small parka-making factory in Whitehorse now plans to expand operations, adding new equipment and eventually employing as many as 16 people, most of Indian ancestry. Employees will be enrolled in an on-the-job training program. Although this production centre is separate from the Arts and Crafts Society, the two will be working together toward a common goal.

This Special ARDA program is important to Native people from a cultural and industrial standpoint. In the outlying communities, the sale of arts and crafts is a good source of income, supplementing that from trapping and fishing. At the same time, the production and sale of high-quality Indian arts and crafts will be a welcome addition to Yukon's tourism industry.



Appendices


DREE
DREE

Appendices

Appendix A

Summary of Expenditures

Total departmental expenditures for 1980-81 were just under $630 million. The following tables show expenditures under the various activities administered by DREE. Expenditures (rounded) throughout this report are gross except where otherwise noted, in accordance with the method used in the Public Accounts of Canada.

In addition to those listed under the various programs for each province and territory in the foregoing chapters, the department incurs expenditures which are not attributable to a given province, territory or program. Included in this category are operating expenses for the regional and provincial offices and departmental head office, for planning and administration, special studies, liaison, and coordination.

DREE Expenditures 1980-81 ($000)

	Planning and Administration	Subsidiary Agreements	Industrial Incentives*	Other Programs		Total
				Budgetary	Non-Budgetary	
Head Office	21 200			7		21 207
Newfoundland	1 582	38 410	4 379	692	3 000	48 063
Nova Scotia	1 701	43 695	11 400	75		56 871
Prince Edward Island	707		1 970	30 332		33 009
New Brunswick	1 852	50 856	10 336			63 044
Atlantic Regional Office	4 421			582		5 003
Atlantic Development Council	372					372
Quebec	8 639	94 352	63 943	657		167 591
Ontario	2 232	26 999	5 208	125		34 564
Manitoba	1 911	20 861	9 666	24 242	1 123	57 803
Saskatchewan	1 979	12 207	6 430	55 128	1 093	76 837
Alberta	839	7 633	2 225	6 969	14	17 680
British Columbia	1 665	30 108	2 120	4 582		38 475
Northwest Territories	105	192	57	2 154		2 508
Yukon	92	1 564	29	431		2 116
Western Regional Office	4 661			40		4 701
TOTAL	53 958	326 877	117 763	126 016	5 230	629 844

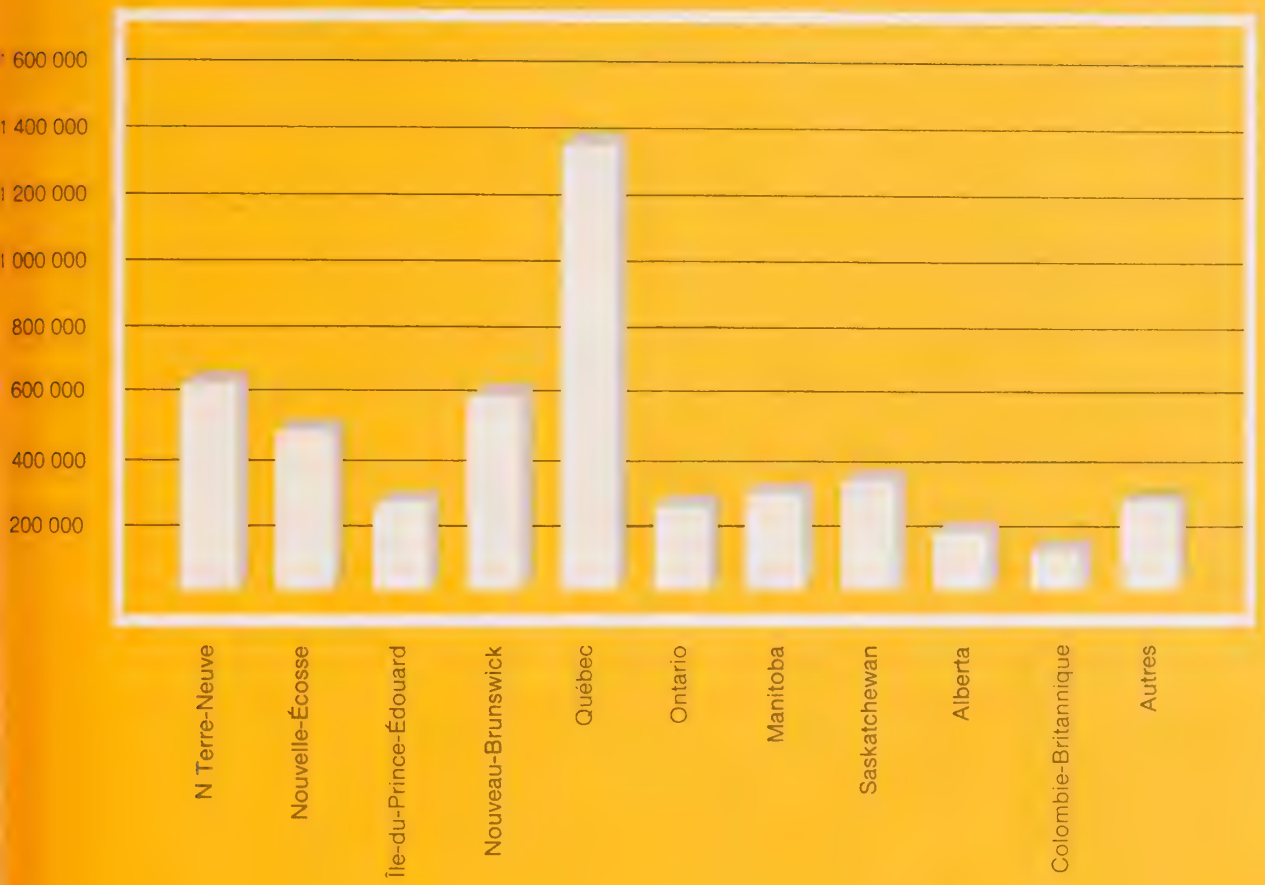
* Includes statutory payments for loan guarantees under the *Regional Development Incentives Act.*


200M
150M
100M
50M
40M
30M
20M
10M
5M
4M
3M
2M
1M
500 000
0
Head Office
Newfoundland
Nova Scotia
Prince Edward Island
New Brunswick
Atlantic Regional Office
Atlantic Development Council
Quebec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
British Columbia
Northwest Territories
Yukon
Western Regional Office

DREE Expenditures 1969-70 through 1980-81 ($000)

Province	1969-70 to 1979-80	1980-81	Total	1980-81 Per Capita ($)
Newfoundland	612 506	48 063	660 569	82.88
Nova Scotia	480 560	56 871	537 431	66.71
Prince Edward Island	269 393	33 009	302 402	265.56
New Brunswick	598 455	63 044	661 499	89.16
Quebec	1 356 661	167 590	1 524 251	26.59
Ontario	243 051	34 564	277 615	4.03
Manitoba	286 319	57 803	344 122	56.21
Saskatchewan	328 913	76 838	405 751	79.28
Alberta	177 651	17 681	195 332	8.51
British-Columbia	111 929	38 475	150 404	14.59
Other*	260 184	35 906	296 090	—
TOTAL	4 725 622	629 844	5 355 466	
All Canada				26.34

* Includes expenditures for head office, Atlantic Development Council, Atlantic and Western Regional Offices, Northwest Territories and Yukon.


600 000
1 400 000
1 200 000
1 000 000
800 000
600 000
400 000
200 000
N Terre-Neuve
Nouvelle-Écosse
Île-du-Prince-Édouard
Nouveau-Brunswick
Québec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
Colombie-Britannique
Autres

Appendix B

Subsidiary Agreements Active during 1980-81

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
[illegible]			
Forestry	01/06/73 to 31/03/83	66 522 155	58 178 500
Gros Morne Park Area Development	01/06/73 to 31/03/82	22 935 200	20 641 680
Inshore Fisheries Development	01/06/75 to 31/03/81	11 761 000	10 584 900
Highways 1976-81	01/04/76 to 31/03/81	101 435 556	88 244 000
Labrador Interim	03/12/76 to 31/03/82	22 097 000	19 662 300
Mineral Development	17/12/76 to 31/12/81	12 458 000	11 212 200
Planning	01/04/77 to 31/03/82	6 385 000	4 000 000
Tourism Development	01/01/78 to 31/03/83	13 264 600	11 938 140
Rural Development	01/04/78 to 31/03/83	14 580 000	13 122 000
Agriculture Development	14/07/78 to 31/03/83	16 341 300	14 707 170
Stephenville Mill Conversion and Reactivation	01/01/79 to 31/03/81	15 000 000	13 500 000
Industrial Development	11/06/79 to 31/03/84	26 650 000	23 985 000
Forestry 1981-86	09/01/81 to 31/03/85	52 093 000	46 883 700
[illegible]			
Metropolitan Halifax-Dartmouth Area Development	31/03/75 to 31/03/82	109 299 786	79 997 000
Strait of Canso Area Development	31/03/75 to 31/03/82	30 057 500	22 503 400
Agriculture Development	22/06/76 to 31/03/82	48 217 000	29 980 000
Industrial Development	22/06/76 to 31/03/82	23 789 000	19 031 200
Planning	22/06/76 to 31/03/82	5 000 000	2 500 000
Forestry	01/04/77 to 31/03/82	57 776 000	36 142 000
Tourism Development	01/04/77 to 31/03/82	13 750 000	11 000 000

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
Energy Conservation	04/07/78 to 31/03/83	24 875 000	19 000 000
Halifax Panamax Dry Dock	22/01/80 to 31/03/85	43 500 000	34 800 000
Assistance to Michelin Tires (Canada) Ltd.	07/06/80 to 31/12/87	56 000 000	42 000 000
NEW BRUNSWICK			
Forestry	15/10/74 to 31/03/82	74 228 500	58 902 800
Kent Region Pilot Project	17/02/75 to 31/03/81	7 751 000	6 200 800
Saint John and Moncton Arterial Highways	17/02/75 to 31/03/83	51 200 000	35 840 000
Planning	01/04/75 to 31/03/82	4 875 000	2 437 500
Minerals and Fuels Development	24/06/76 to 31/03/82	11 313 125	9 050 500
Highways 1977-81	01/04/77 to 31/03/81	56 000 000	42 000 000
Northeast New Brunswick	23/06/77 to 31/03/82	95 500 000	67 175 000
Development of Agricultural Resources	01/04/78 to 31/03/83	34 622 500	27 698 000
Developing Regions	17/05/79 to 31/03/83	26 274 000	20 401 500
Pulp and Paper	27/08/80 to 31/03/84	42 250 000	33 800 000
Saint John Market Square Development	14/10/80 to 31/03/83	10 107 300	8 085 800
Forestry Development	01/04/80 to 31/03/84	37 500 000	30 000 000

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
Key Highway Networks	13/09/74 to 31/03/82	448 775 000	205 505 000
Forest Development	26/03/75 to 31/03/84	322 333 000	193 400 000
Industrial Infrastructure	26/03/75 to 31/03/83	137 670 000	82 602 000
Agricultural Development	29/03/76 to 31/03/82	103 266 000	61 960 000
Mineral Development	29/03/76 to 31/03/82	28 600 000	17 160 000
Airport Industrial and Commercial Park (PICA)	18/06/76 to 31/03/82	13 292 000	7 975 200
Water Treatment Facilities for the Montreal Area	30/03/78 to 31/03/82	200 000 000	120 000 000
Tourism Development	06/04/78 to 31/03/83	76 000 000	45 600 000
Public Infrastructure	16/05/78 to 30/09/81	34 876 000	23 261 000
Modernization of the Pulp and Paper Industry	15/05/79 to 31/03/84	240 000 000	135 000 000
Establishment of a Newsprint Mill at Amos	24/07/80 to 31/03/83	42 500 000	25 500 000
Northeastern Ontario	25/03/76 to 31/03/82	29 920 000	14 960 000
Single-Industry Resource Communities	18/10/76 to 31/03/83	19 800 000	10 205 000
Community and Rural Resource Development	07/12/77 to 31/03/83	9 456 650	4 728 325
Forest Management	08/12/78 to 31/03/84	82 236 500	41 118 250
Pulp and Paper Industry Facilities Improvement	15/05/79 to 31/03/84	180 000 000	60 000 000
Eastern Ontario	20/12/79 to 31/03/84	50 350 000	25 175 000
Northern Rural Development	02/03/81 to 31/03/84	18 500 000	10 000 000

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
MANITOBA			
Manitoba Northlands	01/04/76 to 31/03/82	155 416 000	106 009 000
Industrial Development	01/04/78 to 31/03/83	44 000 000	26 400 000
Value-Added Crops Production	01/04/79 to 31/03/84	18 500 000	11 100 000
Tourism Development	01/04/79 to 31/03/84	20 000 000	12 000 000
Interim Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing	30/05/80 to 31/03/82	8 950 000	5 350 000
SASKATCHEWAN			
Qu'Appelle Valley	01/04/74 to 31/03/84	33 700 000	17 960 000
Northlands	01/04/78 to 31/03/83	127 000 000	87 000 000
Interim Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing	01/04/79 to 31/03/82	15 250 000	7 900 000
Planning 1979-84	01/04/79 to 31/03/84	1 500 000	750 000
Forest Development	17/05/79 to 31/03/82	24 000 000	12 000 000
Productivity Enhancement and Technology Transfer in Agriculture	17/05/79 to 31/03/82	15 320 000	7 660 000
ALBERTA			
Nutritive Processing Assistance	01/07/74 to 30/06/81	17 000 000	8 500 000
Alberta North	01/04/77 to 31/03/82	55 000 000	32 500 000

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
Evaluate Northeast Coal and Related Developments	01/04/77 to 31/03/81	10 000 000	5 000 000
Industrial Development	08/07/77 to 31/03/82	70 000 000	35 000 000
Agriculture and Rural Development	01/08/77 to 31/07/82	86 750 000	30 000 000
Travel Industry Development	17/10/78 to 17/10/83	50 000 000	25 000 000
Intensive Forest Management	17/05/79 to 31/03/84	50 000 000	25 000 000
Ridley Island Road Access	26/11/80 to 31/03/82	9 600 000	4 800 000
Interim Community Economic Development	04/04/79 to 30/09/81	3 833 000	2 460 000
Renewable Resource Development	04/04/79 to 31/03/82	6 600 000	4 520 000
Interim Tourism Development	14/02/80 to 31/03/82	6 000 000	5 100 000

Appendix C

Summary of Regional Development Incentives Program

Two principal types of incentives—incentive grants and loan guarantees—are provided under the program. Both incentive grants and loan guarantees are available for expansion and modernization of existing manufacturing and processing industries, as well as for new facilities. Loan guarantees are also available for new facilities in certain service industries.

Following is the activity under the incentive grants portion of the program in 1980-81. Applications received numbered 2 131; expected new jobs numbered 20 154. Capital investment increased to an expected $992 305 000 in capital costs, and the amount of accepted incentive offers was $192 258 000.

Explanation of Terms

Applications are received for incentive assistance to launch manufacturing or processing projects, or to expand or modernize existing operations. These applications are assessed, and those which are eligible under the act and regulations may result in an incentive offer.

For a new plant or the expansion of an existing plant into new product lines, the offer is based on approved capital costs and approved wages and salaries related to the eligible jobs created. For a plant modernization or an expansion that does not involve a new product, only approved capital costs can be considered. If the offer by DREE is accepted by the entrepreneur, the project becomes, as described in this report, an "accepted offer".

Since a number of accepted offers will subsequently be withdrawn by the entrepreneur, and others fail or default, the figure "net accepted offers" has been adjusted to allow for those occurrences. Thus, the number of net accepted offers is less than the total number of projects for which offers were originally accepted. Similarly, the figure "expected direct jobs" reflects adjustments made to offers accepted during the fiscal year.

DREE monitors an accepted offer for two or three years after commercial production has begun. Therefore, figures for net accepted offers, expected direct jobs created, and eligible capital investment are projections. Accordingly, "expected direct jobs" consists of actual jobs created by projects which have completed the control period plus estimated jobs for those projects which are either still within their control period, are under construction, or have only recently been accepted.

Breakdown of Net Accepted Offers during 1980-81

Province/Territory	Net Accepted Offers	Estimated Amount of Incentive ($000)	Expected Eligible Investment ($000)	Expected Direct Jobs
Newfoundland	22	3 616	14 268	415
Nova Scotia	55	7 530	20 614	990
Prince Edward Island	18	2 002	5 607	325
New Brunswick	40	16 166	75 509	1 064
Quebec	671	126 204	673 056	13 896
Ontario	54	11 024	53 490	816
Manitoba	77	16 625	106 308	1 449
Saskatchewan	32	3 661	12 666	657
Alberta	7	4 074	26 606	422
British Columbia	10	1 220	3 906	94
Northwest Territories	1	82	112	20
Yukon	2	54	163	6
Total	989	192 258	992 305	20 154

Répartition du nombre net d'offres acceptées au cours de l'année 1980-1981

Province/territoire	Nombre net d'offres acceptées	Montant approximatif des subventions (en milliers de dollars)	Investissements admissibles prévus (en milliers de dollars)	Emplois directs prévus
Terre-Neuve	22	3 616	14 268	415
Nouvelle-Écosse	55	7 530	20 614	990
Île-du-Prince-Édouard	18	2 002	5 607	325
Nouveau-Brunswick	40	16 166	75 509	1 064
Québec	671	126 204	673 056	13 896
Ontario	54	11 024	53 490	816
Manitoba	77	16 625	106 308	1 449
Saskatchewan	32	3 661	12 666	657
Alberta	7	4 074	26 606	422
Colombie-Britannique	10	1 220	3 906	94
Territoires du Nord-Ouest	1	82	112	20
Yukon	2	54	163	6
TOTAL	989	192 258	992 305	20 154

Appendice C

Résumé du programme de subventions au développement régional

Le programme offre deux types principaux de stimulants : les subventions au développement et les garanties de prêts. L'un et l'autre visent à favoriser l'implantation, l'agrandissement ou la modernisation d'entreprises de fabrication et de transformation. Les garanties de prêts peuvent également être consenties pour de nouveaux établissements dans certaines industries de services.

Au chapitre des subventions, le nombre des demandes reçues en 1980-1981 s'est chiffré à 2 131 et le nombre des nouveaux emplois prévus a été de 20 154. Les investissements en immobilisations ont augmenté pour atteindre un coût prévu de 992 305 000 $ et le montant des subventions relatives aux offres acceptées a été de 192 258 000 $.

Définition des termes utilisés

Le ministère reçoit des demandes de subventions pour aider à mettre sur pied de nouvelles entreprises de fabrication ou de transformation, à agrandir ou à moderniser des établissements existants. Ces demandes sont évaluées, et celles qui sont admissibles en vertu de la loi et des règlements peuvent donner lieu à une offre de subvention.

S'il s'agit d'un nouvel établissement ou d'un agrandissement en vue de permettre la fabrication d'un nouveau produit, le calcul de la subvention est déterminé en fonction du coût en immobilisation approuvé, plus la masse salariale approuvée applicable aux emplois admissibles créés. Quant à la modernisation ou à l'agrandissement d'une usine (sans nouveau produit), seul le coût en immobilisation approuvé entre dans le calcul. Si une entreprise accepte l'offre du MEER, le projet devient, selon la description du présent rapport une « offre acceptée ».

Le « nombre net d'offres acceptées » tient compte du fait qu'un certain nombre d'offres acceptées peuvent, par la suite, être retirées ou encore rejetées par l'entreprise. C'est ainsi que le nombre net d'offres acceptées pour un exercice financier donné et le nombre cumulatif de ces mêmes offres sont toujours moins élevés que le nombre total de projets pour lesquels des offres avaient été à l'origine acceptées. Les chiffres pour les « emplois directs prévus » sont également sujets à révision à mesure que l'on procède au rajustement des offres acceptées au cours de l'exercice financier.

Le MEER continue de vérifier une offre acceptée deux ou trois ans après la mise en exploitation commerciale. Par conséquent, les chiffres du nombre net d'offres acceptées, des emplois directs prévus et du coût en immobilisation admissible sont nécessairement des prévisions. Ainsi, les « emplois directs prévus » comprennent les emplois réels créés par des entreprises dont la période de contrôle est terminée et aussi les emplois prévus dans le cas des entreprises qui sont encore en période de contrôle, en voie de réalisation ou qui n'ont été acceptées que récemment.

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en dollars)	Quote-part fédérale (en dollars)
L'accroissement de la productivité et les changements technologiques dans le secteur agricole	17/05/79 au 31/03/82	15 320 000	7 660 000
L'aide au traitement des produits alimentaires	01/07/74 au 30/06/81	17 000 000	8 500 000
Le nord de l'Alberta	01/04/77 au 31/03/82	55 000 000	32 500 000
L'évaluation des possibilités de mise en valeur des ressources houillères du Nord-Est	01/04/77 au 31/03/81	10 000 000	5 000 000
Le développement industriel	08/07/77 au 31/03/82	70 000 000	35 000 000
Le développement agricole et rural	01/08/77 au 31/07/82	86 750 000	30 000 000
Le développement de l'industrie des voyages	17/10/78 au 17/10/83	50 000 000	25 000 000
La gestion forestière intensive	17/05/79 au 31/03/84	50 000 000	25 000 000
La route d'accès à l'île Ridley	26/11/80 au 31/03/82	9 600 000	4 800 000
Le développement économique des collectivités (entente provisoire)	04/04/79 au 30/09/81	3 833 000	2 460 000
L'exploitation des ressources renouvelables	04/04/79 au 31/03/82	6 600 000	4 520 000
Le tourisme (entente provisoire)	14/02/80 au 31/03/82	6 000 000	5 100 000

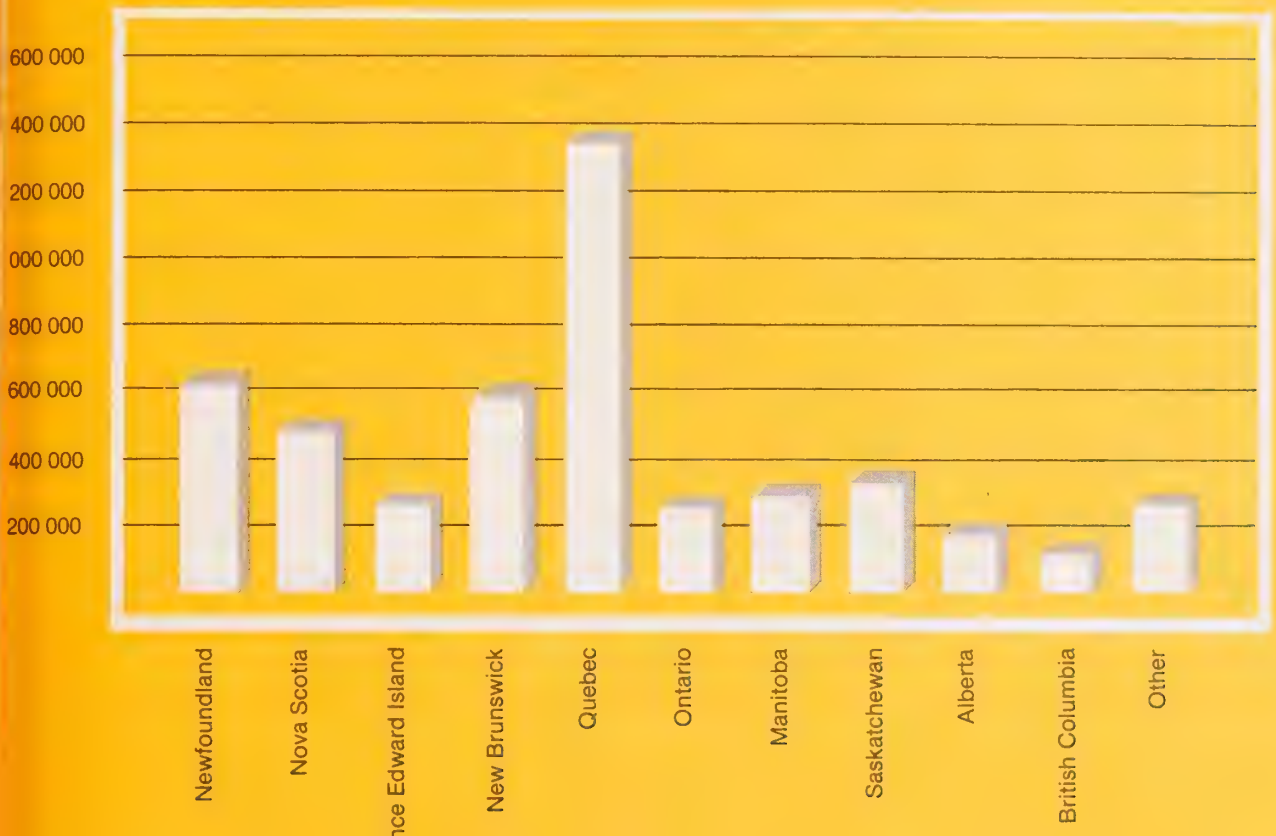
Ententes	Durée	Coût estimatif total (en dollars)	Quote-part fédérale (en dollars)
La modernisation des usines de pâtes et papiers	15/05/79 au 31/03/84	180 000 000	60 000 000
L'est de l'Ontario	20/12/79 au 31/03/84	50 350 000	25 175 000
Le développement rural dans le Nord	02/03/81 au 31/03/84	18 500 000	10 000 000
[illegible]			
Les terres septentrionales	01/04/76 au 31/03/82	155 416 000	106 009 000
Le développement industriel	01/04/78 au 31/03/83	44 000 000	26 400 000
La production des cultures a forte valeur ajoutée	01/04/79 au 31/03/84	18 500 000	11 100 000
Le développement touristique	01/04/79 au 31/03/84	20 000 000	12 000 000
L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion régionale et de lutte contre la sécheresse (entente provisoire)	30/05/80 au 31/03/82	8 950 000	5 350 000
[illegible]			
La vallée de la Qu'Appelle	01/04/74 au 31/03/84	33 700 000	17 960 000
Les terres septentrionales	01/04/78 au 31/03/83	127 000 000	87 000 000
L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse (entente provisoire)	01/04/79 au 31/03/82	15 250 000	7 900 000
La planification, 1979-1984	01/04/79 au 31/03/84	1 500 000	750 000
Le développement forestier	17/05/79 au 31/03/82	24 000 000	12 000 000

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en dollars)	Quote-part federale (en dollars)
Le développement des forêts	01/04/80 au 31/03/84	37 500 000	30 000 000
Ontario			
Les axes routiers prioritaires	13/09/74 au 31/03/82	448 775 000	205 505 000
Le développement forestier	26/03/75 au 31/03/84	322 333 000	193 400 000
Les infrastructures industrielles	26/03/75 au 31/03/83	137 670 000	82 602 000
Le développement agricole	29/03/76 au 31/03/82	103 266 000	61 960 000
Le développement minéral	29/03/76 au 31/03/82	28 600 000	17 160 000
Le parc industriel et commercial aéroportuaire de Mirabel (PICA)	18/06/76 au 31/03/82	13 292 000	7 975 200
L'assainissement des eaux de la région de Montréal	30/03/78 au 31/03/82	200 000 000	120 000 000
Le développement touristique	06/04/78 au 31/03/83	76 000 000	45 600 000
Les équipement publics	16/05/78 au 30/09/81	34 876 000	23 261 000
La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers	15/05/79 au 31/03/84	240 000 000	135 000 000
L'implantation d'une usine de papier journal à Amos	24/07/80 au 31/03/83	42 500 000	25 500 000
Ontario			
Le nord-est de l'Ontario	25/03/76 au 31/03/82	29 920 000	14 960 000
Les localités à industrie unique	18/10/76 au 31/03/83	19 800 000	10 205 000
La mise en valeur des ressources communautaires et rurales	07/12/77 au 31/03/83	9 456 650	4 728 325
La gestion forestière	08/12/78 au 31/03/84	82 236 500	41 118 250

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en dollars)	Quote-part fédérale (en dollars)
La planification	22/06/76 au 31/03/82	5 000 000	2 500 000
Les forêts	01/04/77 au 31/03/82	57 776 000	36 142 000
La promotion du tourisme	01/04/77 au 31/03/82	13 750 000	11 000 000
La conservation de l'énergie	04/07/78 au 31/03/83	24 875 000	19 000 000
La cale sèche Panamax à Halifax	22/01/80 au 31/03/85	43 500 000	34 800 000
L'aide à la société de pneus Michelin (Canada) limitée	07/06/80 au 31/12/87	56 000 000	42 000 000
Les forêts	15/10/74 au 31/03/82	74 228 500	58 902 800
Le projet pilote de la région de Kent	17/02/75 au 31/03/81	7 751 000	6 200 800
Les grandes artères de Saint-Jean et de Moncton	17/02/75 au 31/03/83	51 200 000	35 840 000
La planification	01/04/75 au 31/03/82	4 875 000	2 437 500
Le développement des minéraux et des combustibles	24/06/76 au 31/03/82	11 313 125	9 050 500
Les routes, 1977-1981	01/04/77 au 31/03/81	56 000 000	42 000 000
Le nord-est du Nouveau-Brunswick	23/06/77 au 31/03/82	95 500 000	67 175 000
La mise en valeur des ressources agricoles	01/04/78 au 31/03/83	34 622 500	27 698 000
Les régions en voie de développement	17/05/79 au 31/03/83	26 274 000	20 401 500
L'industrie des pâtes et papiers	27/08/80 au 31/03/84	42 250 000	33 800 000
Le réaménagement du Market Square à Saint-Jean	14/10/80 au 31/03/83	10 107 300	8 085 800

Ententes auxiliaires en vigueur au cours de l'année 1980-1981

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en dollars)	Quote-part fédérale (en dollars)
Les forêts	01/06/73 au 31/03/83	66 522 155	58 178 500
L'aménagement de la région du parc de Gros Morne	01/06/73 au 31/03/82	22 935 200	20 641 680
Le développement de la pêche côtière	01/06/75 au 31/03/81	11 761 000	10 584 900
Les routes, 1976-1981	01/04/76 au 31/03/81	101 435 556	88 244 000
Le Labrador (entente provisoire)	03/12/76 au 31/03/82	22 097 000	19 662 300
L'exploitation minérale	17/12/76 au 31/12/81	12 458 000	11 212 200
La planification	01/04/77 au 31/03/82	6 385 000	4 000 000
La promotion du tourisme	01/01/78 au 31/03/83	13 264 600	11 938 140
Le développement rural	01/04/78 au 31/03/83	14 580 000	13 122 000
Le développement agricole	14/07/78 au 31/03/83	16 341 300	14 707 170
La transformation et la remise en activité de l'usine de Stephenville	01/01/79 au 31/03/81	15 000 000	13 500 000
Le développement industriel	11/06/79 au 31/03/84	26 650 000	23 985 000
Les forêts, 1981-1986	09/01/81 au 31/03/85	52 093 000	46 883 700
Le développement de la zone métropolitaine de Halifax-Dartmouth	31/03/75 au 31/03/82	109 299 786	79 997 000
Le développement de la zone du détroit de Canso	31/03/75 au 31/03/82	30 057 500	22 503 400
Le développement agricole	22/06/76 au 31/03/82	48 217 000	29 980 000
Le développement industriel	22/06/76 au 31/03/82	23 789 000	19 031 200


600 000
400 000
200 000
000 000
800 000
600 000
400 000
200 000
Newfoundland
Nova Scotia
Prince Edward Island
New Brunswick
Quebec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
British Columbia
Other

Province	1969-1970 à 1979-1980	1980-1981	Total	1980-1981 par habitant (en dollars)
Terre-Neuve	612 506	48 063	660 569	82,88
Nouvelle-Écosse	480 560	56 871	537 431	66,71
Île-du-Prince-Édouard	269 393	33 009	302 402	265,56
Nouveau-Brunswick	598 455	63 044	661 499	89,16
Québec	1 356 661	167 590	1 524 251	26,59
Ontario	243 051	34 564	277 615	4,03
Manitoba	286 319	57 803	344 122	56,21
Saskatchewan	328 913	76 838	405 751	79,28
Alberta	177 651	17 681	195 332	8,51
Colombie-Britannique	111 929	38 475	150 404	14,59
Autres*	260 184	35 906	296 090	—
Total	4 725 622	629 844	5 355 466	
Canada				26,34

* Comprend les dépenses de l'administration centrale, du Conseil de développement de la région de l'Atlantique, des bureaux régionaux de l'Atlantique et de l'Ouest, ainsi que les dépenses des territoires du Nord-Ouest et du Yukon.

Administration centrale
Terre-Neuve
Nouvelle-Écosse
Île-du-Prince-Édouard
Nouveau-Brunswick
Conseil de développement de la région de l'Atlantique
Bureau régional de l'Atlantique
Québec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
Colombie-Britannique
Territoires du Nord-Ouest
Yukon
Bureau régional de l'Ouest
0
500 000
1M
2M
3M
4M
5M
10M
20M
30M
40M
50M
100M
150M
200M

[illegible]

	Planification et administration	Ententes auxiliaires	Subventions à l'industrie*	Autres programmes		Total
				Dépenses budgétaires	Dépenses non budgétaires	
Administration centrale	21 200			7		21 207
Terre-Neuve	1 582	38 410	4 379	692	3 000	48 063
Nouvelle-Écosse	1 701	43 695	11 400	75		56 871
Île-du-Prince-Édouard	707		1 970	30 332		33 009
Nouveau-Brunswick	1 852	50 856	10 336			63 044
Bureau régional de l'Atlantique	4 421			582		5 003
Conseil de développement de la région de l'Atlantique	372					372
Québec	8 639	94 352	63 943	657		167 591
Ontario	2 232	26 999	5 208	125		34 564
Manitoba	1 911	20 861	9 666	24 242	1 123	57 803
Saskatchewan	1 979	12 207	6 430	55 128	1 093	76 837
Alberta	839	7 633	2 225	6 969	14	17 680
Colombie-Britannique	1 665	30 108	2 120	4 582		38 475
Territoires du Nord-Ouest	105	192	57	2 154		2 508
Yukon	92	1 564	29	431		2 116
Bureau régional de l'Ouest	4 661			40		4 701
TOTAL	53 958	326 877	117 763	126 016	5 230	629 844

* Comprend les versements statutaires prévus aux termes des garanties de prêts de la *Loi sur les subventions au développement régional.*

Appendices

Appendice A

Tableaux récapitulatifs des dépenses

En 1980-1981, le total des dépenses du ministère atteignait un peu moins de 630 millions de dollars. Les tableaux suivants font état des dépenses engagées au titre des diverses activités du MEER. Dans ce rapport, les dépenses sont indiquées en chiffres bruts, sauf lorsqu'on précise le contraire, conformément à la méthode employée dans les comptes publics du Canada.

Outre les dépenses effectuées dans le cadre des divers programmes de chacune des provinces et énumérées dans les chapitres précédents, le ministère engage des dépenses qu'on ne peut imputer à une province ou à un programme donné. On retrouve dans cette catégorie les frais d'administration des bureaux régionaux et provinciaux et de ceux de l'administration centrale, ainsi que les dépenses au titre de la planification, de l'administration, des études spéciales, de la liaison et de la coordination.

MEER

Appendices

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA continue d'être partie intégrante des programmes du MEER au Yukon, et 19 offres ont été acceptées, en 1980-1981, pour des engagements du MEER de l'ordre de 673 000 $. Les dépenses réelles, au cours de l'année, se sont élevées à 431 000 $.

Parmi les nombreux programmes actuellement en vigueur dans le cadre de l'entente spéciale ARDA au Yukon, il en est un qui a brassé l'imagination de nombreux habitants du Yukon. En décembre 1978, la Yukon Indian Arts and Crafts Society s'est vu offrir la somme de 10 000 $ pour financer une étude de développement et de commercialisation des produits d'artisanat et des œuvres artistiques des Indiens.

En mai dernier, le MEER approuvait une demande d'aide financière de la Yukon Native Production Centre Ltd. À cette petite fabrique de parkas de Whitehorse, on projette d'agrandir, d'acheter de l'outillage nouveau et d'employer éventuellement jusqu'à 16 personnes, la plupart d'ascendance autochtone. Les employés participeront à un programme de formation sur le tas. Bien que ce centre de production ne fasse pas partie de l'Arts and Crafts Society, tous deux collaborent à la réalisation d'un but commun.

Ce programme spécial ARDA est important pour les autochtones du point de vue culturel et industriel. Dans les agglomérations périphériques, la vente d'objets d'art et d'artisanat est une bonne source de revenus et constitue un appoint aux activités de piégeage et de pêche. En même temps, la fabrication et la vente d'objets d'art et d'artisanat indiens de grande qualité sera favorablement accueillie par l'industrie touristique du Yukon.



Yukon

Au 31 mars 1981, deux ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Voici une brève description des activités entreprises en 1980-1981 dans le cadre de ces ententes auxiliaires et des autres programmes.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

L'exploitation des ressources renouvelables

Durée : 4 avril 1979 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	3 120 000 $
Affaires indiennes et du Nord	1 400 000
Gouvernement territorial	2 080 000
Coût estimatif total	6 600 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	1 305 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	859 000 $

L'exploitation des ressources renouvelables au Yukon est de la plus haute importance pour l'économie de ce territoire. En conséquence directe de la planification du milieu et de l'utilisation des terres effectuées par les deux niveaux de gouvernement, cette exploitation s'est faite de façon ordonnée, au profit à la fois de l'industrie du tourisme et de la population du Yukon.

Grâce à un programme remarquablement réussi, on a amélioré bon nombre des parcs et des terrains de camping du territoire du Yukon. Les terrains de camping de Marmot Lake, de Kusawa Lake et de Dempster Highway, ce dernier étant tout nouveau, offrent désormais d'excellentes installations récréatives de plein air.

Un terrain de camping type est situé dans la région du parc national de Kluane sur l'ancien sentier Dalton. Cet emplacement comprend une halte à pique-nique et un terrain de camping pour tentes et roulottes situé à proximité des chutes Million Dollar qui donnent sur la rivière Taxhanna.

Bon nombre des travaux nécessaires ont été effectués par le Corps de développement des ressources qui offre une formation spécialisée, de l'expérience et des conseils aux personnes qui n'ont pas eu les possibilités de se trouver un emploi régulier.

Le développement du tourisme

Durée : 14 février 1980 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	3 600 000 $
Affaires indiennes et du Nord	1 500 000
Gouvernement territorial	900 000
Coût estimatif total	6 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	705 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	705 000 $

Plus que toute autre activité, la construction à Whitehorse d'un chalet de ski de randonnée au coût de 1,5 million de dollars a favorisé une meilleure entente entre les divers niveaux de gouvernement et la population du Yukon.

Le chalet dont la réalisation a été rendue possible grâce à la collaboration des gouvernement fédéral, territorial et municipal, a été conçu au Yukon et construit par des hommes de métier et des bénévoles de l'endroit. Mis en chantier en août 1980, il a été terminé juste à temps pour la coupe du monde de la FIS (Fédération internationale de ski) et le championnat de ski nord-américain, en mars 1981.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	2
Prévision du nombre d'emplois créés	6
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	163 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	54 000 $
Total des versements en 1980-1981	29 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

pour travailler avec les gens de l'endroit à l'orientation de leurs localites.

L'entente auxiliaire provisoire vise à financer les travaux effectués dans les régions considérées importantes par les résidents des territoires du Nord-Ouest pour l'avenir économique et la sauvegarde des modes de vie autochtones.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	1
Prévision du nombre d'emplois créés	20
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	112 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	82 000 $
Total des versements en 1980-1981	58 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.



Territoires du Nord-Ouest

Même si la présence du ministère dans les territoires du Nord-Ouest ne remonte qu'au début de 1977, ses programmes, et en particulier ceux destinés aux autochtones, jouent déjà un rôle important dans la vie economique de cette region frontalière. Voici une brève description des activités entreprises en vertu de ces programmes.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA d'une durée de cinq ans, conclue avec les territoires du Nord-Ouest en 1977, a suscité de nombreux avantages pour les habitants, particulièrement ceux vivant des produits de la terre ou dans les localités éloignées et dispersées du Nord.

Au cours de 1980-1981, 79 offres ont été acceptées, et la somme de 2 540 000 $ a été engagée à leur égard. Au cours de cette période, les dépenses du MEER aux termes de ce programme s'élevaient à 2,2 millions de dollars.

Dans le cadre de l'entente spéciale ARDA, on a offert des fonds aux chasseurs, aux trappeurs et aux pêcheurs pour l'achat de matériel, la construction d'avant-postes et l'établissement de communications avec leur lieu de résidence à l'aide de postes emetteurs-recepteurs.

Depuis la signature de cette entente à la fin de 1979, les habitants des territoires du Nord-Ouest ont utilisé ces fonds pour découvrir l'existence d'un certain potentiel de développement économique au sein de leurs communautés.

Un certain nombre de travaux ont été consacrés au tourisme. Entre autres, mentionnons l'élaboration d'un plan pour l'aménagement de parcs et la promotion de loisirs de plein air dans les territoires du Nord-Ouest, ainsi que la publication d'une brochure vantant le canotage sur les rivières des territoires. Des inventaires axés sur les localités, ainsi que l'élaboration et la promotion de programmes ont été effectués dans les régions de Keewatin, de Pangnirtung et du delta de Beaufort.

On a entrepris des activités encore plus nombreuses et d'une plus grande variété au chapitre des ressources renouvelables. Les bœufs musqués, les orignaux, les ours polaires et les caribous ont été comptés afin de déterminer des niveaux de capture sûrs. Des études sur les pêches ont permis d'évaluer les possibilités commerciales des lacs et des rivières de l'île Baffin et du centre de l'Arctique, en vue d'améliorer l'efficacité de la pêche dans le Grand lac des Esclaves. Il y a eu des études de planification forestière, des études novatrices sur le commerce entre postes, sur la cuisine régionale et sur les canons-harpons manuels pour la chasse aux narvals. Le programme de Kissiliriyeet est un programme éducatif visant à augmenter les profits de la chasse aux phoques dans les territoires du Nord-Ouest.

De nombreuses coopératives des territoires du Nord-Ouest ont eu recours aux fonds de l'entente spéciale ARDA pour la formation de gestionnaires et pour les programmes d'éducation à l'intention des comités de direction. On a également financé des études de faisabilité portant sur une vaste gamme d'entreprises commerciales.

Au nombre des autres initiatives approuvées, notons le transport de marchandises et les services de taxi, les hôtels et les auberges, ainsi qu'une foule d'entreprises de détail et commerciales.

L'ENTENTE AUXILIAIRE

Le développement économique des collectivités locales (entente provisoire)

Durée : 4 avril 1979 au 30 septembre 1981

Répartition des coûts :	
MEER	2 000 000 $
Affaires indiennes et du Nord	460 000
Gouvernement territorial	1 373 000
Coût estimatif total	3 833 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	306 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	192 000 $

Grâce au financement consacré à la recherche dans le cadre de cette entente provisoire, les gens d'Arctic Bay, de Pond Inlet, de Clyde River, d'Igloolik et de Grise Fiord travaillent actuellement à mettre en place les programmes de travail par postes élaborés en consultation avec les habitants eux-mêmes. Des études de planification sur les coûts de la nourriture à l'île Baffin et sur les réserves de gaz naturel local à Inuvik ont été effectuées, et six localités ont pu embaucher des planificateurs

Cette entente, conclue en vertu de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA), prévoit de l'aide à l'établissement, à l'expansion ou à la modernisation d'entreprises commerciales qui donneront de l'emploi aux personnes d'ascendance autochtone. En outre, l'entente prévoit une aide à la formation spéciale des employés autochtones éventuels et aux services et installations communautaires nécessaires pour appuyer le développement dans les zones éloignées de la province. Contrairement aux autres provinces de l'Ouest, la Colombie-Britannique n'a pas conclu d'entente sur les terres septentrionales centrées sur les autochtones; l'entente spéciale ARDA répond donc à un grand nombre de besoins d'assistance des communautés, spécialement celles qui sont situées dans le Nord. Cette entente prendra fin le 31 mars 1982.

Au cours de 1980-1981, le MEER a dépensé 4,6 millions de dollars en Colombie-Britannique aux termes de l'entente spéciale ARDA.

Parmi les entreprises qui ont reçu de l'aide financière dans le cadre de l'entente spéciale ARDA, mentionnons les sociétés N & V Services Ltd. et Clambay Shellfish Company. Grâce à l'essor qu'elle a connu, la N & V Services Ltd., qui possède une station-service et un restaurant, emploie maintenant 15 personnes. La Clambay Shellfish Company, un centre d'ostréiculture situé sur l'île Kuper et une filiale que possède en propriété exclusive la bande indienne de Penclakut, produira quelque 2 200 décimètres cubes d'huîtres par année, une fois en pleine exploitation commerciale.



L'objectif de cette entente consiste à renforcer la base des ressources forestières de la Colombie-Britannique, grâce à une gestion intensive de la forêt. Plus précisément, elle a pour but d'augmenter les perspectives de création d'emplois que renferment les ressources forestières en accroissant le rendement en bois au-delà de celui prévu normalement par les programmes de reboisement du ministère des Forêts.

Les éléments du programme sont les suivants : le reboisement des terres déjà endommagées par l'abattage et les incendies, l'espacement des jeunes arbres et des forêts denses afin de permettre aux arbres sélectionnés de croître davantage et plus rapidement, la fertilisation, la protection contre les incendies et les contrats de mise en œuvre en vue d'aider à l'étape de planification des travaux. Les travaux effectués au cours des deux premières années comprennent le reboisement de 7 800 hectares, l'espacement des jeunes arbres sur une superficie de 21 000 hectares et la fertilisation de 19 700 hectares. Ces travaux ont amené la création de 240 000 jours-personnes d'emploi.

La route d'accès à l'île Ridley

Durée : 26 novembre 1980 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	4 800 000 $
Gouvernement provincial	4 800 000
Coût estimatif total	9 600 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	1 322 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	1 322 000 $

Le but de la présente entente est de permettre la construction d'un accès routier industriel reliant la route provinciale 16 aux installations portuaires pour les marchandises en vrac qu'on prévoit construire sur l'île Ridley, près de Prince-Rupert. Cette amélioration dans le domaine du transport favorisera le développement économique des provinces de l'Ouest en créant des emplois, des revenus, des activités commerciales et des avantages qui découleront de la balance des paiements.

Les programmes sont les suivants : travaux de défrichage, d'essouchement, aménagement d'une route de 7 km et construction d'un viaduc par le CN. On a terminé, au cours de 1980-1981, les travaux de défrichage et d'essouchement et on a commencé la construction de la route.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	10
Prévision du nombre d'emplois créés	94
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	3 906 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	1 220 000 $
Total des versements en 1980-1981	2 120 000 $

Les activités entreprises en 1980-1981 portent à 42 le nombre d'offres acceptées depuis que cette région a été désignée en 1977, et à 80 le nombre total d'offres acceptées en Colombie-Britannique, depuis l'entrée en vigueur du programme en 1969.

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

Le programme spécial ARDA est conçu en vue d'aider les personnes d'ascendance autochtone des régions rurales à élaborer, à mettre en œuvre, à administrer et à surveiller des travaux destinés à créer des nouvelles possibilités de revenu accru et d'emploi, à améliorer leur niveau de vie et sa qualité selon leurs propres besoins et priorités.

Ce programme, en vigueur depuis 1972, s'est élargi rapidement au cours des deux dernières années, au point que le nombre de demandes reçues pendant l'exercice financier écoulé équivaut à toutes les demandes reçues pendant les cinq premières années de son existence. En outre, on a dépensé 50 % plus d'argent que l'année précédente. Tout porte à croire que cette tendance se poursuivra.

Le développement de l'industrie des voyages

Durée : 17 octobre 1978 au 17 octobre 1983
Répartition des coûts :

MEER	25 000 000 $
Gouvernement provincial	25 000 000
Coût estimatif total	50 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	13 765 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	8 483 000 $

Cette entente a pour objectif de renforcer et de développer l'industrie des voyages de la province. Les programmes visent à élaborer des stratégies à long terme pour l'industrie des voyages en relevant les tendances, les lacunes et les orientations futures et en menant des études de faisabilité et de possibilité. Ces programmes visent également à instaurer des structures institutionnelles nécessaires à la coordination des associations de l'industrie des voyages, à améliorer les installations et l'infrastructure reliées à cette industrie, à appuyer le développement des principaux stimulants de voyages tels les centres culturels, les parcs d'intérêt spécial et les lieux historiques et, enfin, à appuyer l'aménagement de stations de ski internationales offrant des installations multirécréatives à longueur d'année.

À ce jour, on a approuvé 233 activités entreprises dans le cadre de cette entente dont 48 au cours de l'année 1980-1981.

On a terminé la mise au point d'une stratégie de développement du tourisme provincial, dont la publication servira de base pour la planification des vingt prochaines années, au même titre que les plans de tourisme régional serviront de documents de travail aux diverses branches de cette industrie.

Les programmes d'amélioration relatifs à cette industrie et aux stimulants de voyages ont à ce jour donné lieu à la création de 1 452 emplois à temps plein et de 284 emplois à temps partiel auxquels viennent s'ajouter de nombreux autres emplois dans le domaine du bâtiment.

Grâce à l'aménagement d'une station de ski, la municipalité de villégiature de Whistler deviendra un centre touristique international ouvert à l'année. De l'aide financière a été accordée pour la construction de routes, de réseaux d'égout et d'adduction d'eau, de parcs de stationnement et d'installations récréatives. Les investissements publics de 10,45 millions de dollars devraient entraîner des dépenses en immobilisations dépassant 440 millions de dollars de la part du secteur privé au titre des installations et de l'hébergement.

Un autre exemple de ce genre de réalisations est le ranch O'Keefe, situé près de Vernon. Reconstitué d'après la vie qu'on menait sur les ranches au début du siècle, c'est maintenant la grande attraction touristique de la région. De l'aide a été accordée, en juillet 1980, sous forme d'un prêt-subvention de 510 000 $ consenti au ranch O'Keefe et à l'Interior Heritage Society. Ce montant doit couvrir les frais d'amélioration d'un terrain de 25 hectares, où s'érigera un noyau central d'édifices comprenant salles de réunions, comptoirs de vente au détail et restaurants. On prévoit que cette entreprise amènera la création de 10 emplois à plein temps et de 18 emplois saisonniers. Du fait qu'il attirera un plus grand nombre de touristes qui viendront y dépenser leur argent, le ranch O'Keefe aura des retombées économiques certaines sur la région.

La gestion forestière intensive

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	25 000 000 $
Gouvernement provincial	25 000 000
Coût estimatif total	50 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	11 512 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	5 812 000 $

On a approuvé, au cours de l'exercice, le financement de quatre nouvelles commissions de développement économique régional, portant ainsi à 20 le nombre de commissions mises sur pied depuis la signature de l'entente en 1977.

Le gouvernement fédéral a consacré 4,1 millions de dollars à l'aménagement de 104 hectares de terrains industriels, ce qui a entraîné un investissement global de 8,7 millions de dollars. Les activités étaient disséminées un peu partout dans la province, et les localités suivantes en ont bénéficié : Castlegar, Elkford, Invermere, Quesnel, Cranbrook, et Olivier, Summerland et Osoyoos dans la région de l'Okanagan.

Depuis 1977, le programme sur les parcs et les emplacements industriels a permis l'amenagement de 372 hectares de terrains industriels et coûté au gouvernement fedéral une somme totale de 16,2 millions de dollars. La réalisation la plus importante est celle du parc industriel Duke Point, à Nanaïmo, qui a reçu une contribution fédérale de 6,5 millions de dollars pour l'aménagement de 95 hectares. On a récemment terminé la construction d'une grande scierie sur l'un de ces emplacements.

Dans le cadre du programme de construction à l'avance de locaux de fabrication, le MEER a également financé une importante entreprise viticole dans la vallée de l'Okanagan et un centre de technologie marine à North Saanich, près de Victoria, contigu à l'institut des sciences océaniques de Patricia Bay.

Le MEER a offert de l'aide à 116 entreprises pour l'implantation ou l'expansion de petites entreprises de fabrication et de transformation, ainsi que des ateliers de réparation connexes. Ces offres devraient se traduire par des investissements en capitaux de plus de 5,2 millions de dollars pour la construction de bâtiments, l'achat de machinerie et d'outillage, et par la création de plus de 460 emplois directs permanents. Depuis la signature de l'entente en 1977, 425 offres d'aide ont été acceptées. Ces offres devraient susciter des investissements en capitaux de 20,6 millions de dollars et amener la création de 1 953 emplois directs. L'engagement du ministère, au titre de ces programmes, est de l'ordre de 4 174 000 $.

Le développement agricole et rural

Durée : 1er août 1977 au 31 juillet 1982

Répartition des coûts :

MEER	30 000 000 $
Contribution locale	26 750 000
Gouvernement provincial	30 000 000
Coût estimatif total	86 750 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	10 782 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	5 383 000 $

Les programmes mis sur pied dans le cadre de cette entente sont conçus pour trouver de nouveaux marchés, pour améliorer les méthodes de gestion et de production, pour accroître la productivité des terres de l'État par la planification coordonnée des activités de l'élevage, des terres forestières et des réserves fauniques, pour améliorer le potentiel agricole des terres sous-exploitées, pour fournir des services de base aux localités plus éloignées et pour accroître les possibilités d'emploi rural dans l'industrie de la transformation des denrées.

À ce jour, on a approuvé 285 activités entreprises dans le cadre de cette entente dont 41 au cours de l'année 1980-1981.

Au nombre des entreprises subventionnées l'an dernier, citons l'usine de transformation East Chilliwack Fruit Co-op et le parc d'engraissement de la Southern Interior Beef Corporation. La nouvelle usine de transformation des fruits, dont le coût de construction s'élève à 4 millions de dollars, transformera jusqu'à 4,54 millions de kilogrammes de framboises par année, ainsi que 3,63 millions de kilogrammes de fraises et de légumes. L'usine se spécialise dans la production de fruits surgelés séparément afin d'étendre ses marchés d'exportation, ce qui amènera la création de 60 emplois. Le parc d'engraissement du bétail utilisera principalement les aliments produits dans la vallée de l'Okanagan pour nourrir jusqu'à maturite les veaux appartenant aux éleveurs de la région. Le pré d'embouche, qui a une capacité de 3 800 têtes de bétail, permettra de créer quatre nouveaux emplois.

Colombie-Britannique

Au 31 mars 1980, 11 ententes auxilaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On a par ailleurs signé, au cours de l'exercice financier, une nouvelle entente sur l'accès routier à l'île Ridley. On trouvera, dans les pages suivantes, une breve description des activites entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes, au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

L'évaluation des possibilités de mise en valeur des ressources houillères du Nord-Est

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

MEER	5 000 000 $
Gouvernement provincial	5 000 000
Coût estimatif total	10 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	3 518 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	1 222 000 $

Cette entente, qui est venue à expiration le 31 mars 1981, a permis de mener à bien les activités de planification et de conception requises pour répondre rapidement aux initiatives du secteur privé et pour exploiter les meilleures possibilités du marché des ressources houillères.

On a entrepris l'analyse des six programmes suivants : les ressources en charbon, les transports, les études écologiques, les aménagements urbains et le développement communautaire, la main-d'œuvre et les ressources humaines, les analyses économiques et financières. En tout, on a publié plus de 100 études.

Le développement industriel

Durée : 8 juillet 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	35 000 000 $
Gouvernement provincial	35 000 000 $
Coût estimatif total	70 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	17 268 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	7 887 000 $

Cette entente a pour objectifs d'encourager une plus grande diversification sectorielle et spatiale des activités économiques et d'accroître ainsi les possibilités d'emploi productif dans les régions visées, ce qui permettra d'atteindre un niveau de développement plus équilibré entre les différentes régions de la province.

L'entente comprend les éléments suivants : la recherche afin de déterminer et d'analyser les possibilités industrielles pour les localités; les subventions aux commissions industrielles régionales; les prêts à faible taux d'intérêt pour aider les localités à aménager des parcs industriels et à construire à l'avance des locaux pour les entreprises de fabrication; des prêts sans intérêt et des prêts-subventions pour implanter, moderniser ou agrandir des petites entreprises de fabrication ou de transformation ou les entreprises d'entretien et de réparation qui y sont reliées; et l'information du public.

Pendant l'année, 18 études industrielles ont été entreprises en vertu de l'entente, entraînant pour le MEER des dépenses de l'ordre de 200 000 $. Au cours de l'année 1981, les activités se sont concentrées sur les études spéciales touchant des aspects précis de l'industrie de la Colombie-Britannique.

Comme exemple d'études réalisees, citons celle de la SPW Lumber sur le marché du bois dont le budget brut se chiffre à 50 000 $. Dans cette étude, on analyse le potentiel du marché de diverses variétés de bois raboté et de panneaux spéciaux dans cinq régions des États-Unis. On trouve, dans les conclusions, une explication détaillée des possibilités des producteurs de la Colombie-Britannique et une indication de la variété et du volume des produits exportables par l'industrie forestière connexe.

favoriser la croissance des petites localités. Dans la poursuite de ses buts, la LSDR est considérée comme un instrument essentiel.

Citons l'exemple récent de la nouvelle scierie construite près de Grande Cache par la British Columbia Forest Product Ltd. Cette nouvelle scierie, pour laquelle une offre de subventions de 3 715 440 $ a été acceptée, fournira une source d'emplois variés pour la ville de Grande Cache, desservant principalement, à l'heure actuelle, l'industrie houillère. La construction de l'usine amènera la création de 168 emplois. On s'attend en outre à celle de 192 emplois additionnels dans les opérations forestieres dont la plupart seront accessibles aux habitants locaux.

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour les définitions des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ADMINISTRATION DU RÉTABLISSEMENT AGRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)

À la fin de l'exercice financier, environ 700 000 $ avaient été consacrés aux travaux de réparation du barrage Bassano qui emmagasine l'eau de la rivière Bow pour alimenter la région de Brooks du sud de l'Alberta. Le personnel d'ingénierie régional de l'ARAP a supervisé les travaux. Les dépenses de l'ARAP en Alberta, au cours de 1980-1981, se sont élevées à près de 7 millions de dollars dont 2,9 millions représentent les versements effectués au titre du programme d'aide à l'entretien des troupeaux. De la somme qui reste, 14 000 $ ont été versés sous forme de prêts et 2 millions de dollars sous forme de contributions.

En plus des programmes d'aide financière et technique s'adressant aux agriculteurs et aux éleveurs, administrés par la Direction de la conservation des sols et des eaux, et de la compétence offerte par le Service d'ingénierie pour les activités de gestion des eaux, l'ARAP a considérablement aidé trois bandes indiennes du sud de l'Alberta à mener des études d'irrigation et d'aménagement hydraulique dans leurs réserves. Par ces études, on veut aider ces bandes à tirer de plus grands avantages économiques de l'eau qui se trouve sur leurs terres.



Cette entente, qui est le prolongement de la précédente entente provisoire, a pour objet d'améliorer les revenus, les possibilités d'emploi, les conditions de vie et les installations communautaires dans le nord de l'Alberta pour permettre aux habitants de cette région de participer plus activement au développement du Nord. Les programmes couvrent les cinq domaines suivants : épanouissement humain, services et installations communautaires dans les réserves indiennes, redressement social et perfectionnement professionnel et développement économique communautaire.

L'Opportunity Corps constitue un exemple typique du travail entrepris dans le cadre de cette entente dont l'objectif global est de réduire la dépendance vis-à-vis des prestations sociales en fournissant une formation pratique aux personnes qui ne possèdent pas les aptitudes pour suivre les cours de formation réguliers ou pour profiter des possibilités d'emploi existantes.

Le MEER a dépensé plus de 3,4 millions de dollars dans le cadre de ce programme pendant les années 1978 à 1981; de ce montant, 1,4 million de dollars a été dépensé en 1980-1981. La plupart des participants viennent de centres situés dans le Nord, tels que Slave Lake, High Prairies, Fort Vermilion, Fort Chipewyan et Janvier, et d'autres localités éloignées beaucoup plus petites. Les travaux vont de la construction et de la réfection de garderies à la construction et à l'installation d'équipement de terrains de jeux novateurs à l'aide de matériaux locaux.

Deux autres programmes s'adressent aux colonies métisses et au logement dans les localités isolées. Ils ont pour but d'aider les habitants des colonies métisses des agglomérations éloignées à posséder des logements convenables et à des prix raisonnables afin de les encourager à créer un milieu de vie salubre et sain.

Le MEER a consacré plus de 1,5 million de dollars à ces programmes de 1978 à 1981, lesquels ont entraîné la construction d'environ 90 unités de logement. Pendant l'année financière 1980-1981, les dépenses du MEER se sont élevées à 643 000 $.

Dans le cadre d'un programme d'aménagement rural subventionné en vertu de cette entente, de l'aide est offerte à quatre conseils de développement économique régional (CDER) dans le nord de l'Alberta en vue d'encourager les ruraux à participer au développement économique de leurs localités. localités.

Les CDER sont situés au lac La Biche, à High Level, à McLennan et à High Prairie. Les principaux services rendus à ce jour ont été de fournir des conseils d'ordre administratif et financier aux petites entreprises, d'agir en qualité de groupe de pression pour déclencher une intervention provinciale dans les domaines de la construction et du revêtement des routes et de promouvoir le développement industriel par l'aménagement de parcs industriels dans deux localités.

Les dépenses totales du MEER au chapitre de ce programme se sont élevées à environ 137 000 $, et les dépenses, en 1980-1981, se chiffrent à 47 000 $.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	7
Prévision du nombre d'emplois créés	422
Investissements à titre de l'actif admissible afférents à ces offres	26 606 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	4 074 000 $
Total des versements en 1980-1981	2 225 000 $

La *Loi sur les subventions au développement régional* s'applique dans la région septentrionale de l'Alberta. L'objectif du MEER est de favoriser le développement économique en mettant à la disposition des personnes de descendance indienne des options et des possibilités améliorées, d'appuyer la diversification des centres à industrie unique et de

L'ADMINISTRATION DU RÉTABLISSEMENT AGRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)

Au cours de l'année à l'étude, l'ARAP a continué de voir au fonctionnement de 23 réservoirs d'eau et de 6 ouvrages d'irrigation dans le sud-ouest de la Saskatchewan. De tels ouvrages sont destinés à la culture du fourrage dans cette zone agricole de terres sèches. En outre, ils fournissent l'approvisionnement en eau, tant pour usages domestiques qu'industriels, à une ville et à trois agglomérations et permettent une distribution contrôlée de l'eau aux États-Unis, dans le cadre du traité international à cet effet.

Les dépenses au chapitre de l'ARAP, en Saskatchewan, y compris les versements au titre du programme d'aide à l'entretien des troupeaux, se sont élevées à 51,9 millions de dollars. De cette somme, 1,1 million de dollars a été versé sous forme de prêts, 1,4 million sous forme de contributions et 23,5 millions au titre de l'entretien des troupeaux.

En Saskatchewan, 2,3 millions de dollars ont été dépensés pour la construction de centres de services agricoles; de cette somme, 2,2 millions ont été accordés en vertu du programme. À la fin de l'exercice financier, on avait dépensé 23,6 millions des 28 millions alloués à la province. Les études d'ingénierie et les travaux de construction se sont poursuivis dans 19 des 26 centres.

Alberta

Au 31 mars 1981, six ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD) avec l'Alberta. On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes, au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

L'aide au traitement des produits alimentaires

Durée : 1er juillet 1974 au 31 juin 1981

Répartition des coûts :	
MEER	8 500 000 $
Gouvernement provincial	8 500 000
Coût estimatif total	17 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	3 659 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	946 000 $

Les objectifs de l'entente sont de renforcer la viabilité économique des petites agglomérations rurales et d'accroître, en Alberta, la transformation des produits alimentaires qui pourraient occuper une place concurrentielle sur les marchés intérieurs et d'exportation.

Depuis la mise en œuvre du programme, 224 offres ont été acceptées par des entreprises des régions rurales de l'Alberta, ce qui représente des subsides de 13 091 000 $, lesquels devraient amener la création de 1 121 emplois. On procédait, à la fin de l'année financière, à l'évaluation de 157 autres demandes d'aide.

Conformément aux objectifs de l'entente, des offres ont été acceptées par diverses entreprises du secteur de la transformation accrue des denrées alimentaires, par exemple, des pâtisseries, des usines de traitement de la luzerne, des usines d'aliments du bétail, des usines de préparation de la viande, des fromageries et des laiteries. La grande majorité de ces entreprises sont situées dans des petits centres ruraux de la province; elles utilisent des matières premières locales et emploient des gens de la place.

Le nord de l'Alberta

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	27 500 000 $
Affaires indiennes et du Nord	5 000 000
Gouvernement provincial	22 500 000
Coût estimatif total	55 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	17 412 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	6 688 000 $

L'Amahewespimawin Co-op Association, une compagnie établie à Stanley Mission, a reçu de l'aide en vertu de l'entente spéciale ARDA. En mai 1978, cette société a fait parvenir une demande d'aide pour remettre sur pied un magasin coopératif qui fonctionnait depuis un certain nombre d'années dans cette localité. Le magasin faisait partie d'un grand organisme centralisé qui avait connu de sérieuses difficultés financières. En conséquence, la localité subissait la perte de son unique source d'approvisionnements, à l'exception de ceux fournis par La Baie. Le groupe communautaire, dirigé par un conseiller de la bande de La Ronge, a décidé d'acheter le magasin des anciens propriétaires et de le remettre sur pied à titre de coopérative locale autonome.

On a jugé, en consultation avec le groupe, que la meilleure façon d'aider, dans un tel cas, était de fournir des fonds au chapitre de l'inventaire, de la formation et du fonds de roulement dans le cadre de l'entente spéciale ARDA. On a présumé que cela suffisait à fournir le levier nécessaire au financement de l'achat du magasin existant et que cela favoriserait en outre les plans de construction d'un nouveau magasin. En définitive, la proposition a été approuvée et la nouvelle coopérative instituée.

On a organisé un ensemble financier pour le nouveau magasin, et la communauté a pu reprendre une installation délabrée, au bord de la faillite, et la convertir en un magasin spacieux dont le chiffre de vente a augmenté de 600 %.



quantités de coupe autorisées soient fondées sur des données adéquates. L'entente favorise enfin la planification en vue de l'exploitation des régions qui présentent des possibilités commerciales.

On procède à la mise à jour de l'inventaire des terres de la Saskatchewan à l'aide de cartes informatisées, fondées sur des photographies aériennes et sur l'inspection sur place d'usines modèles choisies au hasard. En outre, une nouvelle installation d'extraction de graines et d'entreposage de cônes a été construite en 1980-1981.

L'accroissement de la productivité et des changements technologiques dans le secteur agricole

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1982	
Répartition des coûts :	
MEER	7 660 000 $
Gouvernement provincial	7 660 000
Coût estimatif total	15 320 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	3 406 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	1 745 000 $

L'entente vise principalement à élargir et à diversifier l'assise agricole de la province en favorisant les cultures spéciales qui présentent des possibilités de transformation pour raffermir ainsi les liens entre la production primaire et la transformation, à permettre le transfert de la technologie de la recherche appliquée à la production agricole, à accroître l'efficacité de la production et de la conversion des cultures par l'élevage du bétail à viande rouge et à augmenter la valeur ajoutée dans la transformation des cultures et des viandes.

Deux programmes principaux seront mis en œuvre aux termes de cette entente : la diversification des cultures et les transferts technologiques, de même que l'accroissement de la productivité. Le premier comporte deux programmes axés sur les activités de démonstration de terres sèches et de cultures nouvelles et techniques connexes, et un programme visant à inciter les agriculteurs ayant recours à l'irrigation à se lancer dans la production de cultures spéciales et de légumes. Le deuxième programme comporte diverses activités reliées à l'accroissement de la productivité dans les domaines de la culture et de l'élevage par l'amélioration des procédés de location des pâturages, par la prise de mesures préventives d'hygiène vétérinaire pour le bétail, par l'élimination des mauvaises herbes, par le drainage et autres mesures d'amélioration de la productivité en matière de culture, ainsi que par d'autres programmes de gestion agricole.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	32
Prévision du nombre d'emplois créés	657
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	12 666 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	3 661 000 $
Total des versements en 1980-1981	6 430 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA), apporte de l'aide aux habitants d'origine indienne afin de favoriser les possibilités d'amélioration de leur situation économique et socio-économique ou d'en créer de nouvelles. Dans le cadre de cette troisième entente spéciale ARDA conclue avec la Saskatchewan, la désignation géographique s'étend maintenant à toutes les parties de la province, à l'exception des villes de Saskatoon et de Regina. L'entente viendra à expiration le 31 mars 1982.

Les dépenses du MEER aux termes de l'entente spéciale ARDA ont été de l'ordre de 4 266 000 $ pendant l'année 1980-1981.

de développement économique et de mise en valeur des ressources en eau.

L'entente prévoit en outre, dans l'immédiat, la construction de nombreux réservoirs d'eau, de petite et de moyenne envergure, et le sondage des principales couches aquifères. Elle comprend enfin des dispositions relatives à la prise de certaines mesures de réduction des dégâts causés par les inondations, recommandées dans le rapport sur l'étude du bassin de la Souris publié en juin 1978 par les gouvernements du Canada, de la Saskatchewan et du Manitoba.

À ce jour, le groupe de gestion a mis au point une ébauche préliminaire des études nécessaires à l'évaluation des effets de la sécheresse et de la pénurie d'eau. Les explorations hydrogéologiques de quatre formations aquifères, soit la première phase, sont terminées et les sondages de la deuxième phase comportant le forage de puits de recherche commenceront au printemps de 1981.

On a terminé les travaux préliminaires d'ingénierie en vue de trouver des solutions aux problèmes d'approvisionnement en eau dans les localités de Ceylon, de Melfort et de Radville; ces travaux progressent à Canora, à Humbolt, à Kerrobert, à Grenfell, à Maidstone et à Wynyard. On a mené à terme un ouvrage d'approvisionnement en eau à Birch Hills; on a presque terminé celui de Kipling, et celui de Melfort va bon train. Des appels d'offres ont été lancés pour la construction de la digue principale du barrage Weyburn, et un contrat devrait être adjugé au début de la prochaine année financière. Les autres éléments du programme en sont rendus à divers stades de conception.

L'arpentage précis pour la réalisation des ouvrages d'art destinés à réduire les dommages causés par les inondations est terminé; l'élaboration et le choix des solutions de rechange sont en cours. On a approuvé l'achat de deux parcelles de terrain sujet aux inondations, de même que le déménagement d'une maison de ferme. L'amélioration des techniques de prévision des crues va bon train.

La planification, 1979-1984

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	750 000 $
Gouvernement provincial	750 000
Coût estimatif total	1 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	124 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	124 000 $

Les principaux objectifs de la deuxième entente sur la planification sont les suivants : recenser et analyser les possibilités de développement économique, effectuer des études d'adaptation sociale urbaine, de planification communautaire et de cartographie, et de réaménagement des noyaux urbains en Saskatchewan, et élaborer les stratégies, programmes et ententes auxiliaires découlant de ces possibilités et de ces études.

L'exploitation forestière

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	12 000 000 $
Gouvernement provincial	12 000 000
Coût estimatif total	24 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	6 074 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	2 943 000 $

Les objectifs primordiaux de l'entente sont : planifier l'exploitation à long terme de l'industrie forestière en Saskatchewan, déterminer les possibilités industrielles du secteur forestier, améliorer les pratiques de gestion forestière et de sylviculture, entreprendre la planification spéciale sur place de l'exploitation des régions forestières commerciales, accroître la compétitivité des coûts de l'industrie sur les marchés intérieurs et d'exportation, et porter au maximum l'utilisation globale des ressources forestières.

Plus de la moitié des fonds disponibles aux termes de l'entente sont consacrés à la gestion forestière et à la sylviculture. On assure ainsi à l'industrie un approvisionnement soutenu en bois, et on veille également à ce que les estimations des

L'industrie touristique a reçu de l'aide par le biais du programme de subventions au développement commercial en vertu duquel on accorde de l'aide financière pour les travaux de rénovation majeurs et pour la construction de centres de services touristiques et d'installations d'hébergement.

Les terres septentrionales

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	58 300 000 $
Ministère des Transports	12 500 000
Emploi et Immigration	9 000 000
Affaires indiennes et du Nord	7 200 000
Gouvernement provincial	40 000 000
Coût estimatif total	127 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	25 496 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	6 820 000 $

Par cet accord, on poursuit essentiellement le travail entrepris dans le cadre de l'entente provisoire sur les terres septentrionales qui a pris fin le 31 mars 1978. Elle a pour objet d'assurer aux gens du Nord des choix et des possibilités de participation au développement social et économique, de favoriser la mise en valeur des ressources naturelles de la région et d'offrir aux résidents du Nord la possibilité de garder leur mode de vie dans un cadre naturel et social amélioré.

Les principaux éléments de cette entente ont trait au développement économique et à la mise en valeur des ressources, à l'épanouissement humain, au développement des transports et des communications, à l'information et à la consultation.

Un programme communautaire typique, achevé au cours de l'année, comportait la construction d'un centre de santé de 900 000 $ à Pinehouse, localité éloignée qui compte quelque 600 habitants. Le personnel du centre comprend deux infirmières en résidence et un travailleur en hygiène communautaire. Le centre prévoit l'espace nécessaire à des salles de traitement, à une pouponnière, à une chambre d'hôpital de deux lits et à une clinique dentaire de deux chaises.

Un programme de formation important ayant fait l'objet d'une aide financière dans le cadre de cette entente est celui des enseignants du Nord, qui regroupe à l'heure actuelle plus de 70 étudiants. Il offre en effet un cours de quatre ans menant au certificat d'enseignement de niveau « A » reconnu à l'échelle de la province. Pendant une ou deux semaines chaque mois, les étudiants suivent des cours à un point central du nord de la Saskatchewan et consacrent le reste du temps à l'enseignement dans les écoles de leurs propres localités.

On vient de commencer l'aménagement de parcs industriels dans trois grandes localités du Nord, dont les coûts seront assumés conjointement par le MEER et la Société de développement économique de la Saskatchewan, un organisme du gouvernement provincial. Les parcs visent à fournir, à bas prix, des terres viabilisées aux entreprises du Nord.

L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER (ARAP)	7 400 000 $
Environnement Canada	500 000
Gouvernement provincial	7 350 000
Coût estimatif total	15 250 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	900 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	900 000 $

Les sécheresses périodiques que connaissent les Prairies ont de graves répercussions sur la vie économique et sociale de la région. Le développement est souvent entravé par le manque d'eau et la répartition inégale des réserves de surface.

L'entente prévoit la réalisation d'études d'évaluation des possibilités de développement économique de la province et des entraves au développement causées par la pénurie d'eau. À la lumière de ces études, seront élaborées des stratégies à long terme

L'ADMINISTRATION DU RÉTABLISSEMENT AGRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)

L'ARAP a effectué des dépenses de l'ordre de 23,4 millions de dollars au Manitoba, y compris les versements au titre du programme d'aide pour assurer le maintien des troupeaux. Ces dépenses se répartissent de la façon suivante : 1,1 million sous forme de prêts, 1,3 million sous forme de contributions et 16,5 millions au titre du programme d'aide pour assurer le maintien des troupeaux.

L'ARAP est maintenant reconnue comme l'agence principale pour les travaux d'approvisionnement en eau sur les fermes de particuliers, tandis que le ministère de l'Agriculture du Manitoba s'occupe des travaux reliés aux localités. Le Bureau des affaires du Manitoba a assuré la liaison entre les hauts fonctionnaires du ministère manitobain de l'Agriculture et la Direction de la conservation des eaux et des sols de l'ARAP, lors de la rationalisation de l'exécution des programmes d'approvisionnement en eau sur les fermes et dans les localités.

Le Bureau des affaires du Manitoba a également représenté l'ARAP au sein du comité fédéral-provincial de mise en œuvre de l'entente intervenue entre le Canada et le Manitoba sur l'approvisionnement d'urgence en eau. L'accord prévoit le partage des frais reliés au transport d'urgence, par voie terrestre, de l'eau destinée à résoudre les problèmes d'approvisionnement causés par la sécheresse. L'aménagement de points d'eau dans les localités où la sécheresse de 1980 menaçait de réduire sérieusement les approvisionnements compte parmi les réalisations de cette entente.

Les travaux de construction effectués dans le cadre de l'entente sur les centres de services agricoles, travaux évalués à 2,5 millions de dollars, ont été terminés au Manitoba, au cours de la présente année. Le gouvernement canadien a alloué des fonds de 2,2 millions de dollars pour la réalisation de ces travaux. Sur un total de 20 millions de dollars consacrés à subventionner les programmes, 17,7 millions ont été dépensés jusqu'à maintenant. Les travaux d'ingénierie ou de construction ont été entrepris dans 12 des 16 centres admissibles.

Saskatchewan

Au 31 mars 1981, six ententes auxiliaires étaient en vigueur en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes, au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

La vallée de la Qu'Appelle

Durée : 1er avril 1974 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	7 743 680 $
Environnement Canada	9 000 000
Parcs Canada	1 200 000
Industrie et Commerce	16 320
Gouvernement provincial	15 740 000
Coût estimatif total	33 700 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	2 773 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	492 000 $

La vallée de la Qu'Appelle constitue l'un des principaux endroits touristiques pour les habitants de la Saskatchewan et pour les touristes venant de l'extérieur de la province.

Cette entente a trois principaux objectifs : assurer la productivité à long terme des ressources touristiques et récréatives de la vallée de la Qu'Appelle; accroître les avantages qui découlent de l'utilisation de ces ressources; et améliorer la gestion des ressources en terre et en eau. Environnement Canada joue un rôle important dans la gestion des ressources en terre et en eau par le biais de programmes d'amélioration de la capacité d'écoulement des rivières, par la surveillance de la qualité de l'eau et par la maîtrise de l'inondation des terres. Le traitement tertiaire des eaux usées des villes de Regina et de Moose Jaw et des petites municipalités demeure cependant la responsabilité du MEER.

Parmi les programmes récréatifs les plus réussis, on compte ceux touchant l'élevage d'oiseaux aquatiques, l'accroissement du potentiel de la pêche sportive et la préservation des cerfs à queue blanche.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA), vise à l'amélioration de la situation économique et à l'adaptation sociale des populations en milieu rural, en particulier celles d'origine indienne, qui n'ont eu aucun accès ou fort peu à des revenus ou à des emplois réguliers. Les entreprises commerciales et de fabrication primaire admissibles peuvent bénéficier d'une aide financière pour augmenter la création d'emplois et de revenus. L'entente viendra à expiration le 31 mars 1982.

Les dépenses du MEER, aux termes de l'entente spéciale ARDA, ont été de l'ordre de 1 966 000 $ en 1980-1981.

Un bon exemple du succès de l'ARDA spécial au Manitoba est celui de l'entreprise Moose Lake Loggers, située dans la localité autochtone de Moose Lake, près de Le Pas. C'est une société de la Couronne qui dirige une exploitation de coupe du bois et qui, depuis sa création en 1971, vise à former et à employer les chômeurs de l'endroit. L'autarcie économique a toujours été en outre l'un de ses buts. Subventionnée de 1971 à 1977, cette société est cependant devenue autosuffisante, depuis les trois dernières années. Grâce à l'aide reçue dans le cadre de l'entente spéciale ARDA, elle a transféré progressivement la propriété des débardeuses (grosses machines servant à déplacer le bois d'œuvre) aux propriétaires-exploitants afin de tirer profit de la productivité remarquablement élevée des machines appartenant aux exploitants par rapport à celle obtenue avec les machines appartenant à la société. La production ayant presque triplé, cette entreprise a une incidence économique considérable sur la petite localité de Moose Lake.



L'objectif global de cette entente est de rehausser les endroits touristiques de la province et d'améliorer la productivité de l'industrie touristique, grâce à l'action conjointe de l'industrie et du gouvernement.

Au cours de l'année, on a appuyé financièrement le festival folklorique de Winnipeg, événement couru par tout le pays, qui se déroule chaque année en plein air dans le parc Birds Hill, en vue de promouvoir et de sensibiliser davantage le public à son programme de 1980. Les organisateurs de ce festival ont noté une augmentation sensible dans la vente des billets à des gens venant du centre des États-Unis, et l'assistance de 26 000 personnes a constitué un record.

L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse

Durée : 30 mai 1980 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER (ARAP)	5 350 000 $
Gouvernement provincial	3 600 000
Coût estimatif total	8 950 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	173 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	173 000 $

Le Bureau des affaires du Manitoba de l'ARAP est chargé de veiller aux intérêts fédéraux dans l'administration de cette entente qui prévoit la réalisation d'études tendant à évaluer les effets de la sécheresse sur le développement économique présent et futur, en accordant une attention toute particulière à la région Assiniboine-Sud-Hespeler, au Manitoba. En plus d'enquêter sur les effets de la sécheresse, ces études examineront également les moyens d'améliorer les approvisionnements en eau de façon à satisfaire aux besoins actuels et futurs. Les études de lutte contre la sécheresse permettront de mettre au point une stratégie à long terme de gestion des ressources visant à limiter les effets néfastes des prochaines périodes de sécheresse.

L'entente prévoit en outre la construction de plusieurs réservoirs de faible et de moyenne capacité et de conduites d'eau, des études techniques sur les problèmes d'approvisionnement en eau dans un certain nombre de localités et l'étude des formations aquifères souterraines de la province.

Au cours de l'année à l'étude, on a approuvé l'aménagement d'ouvrages d'approvisionnement en eau à Morden, à Grandview et à Edwards Creek; les travaux sont déjà commencés.

À Morden, la réalisation de la première étape du programme, soit l'abaissement du point d'alimentation en eau de la municipalité au lac Minnewasta, est terminée à 70 %. Les travaux de la deuxième phase, soit l'élévation du niveau actuel du barrage de Morden, consistent en la préparation de plans et de devis, et le contrat est censé être adjugé en mai 1981. Les travaux de Grandview et d'Edwards Creek ont fait l'objet d'études par les ingénieurs de l'ARAP, lesquels ont commencé la préparation de plans et de devis. On prévoit que la construction de ces deux ouvrages commencera à l'automne de 1981.

Les études des nappes d'eau souterraines étaient passablement avancées à la fin de l'année. Des forages exploratoires et des essais de puits ont été effectués sur les conseils de la province par des entrepreneurs privés et par le personnel de l'ARAP. Les dépenses globales à ce titre ont dépassé 300 000 $.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	77
Prévision du nombre d'emplois créés	1 449
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	106 308 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	16 625 000 $
Total des versements en 1980-1981	9 665 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

Cette entente a pour objectifs d'accélérer le processus de développement industriel dans la province, grâce à la connaissance et à la promotion des possibilités de développement industriel et aux changements technologiques, d'appuyer les petites entreprises et de compenser pour les coûts de l'infrastructure industrielle associés à l'emplacement des usines.

Au Manitoba, les industries prioritaires, qui ont une importance pour l'économie provinciale, sont les aliments et boissons, les produits sanitaires, la machinerie légère, le matériel de transport, ainsi que les instruments électroniques et aérospatiaux.

Le programme de subventions aux petites entreprises rurales, lancé dans le cadre de cette entente, a pour objet d'encourager et de favoriser la modernisation, l'expansion ou l'implantation de petites entreprises qui, en raison de leur taille ou de leurs activités, ne satisfont pas aux critères de la *Loi sur les subventions au développement régional*. Un autre objectif porte sur le développement et l'expansion de petites entreprises dans des centres secondaires à l'extérieur de Winnipeg. À ce jour, 156 offres ont été acceptées, et l'engagement du MEER est de l'ordre de 2,8 millions de dollars.

La Nor-Grit Abrasives de Thompson (Manitoba) illustre bien ce nouveau genre d'entreprises. Grâce à une collaboration intense avec l'INCO Metals Company, lors de l'étape de la recherche et du développement, la Nor-Grit fabrique un matériau abrasif pour le sablage, en utilisant des scories provenant de l'exploitation minière de l'INCO. On prévoit que ce produit se vendra sur les marchés tant intérieurs qu'extérieurs, et ce projet amènera la création d'au moins cinq emplois pour les autochtones de la région de Thompson. En raison de la quantité illimitée des scories et du fait que ce matériau abrasif ne soulève aucune poussière, la société a déjà reçu de nombreuses demandes de l'étranger.

La production des cultures à forte valeur ajoutée

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984	
Répartition des coûts :	
MEER	11 100 000 $
Gouvernement provincial	7 400 000
Coût estimatif total	18 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	1 425 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	886 000 $

Cette entente a pour objet d'accélérer l'augmentation de la production des cultures à forte valeur ajoutée et la conversion de la culture en élevage du bétail à viande rouge. Pour arriver à ces fins, on doit stimuler la production des cultures destinées principalement à la transformation industrielle en améliorant l'efficacité de la production fourragère et l'alimentation du bétail et en adoptant des mesures pour supprimer les obstacles qui limitent la production des cultures à forte valeur ajoutée.

La production du maïs entreprise à titre expérimental constitue une mesure importante en vue de prouver l'application commerciale de meilleures variétés hybrides de maïs dans les diverses régions du Manitoba et d'accroître la production économique des récoltes de maïs d'ensilage et de semence. En vertu de ce programme, 19 fermiers ont ensemencé, à titre expérimental, des champs d'une superficie de 8 hectares, et plus de 90 % d'entre eux continuent de cultiver du maïs. Cette culture est passée de 20 000 hectares en 1976 et de 52 000 hectares en 1978 à plus de 130 000 hectares en 1981, soit une augmentation incroyable de 49 % par rapport à 1980.

Le développement touristique

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984	
Répartition des coûts :	
MEER	12 000 000 $
Gouvernement provincial	8 000 000
Coût estimatif total	20 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	369 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	310 000 $

Manitoba

Au 31 mars 1981, cinq ententes auxiliaires conclues en vertu de l'ECD étaient encore en vigueur. On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des objectifs de ces ententes, ainsi que des activités entreprises dans le cadre de ces dernières et des programmes, au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les terres septentrionales du Manitoba

Durée : 1er avril 1976 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :

MEER	73 317 000 $
Emploi et Immigration	5 516 000
Ministère des Transports	12 183 000
Affaires indiennes et du Nord	14 993 000
Gouvernement provincial	49 407 000 $
Coût estimatif total	155 416 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	67 452 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	16 789 000 $

Cette entente a pour objectif de fournir un mécanisme qui favorisera le développement économique, augmentera les possibilités d'emploi et améliorera le niveau de vie des personnes vivant dans les localités rurales et éloignées du nord du Manitoba. Les programmes conçus dans le cadre de l'entente visent l'exploitation des ressources et le développement économique communautaire, l'épanouissement humain et les services communautaires, ainsi que les services de transport et de communication. À la suite d'une modification apportée à l'entente après la troisième année de son entrée en vigueur, on a accordé priorité au développement économique grâce à l'exploitation accrue des ressources et à l'expansion du programme de construction de routes.

En vertu de l'entente sur les terres septentrionales, des routes carrossables en tout temps ont été construites et relient désormais les localités de Jenpeg, de Cross Lake et de Norway House, autrefois isolées, à l'agglomération urbaine de Thompson et au reste du réseau routier septentrional. La localité de Cross Lake, dont la population s'élève à plus de 2 500 habitants vivant en partie sur le continent et en partie sur des îles, est sise à quelque six milles marins de la route. Le transport des gens, des marchandises et des personnes qui assurent les services jusqu'à la localité se fait par bac dont l'embarcadère est situé près de la route. De même, un bac actionné par un câble assure le transport communautaire interne et permet à quelque 400 enfants de se rendre à l'école quotidiennement. La mise en place de ce réseau de transport a amené une diminution des frais de transport des marchandises destinées aux habitants, une réduction des frais d'expédition du poisson et du bois d'œuvre, de même qu'elle a permis aux habitants d'avoir accès au monde extérieur.

L'entente sur les terres septentrionales, qui doit venir à expiration le 31 mars 1981, a été modifiée de façon à être prolongée jusqu'au 31 mars 1982 pour permettre l'achèvement d'un certain nombre de travaux dont la construction de routes à Split Lake et à Cross Lake, ainsi que celui d'autres travaux d'infrastructure communautaire dans les réserves indiennes.

Le développement industriel

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :

MEER	25 400 000 $
Industrie et Commerce	1 000 000
Gouvernement provincial	17 600 000
Coût estimatif total	44 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	5 675 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	2 786 000 $

L'annee 1980 a amené une demande d'aide de l'ARAP plus grande que la normale en raison des conditions de sécheresse qui ont prévalu dans la plupart des régions des Prairies, au cours du printemps et de l'été. En conséquence, des programmes spéciaux ont été institués pour lutter contre les méfaits de la sécheresse. Des fonds ont été accordés pour diriger l'eau pompée dans les points d'eau vers les zones de sécheresse, et l'on a augmenté l'aide financière pour les travaux d'approvisionnement en eau.

Les activités de l'ARAP, au cours de l'année à l'étude, englobent le programme d'aide à l'entretien des troupeaux en vertu duquel on a versé près de 43 millions de dollars aux éleveurs de bétail des Prairies pour leur permettre de conserver leurs cheptels, durant la sécheresse de l'année 1980. En dépit de la situation de sécheresse, l'ARAP, grâce à une bonne provision d'herbages, a pu maintenir ses 89 pâturages, soit une superficie de 926 899 hectares, à un taux moyen d'approvisionnement et pour la durée moyenne de la saison de paissance. Un nombre de 4 800 éleveurs ont fait paître 253 000 animaux.

Le Département de l'aménagement hydraulique de l'ARAP a fourni de l'aide technique et financière pour la construction de 8 038 travaux exécutés sur les fermes. Ces ouvrages comprenaient des puits, des fosses-réservoirs, des digues et des travaux d'irrigation. Sur le total, 3 421 ouvrages pour lesquels le Canada a versé deux millions de dollars ont été réalisés en Alberta, 3 154 l'ont été en Saskatchewan, grâce à une contribution fédérale de 1,7 million de dollars, et 1 463, au Manitoba, pour une somme de 0,6 million de dollars versée par le Canada.

La pépinière de l'ARAP à Indian Head, en Saskatchewan, a distribué 6,3 millions de plants à 9 735 fermiers des Prairies. Soixante-huit pour cent de ce nombre de plants sont allés aux agriculteurs de la Saskatchewan, 29 % à ceux du Manitoba et le reste a été envoyé à ceux de l'Alberta et de la Colombie-Britannique.

Le Département de l'ingénierie de l'ARAP a entrepris 30 travaux de construction ou autres, répartis de la façon suivante : 8 en Alberta, 15 en Saskatchewan et 7 au Manitoba. Ils sont venus s'ajouter aux travaux réalisés dans le cadre de l'entente sur les centres de services agricoles.

Le programme des centres de services agricoles, aux termes duquel on accorde de l'aide financière et technique pour la construction d'installations municipales d'eau et d'égout, a été mis en application en Saskatchewan et au Manitoba en 1972. Il doit venir à expiration le 31 mars 1982. Une requête portant sur le prolongement de l'entente de la Saskatchewan pour une autre année a été agréée par la suite.

En 1980-1981, les coûts d'exploitation et d'administration de l'ARAP se sont élevés à 25,4 millions de dollars, alors que les dépenses d'immobilisations se chiffraient à 7,1 millions. De plus, 2,2 millions de dollars ont été consacrés aux prêts et 47,6 millions aux contributions. L'ensemble des dépenses au titre des immobilisations, des prêts et des contributions se répartissent de la façon suivante : le Manitoba, 4,4 millions, la Saskatchewan, 6,9 millions et l'Alberta, 2,8 millions. Les contributions dans le cadre du programme d'aide pour assurer le maintien des troupeaux ont été réparties comme suit : le Manitoba, 16,5 millions, la Saskatchewan, 23,5 millions et l'Alberta, 2,9 millions.

Le MEER participe au développement et à la diversification industriels de la région de l'Ouest par le biais d'ententes auxiliaires sur le développement industriel et l'exploitation des ressources, ainsi que par le programme de subventions au développement régional. On peut désormais obtenir de l'aide dans toute la région, sauf dans le sud de l'Alberta et de la Colombie-Britannique.

La région de l'Ouest

Au cours de l'exercice financier 1980-1981, les dépenses effectuées par le MEER dans la région de l'Ouest, qui comprend le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, la Colombie-Britannique, les territoires du Nord-Ouest et le Yukon, se sont élevées à plus de 200 millions de dollars.

Sur ce montant, environ 72,6 millions de dollars ont été consacrés aux ententes auxiliaires, 10,5 millions aux stimulants industriels, 82,3 millions de dollars aux programmes de l'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP), et le reste aux activités entreprises dans le cadre de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA).

Les nouvelles ententes auxiliaires conclues en 1980-1981 l'ont été avec le Manitoba (l'aménagement hydraulique) et avec la Colombie-Britannique (route d'accès à l'île Ridley).

Les activités de développement dans la région continuent de se concentrer dans trois vastes domaines, soit les terres septentrionales de l'Ouest, les régions rurales et le développement urbain et industriel.

Les programmes sur les terres septentrionales ont pour objet d'aider les habitants à contribuer à part entière à la vie et au développement de leur région. Les dépenses du MEER aux termes des accords auxiliaires sur les terres septentrionales en vigueur dans les quatre provinces de l'Ouest se sont chiffrées à plus de 30 millions de dollars, au cours de l'exercice financier.

En outre, 1,8 million de dollars ont été consacrés à des programmes de développement économique dans les territoires du Nord-Ouest et au Yukon en vertu des ententes auxiliaires.

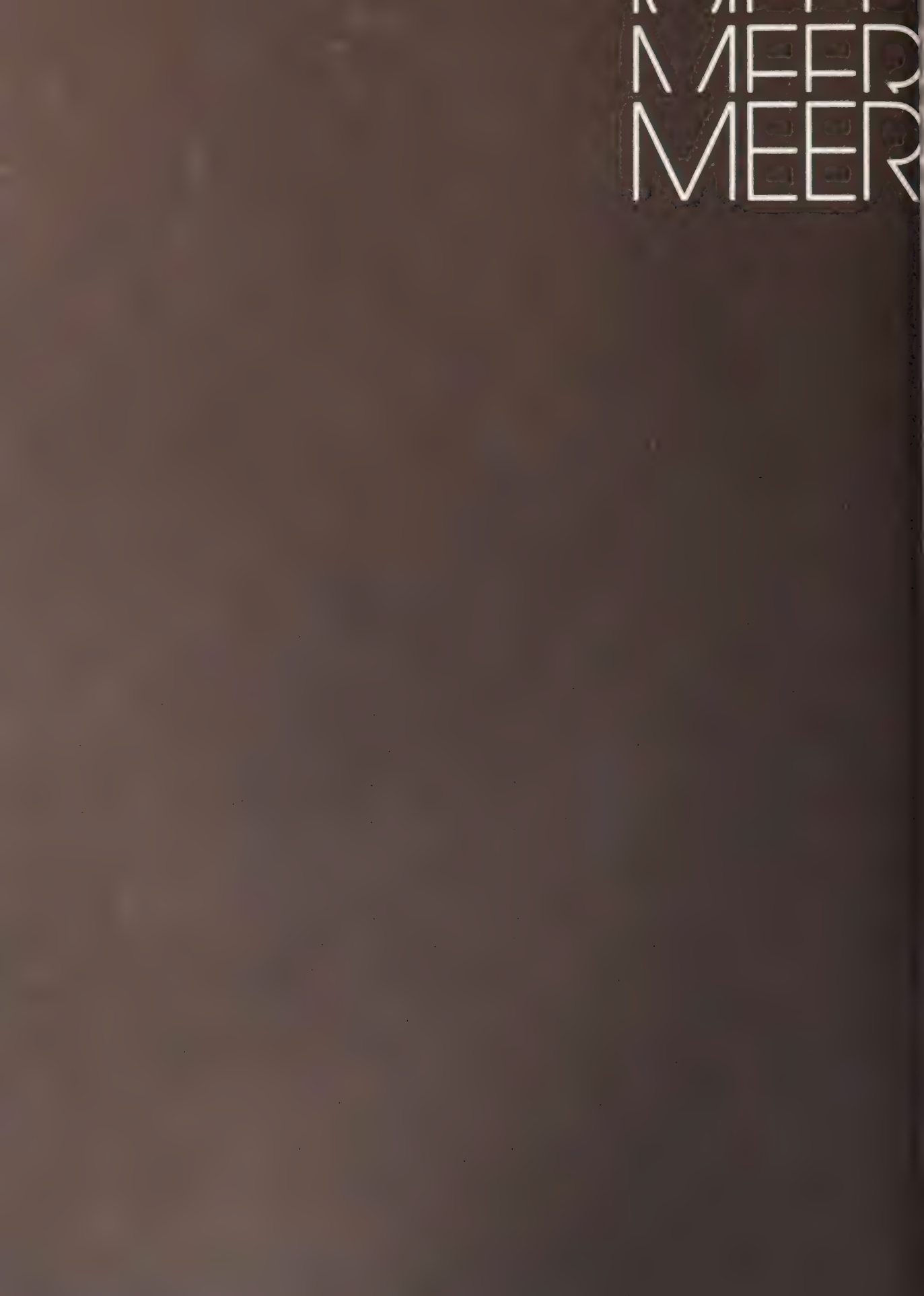
Les ententes spéciales ARDA comportent des programmes spéciaux qui s'adressent aux résidents ruraux, en particulier aux autochtones, pour qu'ils soient en mesure de bénéficier des programmes de développement rural en ce qui touche l'accroissement de l'emploi et des revenus, et de meilleures conditions de vie. De telles ententes sont en vigueur au Manitoba, en Saskatchewan, en Colombie-Britannique, dans les territoires du Nord-Ouest et au Yukon. Elles sont administrées par un comité composé de représentants des gouvernements provinciaux ou territoriaux, du gouvernement fédéral et des résidents autochtones des localités concernées. Tous les accords présentement en vigueur viendront à expiration le 31 mars 1982.

On s'attend que l'aide accordée aux entreprises commerciales dans le cadre de l'entente spéciale ARDA, au cours de l'année, amène la création de 690 nouveaux emplois. Les contributions versees aux termes du programme ont aidé 2 925 autres personnes à augmenter leurs revenus en exploitant les possibilités de développement qui existent dans des domaines tels que le piégeage, la chasse, la pêche et l'agriculture. Au cours de l'année, les dépenses effectuées par le MEER dans le cadre de l'entente spéciale ARDA se sont chiffrées à 13,4 millions de dollars.

Les programmes d'aménagement rural dans l'Ouest, mis en application dans le cadre des ententes auxiliaires et de l'ARAP, ont pour objet d'aider les petites localités rurales à atteindre un niveau économique plus équilibré, grâce à la diversification agricole et industrielle. Parmi les ententes auxiliaires focalisées sur cet objectif, mentionnons l'entente sur le traitement des produits alimentaires (Alberta), l'entente sur le développement agricole et rural (Colombie-Britannique), l'entente sur l'accroissement et la diversification des cultures (Manitoba et Saskatchewan), ainsi que les ententes sur l'aménagement hydraulique conclues avec la Saskatchewan et le Manitoba et mises en œuvre par l'ARAP.

L'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP) a été fondée en 1935, au cours de la sécheresse grave et prolongée qui a sévi durant les sombres années 30. Relevant à l'origine du ministère de l'Agriculture, l'ARAP est devenue le principal organisme de développement régional du MEER, lors de la création de ce dernier en 1969.

Disposant de bureaux dans toutes les provinces des Prairies, l'ARAP se consacre à de nombreux travaux d'aménagement et de conservation du sol et de l'eau (dont plusieurs nécessitent de grands ouvrages d'ingénierie), conçus en vue de réduire les effets de la sécheresse, de développer et de stabiliser l'économie des Prairies. L'ARAP représente une part considérable des activités du MEER pour le développement régional des Prairies. Cet organisme publie son propre rapport d'activité qu'on peut obtenir sur demande.


MEER
MEER

La région de l'Ouest



L'est de l'Ontario

Durée : 20 décembre 1979 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	25 175 000 $
Gouvernement provincial	25 175 000
Coût estimatif total	50 350 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	3 158 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	3 056 000 $

Cette entente a pour objectif d'aider à stabiliser, à diversifier et à élargir l'assise économique de la région rurale de l'est de l'Ontario en développant et en assurant la viabilité à long terme de la base de ressources naturelles et en stimulant les investissements du secteur privé dans la région. De l'aide a été accordée au chapitre de l'agriculture, des forêts, des minéraux, du tourisme et des subventions aux petites entreprises.

Quelque 2 millions de dollars en prêts-subventions ont été offerts à 38 entreprises au cours de l'année 1980-1981, à la suite de quoi le secteur privé a investi la somme de 10,4 millions de dollars, suscitant ainsi la possibilité de créer 350 emplois à temps plein.

L'enquête sur le terrain entreprise dans le cadre du programme de l'inventaire sylvicole est maintenant terminée; elle fournira des données pour les étapes suivantes qui seront celles de l'interprétation et de l'établissement des cartes. Les activités de repeuplement des forêts ont fourni des emplois à temps partiel aux résidents locaux pendant l'hiver. En outre, on a commencé la construction de 94 sorties de drainage municipales, et 46 projets de transfert de technologie agricole ont été amorcés.

Le développement rural du nord de l'Ontario

Durée : 2 mars 1981 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	9 250 000 $
Affaires indiennes et du Nord	750 000
Gouvernement provincial	8 500 000
Coût estimatif total	18 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	néant
Dépenses du MEER en 1980-1981	néant

L'expansion et la diversification de l'assise économique, dans la région rurale du nord de l'Ontario, constitue l'objectif de la présente entente. Pour l'atteindre, on stimulera les entreprises locales et de petite envergure, ce qui constitue un élément essentiel au développement à long terme du Nord. Une aide financière est offerte pour toute une gamme d'activités économiques reliées aux domaines de l'agriculture, des ressources naturelles, du tourisme et de l'expansion des petites industries.

À la suite de la signature de cette entente en mars dernier, des sous-comités ont commencé à établir les critères pour recevoir de l'aide en vertu de chaque programme.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Tout le nord de l'Ontario, y compris les districts de Parry Sound et de Nipissing, ainsi que la région de Renfrew-Pembroke dans l'est de la province, sont admissibles à des subventions en vertu de la *Loi sur les subventions au développement régional.*

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	54
Prévision du nombre d'emplois créés	816
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	53 490 000 $
Engagement du MEER au chapitre de ces offres	11 024 000 $
Total des versements en 1980-1981	5 207 000 $

Pour ce qui est des emplois créés, les industries en tête de liste ont été celles des produits du bois (9 entreprises touchant 226 emplois), de la machinerie (7 entreprises touchant 118 emplois), de la fabrication des produits métalliques (9 entreprises touchant 109 emplois), du transport (9 entreprises touchant 104 emplois) et de l'imprimerie (5 entreprises touchant 84 emplois).

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

ation des peupliers hybrides, le repeuplement des orêts de feuillus et les inventaires des ressources orestières et agricoles.

On a terminé, de 1979 à 1981, l'étude géophysique effectuée en vol et les cartes de données établies par la suite dans le cadre du programme de Kirkland Lake. Il en est résulté une exploration minérale importante au cours de l'année à l'étude dans les régions de Swastika, Kirkland Lake, Virginiatown et Larder Lake. Aux termes de ce programme, plus de 435 000 dollars ont été consacrés en 1980-1981 aux levés miniers et aux travaux d'évaluation.

La gestion forestière

Durée : 8 décembre 1978 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	41 118 250 $
Gouvernement provincial	41 118 250
Coût estimatif total	82 236 500 $
Dépenses du MEER à ce jour	5 203 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	4 825 000 $

Les objectifs de cette entente visent à améliorer les activités de gestion forestière et à accélérer le reboisement en vue d'accroître la viabilité du secteur forestier de la province. Les éléments du programme sont : la construction de routes d'accès aux forêts, l'établissement de camps de sylviculture, l'amélioration des installations de production des pépinières, des études du sol, des projets pilotes de recherche appliquée, une étude sur l'utilisation des feuillus de bois dur et une évaluation de cette utilisation.

Parmi les projets avalisés qui sont liés à la construction de routes d'accès aux forêts et dont les coûts sont partagés avec le secteur privé, mentionnons : Dubreuil Brothers, Austin Lumber, Martell Lumber, Kimberly-Clark Ogoki et Obonga Lake. Les travaux de construction de routes sur les terres de l'État, qui sont financés entièrement en vertu de la présente entente, comprennent ceux actuellement effectués à Pitopiko, à Blount, à Killarney et à la riviere Vermilion.

En outre, un certain nombre d'études sont menées afin de classer les sols et d'identifier les régions propres à la culture de certaines espèces d'arbres. Dans certaines pepinieres de la province situées, par exemple, à Dryden, à Swastika et à Thunder Bay, une aide financière est accordée au titre de l'agrandissement du stock de plants destinés au reboisement des forêts. À la fin de l'exercice financier 1980-1981, on a approuvé 14 projets ayant trait à la construction de camps de sylviculture.

L'amélioration des usines de pâtes et papiers

Durée : 15 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	60 000 000 $
Gouvernement provincial	120 000 000
Coût estimatif total	180 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	27 686 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	16 636 000 $

Destinee a stimuler les investissements du secteur privé dans l'industrie des pâtes et papiers de la province par le biais de subventions au titre de la modernisation des usines, de la conservation de l'énergie et de l'adoption de mesures contre la pollution, cette entente vise à tirer parti des possibilites actuelles pour renforcer l'industrie ontarienne des pâtes et papiers en l'encourageant à investir les sommes nécessaires pour satisfaire aux exigences de l'environnement et pour améliorer sa position concurrentielle sur les marchés internationaux.

Au cours de l'année 1980-1981, quatre sociétés ont signé des ententes, portant à neuf le nombre d'industries de pâtes et papiers importantes à recevoir une aide en vertu de ce programme.

Les dépenses engagées par les entreprises à ce jour en vertu de ce programme dépassent les 270 millions de dollars. On prévoit que la contribution du MEER, évaluée à 60 millions, jouera un rôle capital pour inciter les entreprises à investir quelque 1,6 milliard de dollars au cours des quatre prochaines années.

2,5 millions de dollars répartis sur trois ans. Au nombre des travaux terminés durant l'année, notons le réseau d'adduction d'eau qui doit desservir entièrement les phases I et IV du parc situées au nord et au sud de la route 17, ainsi que l'asphaltage des routes et l'aménagement de fossés de drainage appropriés permettant l'accès à ces terrains viabilisés.

Dans la région de North Bay, les activités entreprises dans le cadre des travaux de construction de routes et d'aménagement de réseaux d'adduction d'eau et d'égout reliés au développement d'un parc industriel municipal se déroulent normalement. On a terminé les travaux entrepris dans le cadre des programmes de développement dans les régions de Parry Sound et de Timmins, au cours des exercices financiers precedents.

Les localités à industrie unique

Durée : 18 octobre 1976 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	9 367 836 $
Affaires indiennes et du Nord	305 000
Ministère des Transports	150 000
Société canadienne d'hypothèques et de logement	382 164
Gouvernement provincial	9 595 000
Coût estimatif total	19 800 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	7 875 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	1 058 000 $

Cette entente a pour objectifs de diversifier et de stabiliser l'économie des localités à industrie unique du nord de l'Ontario en réduisant les problèmes sociaux et économiques des agglomérations qui présentent de grandes possibilités de développement.

Au cours de l'année 1980-1981, on a terminé la construction de l'aérogare et d'un atelier d'entretien à l'aéroport de Geraldton, améliorant ainsi de façon sensible les voyages aériens pour les habitants de la région. Le centre municipal de Hornepayne a également été inauguré; on y fournit une foule de services socio-économiques jusqu'alors inaccessibles aux résidents de cette localité.

La mise en valeur des ressources communautaires et rurales

Durée : 7 décembre 1977 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	4 728 325 $
Gouvernement provincial	4 728 325
Coût estimatif total	9 456 650 $
Dépenses du MEER à ce jour	2 912 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	1 077 000 $

La première étape de l'entente, soit le programme de la vallée supérieure de l'Outaouais, vise à accroître les possibilités d'emploi et les revenus dans les industries de ressources et de fabrication du comté de Renfrew. Parmi les éléments du programme, on compte l'évaluation des ressources forestières et minérales, des études sur l'aménagement de terrains industriels et une aide en vue de mettre sur pied une agence de développement économique pour l'ensemble du comté. En vertu des modifications apportées ultérieurement à cette entente, on met sur pied un programme de repeuplement des forêts de l'est de l'Ontario, ainsi qu'un programme de levés géoscientifiques dans la région de Kirkland Lake.

On a terminé, dans le cadre du programme de la région de la vallée supérieure de l'Outaouais, tous les travaux relatifs à la cueillette de renseignements pour l'étude d'évaluation des ressources forestières du comté de Renfrew. Cette étude consiste en un inventaire des ressources forestières, un inventaire de reconnaissance et une enquête sur l'utilisation des forêts et des usines. L'évaluation des ressources minérales du comté de Renfrew, menée au cours des deux années précédentes, a permis de rédiger quatre rapports importants au cours de l'année à l'étude. Ces rapports traitent des minéraux industriels, des métaux radioactifs, des métaux communs et des métaux précieux, ainsi que de la condition géologique du comté de Renfrew.

Dans le cadre du programme des nouvelles forêts de l'est de l'Ontario, les travaux en cours pour la réalisation de cinq projets importants se déroulent normalement. Parmi ces projets, on compte l'exploi-

La région de l'Ontario

Les efforts du MEER ont porté une fois de plus sur les régions du nord et de l'est de l'Ontario. De concert avec la stratégie globale de développement économique en Ontario, le ministère a prévu de l'aide pour les régions qui ont connu, à long terme, les difficultés économiques les plus marquées, en vue de stimuler la croissance économique et de créer des possibilités d'emploi à long terme.

Au cours de l'année à l'étude, les dépenses effectuées par le MEER dans la région de l'Ontario se sont élevées à 34,6 millions de dollars dont 27 millions ont été consacrés aux activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et 5,2 millions aux stimulants industriels.

L'année a été marquée par la conclusion en mars 1981 d'une entente auxiliaire sur le développement rural du nord de l'Ontario, laquelle vise à soutenir, à élargir et à diversifier l'assise économique des zones rurales du nord de l'Ontario. De plus, le gouvernement fédéral a engagé, aux termes d'une deuxième modification à l'entente auxiliaire sur la modernisation des usines de pâtes et papiers, un montant supplémentaire de 10 millions de dollars, portant ainsi à 60 millions sa participation dans le cadre de cette entente qui vise à améliorer la viabilité et la position concurrentielle de cette industrie ontarienne.

Plus de 800 nouveaux emplois et des investissements en capital de plus de 53 millions de dollars sont censés découler des activités entreprises, en 1980-1981, dans le cadre du programme de subventions au développement régional. Cinquante-quatre offres d'aide ont été acceptées au cours de l'année. Cette aide est offerte aux entreprises qui se lancent dans des entreprises de fabrication ou de transformation, ou à celles qui agrandissent ou modernisent leurs usines situées dans les régions désignées de l'Ontario.

Ontario

Au 31 mars 1981, onze ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Une modification importante apportée à l'entente sur l'industrie des pâtes et papiers et la signature de l'entente auxiliaire sur le développement rural du nord de l'Ontario ont marqué l'année à l'étude. On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et du programme de subventions au développement régional, au cours de l'année écoulée.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le nord-est de l'Ontario

Durée : 25 mars 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	13 414 000 $
Société canadienne d'hypothèques et de logement	1 546 000
Gouvernement provincial	14 960 000
Coût estimatif total	29 920 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	7 918 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	347 000 $

En vertu de cette entente, les mesures nécessaires sont prises en vue de renforcer le tissu urbain de certaines villes du nord-est de l'Ontario en atténuant les obstacles au développement et en concentrant la nouvelle activité économique dans ces régions. On a élaboré, dans le cadre de cette entente, des programmes pour les villes de Parry Sound, de Timmins, de Sudbury et de North Bay.

Dans le cadre du programme pour la région de Sudbury, deux composantes importantes du parc industriel Walden ont été terminées, au coût total de

MERV

La région de l'Ontario





Lorsque la réalisation du projet Donohue-Normick sera terminée, au coût total de 190 millions de dollars, la population devrait augmenter considérablement à la suite de la création de quelque 700 emplois directs et indirects. On favorisera en outre l'intégration d'une scierie de copeaux de bois et d'une usine de papier en vue d'utiliser au maximum les fibres de bois. C'est donc aux municipalités d'Amos et d'Amos-Est qu'incombera la responsabilité de mettre en place l'infrastructure interne, notamment le réseau d'adduction d'eau et d'égout, ainsi que les routes et autres installations nécessaires pour accueillir les nouveaux travailleurs.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier 1980-1981, la *Loi sur les subventions au développement régional* a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	434
Prévision du nombre d'emplois créés	7 055
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	233 395 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	51 072 000 $

La zone spéciale de Montréal

Ce programme a pour but d'accélérer le développement de la structure industrielle du Québec en renforçant le rôle de la région montréalaise en tant que centre de l'expansion manufacturière de la province. Le programme, en vigueur depuis le 1er juillet 1977, a été modifié au cours de l'exercice financier 1980-1981; il est maintenant prolongé jusqu'au 31 mars 1984 en vue d'élargir la région désignée et d'inclure le secteur de la recherche en tant qu'activité industrielle admissible. Ce programme vise à stimuler l'investissement et la création d'emplois dans la région.

Au cours de l'année à l'étude, ce programme a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	237
Prévision du nombre d'emplois créés	6 841
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	439 661 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	75 132 000 $

Au cours de l'exercice financier 1980-1981, les dépenses du MEER au Québec en vertu du programme de subventions au développement régional se sont élevées à 63,9 millions de dollars dont 14,3 millions ont été versés dans le cadre du programme de la zone spéciale de Montréal.

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

es équipements publics

Durée : 16 mai 1978 au 30 septembre 1981
Répartition des coûts :

MEER	23 032 482 $
Emploi et Immigration	228 518
Gouvernement provincial	11 615 000
Coût estimatif total	34 876 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	18 469 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	9 293 000 $

Cette entente a pour objet d'aider à la réalisation de travaux d'infrastructure municipale qui amèneront la création d'emplois à court terme et favoriseront la croissance économique. Les 22 municipalités visées par cette entente se trouvent dans des régions aux prises avec un fort taux de chômage. Parmi les travaux, on compte la construction ou l'amélioration des réseaux d'adduction d'eau et d'égout, des usines de filtration, des services pour les zones industrielles, des quartiers résidentiels et des rues, des parcs de maisons mobiles et des installations récréatives.

Parmi les activités entreprises dans le cadre de cette entente, on peut citer la réalisation de travaux d'infrastructure municipale pour l'implantation de l'usine Donohue à Saint-Félicien, la construction de l'usine Alcan à La Baie et l'aménagement du port de Gros-Cacouna. En 1980-1981, plusieurs travaux ont été terminés, et tous les autres travaux en cours sont à la veille de l'être.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 15 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	135 000 000 $
Gouvernement provincial	105 000 000
Coût estimatif total	240 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	6 469 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	6 469 000 $

L'industrie des pâtes et papiers représente la branche la plus importante de l'industrie forestière du Québec. Toutefois, depuis une dizaine d'années, des facteurs économiques ont affaibli sa position concurrentielle sur le marché international.

Grâce à cette entente, les deux gouvernements espèrent stimuler la modernisation des usines de façon à les rendre plus compétitives. Dans le but d'inciter les entreprises à investir davantage, une aide financière leur est accordée sous forme de subventions directes pouvant atteindre jusqu'à 25 % de l'actif admissible. L'on subventionne principalement les améliorations apportées en vue de réduire les coûts de production, ainsi que l'installation de l'outillage permettant la protection de l'environnement et la conservation de l'énergie.

En 1980-1981, le MEER a engagé la somme approximative de 33 millions de dollars dans des subventions destinées à 16 entreprises du Québec, notamment les compagnies Tembec Inc., à Témiscaming, John Breakey Inc. à Breakeyville, Domtar Inc. à Donnacona, E. B. Eddy limitée à Hull, Sonoco ltée à Terrebonne, les Papiers Saint-Raymond ltée à Chute-Panet, la Compagnie Bennett Inc. à Chambly, F. F. Soucy Inc. à Rivière-du-Loup, et plusieurs usines de la Consolidated-Bathurst Inc. et de la CIP dans diverses régions du Québec.

En juillet 1980, le programme de modernisation de l'industrie des pâtes et papiers du MEER a été révisé pour toutes les régions du Canada, ce qui a permis d'augmenter les fonds affectés au Québec, lesquels sont passés de 90 à 135 millions de dollars.

L'implantation d'une usine de papier journal à Amos

Durée : 24 juillet 1980 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	25 500 000 $
Gouvernement provincial	17 000 000
Coût estimatif total	42 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	6 070 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	6 070 000 $

Cette entente prévoit de l'aide financière à la société Donohue-Normick Inc. en vue d'établir une usine de papier journal d'une capacité annuelle de 160 000 tonnes métriques à Amos (Québec). L'implantation de cette usine, qui correspond à la première étape de l'entente, a commencé au cours de l'année à l'étude.

Cette nouvelle usine contribuera fortement à améliorer l'économie de la région, puisqu'elle en renforcera l'assise industrielle, amènera la création d'emplois productifs et augmentera l'apport de la région à la valeur ajoutée de l'industrie manufacturière du Quebec.

Afin d'exploiter au maximum les possibilités qu'offrent le nouvel aeroport international de Mirabel et son infrastructure connexe, et en vue de contribuer ainsi au développement industriel de la région de Montréal, on a proposé des mesures qui visent à y attirer des activités industrielles à croissance rapide et à productivité élevée.

En vue de réaliser cet objectif, la présente entente a pour objet d'aider au financement de la Société PICA-Mirabel en vue de la mise en place de l'infrastructure nécessaire à l'aménagement du parc industriel et commercial aéroportuaire qui permettra, par la suite, l'implantation d'entreprises industrielles.

En 1980-1981, les activités entreprises dans le cadre de cette entente se sont limitées à trois domaines : la participation au financement des initiatives de la Société PICA-Mirabel qui a doublé ses efforts en vue de trouver des solutions aux contraintes de développement telles que le transfert des vols de Dorval à Mirabel, les routes d'accès à la région métropolitaine de Montréal et à la zone aéroportuaire, l'acquisition et le zonage des terrains destinés au parc industriel.

L'assainissement des eaux de la région de Montréal

Durée : 30 mars 1978 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	120 000 000 $
Gouvernement provincial	80 000 000
Coût estimatif total	200 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	116 500 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	10 500 000 $

La région de Montréal est la plus importante source de pollution des eaux du Québec. Les études de l'eau du fleuve Saint-Laurent ont démontré que les grandes quantités d'éléments nutritifs et de métaux toxiques renfermés dans les eaux d'égout de la région avaient une influence déterminante sur la qualité des eaux du fleuve.

Cette entente a pour objet d'aider le Québec à accélérer la réalisation du programme d'assainissement des eaux de la région de Montréal. Le programme a pour objectif d'assurer à la région un approvisionnement en eau potable destinée à la consommation et aux loisirs, tout en assurant l'expansion d'activités industrielles qui cadrent avec l'environnement.

L'entente comporte deux volets : le programme de la Communauté urbaine de Montréal (CUM) et les entreprises individuelles dans certaines municipalités de la région de Montréal. En 1980-1981, la mise en œuvre du programme de la CUM s'est poursuivie au rythme prévu, alors que l'implantation d'entreprises dans d'autres municipalités a cependant été retardée.

Le développement touristique

Durée : 6 avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	45 600 000 $
Gouvernement provincial	30 400 000
Coût estimatif total	76 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	16 904 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	8 760 000 $

Les objectifs généraux de cette entente portent sur l'accroissement et la diversification des attractions touristiques en vue d'accroître le nombre de touristes étrangers et d'inciter les Québécois à utiliser davantage les installations touristiques de leur province. Au nombre des programmes, on compte la promotion de l'activité touristique et l'aménagement de parcs touristiques (5 899 000 $), la restauration de bâtiments et de sites historiques ainsi que la modernisation des musées et des relais touristiques (1 017 000 $) et l'établissement de centres de plein air et de camps de vacances, ou leur amélioration (1 844 000 $). (Les chiffres entre parenthèses représentent les dépenses du MEER en 1980-1981.)

Au cours de l'année, on a prévu la somme de 8 millions de dollars dans le cadre de cette entente pour faire du parc du Mont-Tremblant une station de villégiature ouverte à longueur d'année. Grâce à ce programme, dont le coût est évalué à 30 millions de dollars, on aménagera les pentes de ski et les installations du Mont-Tremblant et l'on construira un hôtel, y compris un centre de conférences et diverses autres installations récréatives estivales.

l'accès aux forêts et prévoit un programme de éfection et l'établissement d'un vaste programme le sylviculture et de reboisement, principalement lans la région du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie, ainsi que dans celle de l'Abitibi-Témiscamingue.

L'un des points saillants de l'année 1980-1981 a été la contribution de un million de dollars du MEER pour l'établissement d'un important centre de planation de semis dans des conteneurs à la station orestière d'East-Angus, laquelle a ouvert ses portes en décembre 1980. En 1980-1981, le MEER a dépensé, dans le cadre de cette entente, 762 000 $ pour le réseau de voies d'accès aux forêts, 10 422 000 $ pour la sylviculture et le reboisement et 255 000 $ pour la réalisation d'études.

Le développement agricole

Durée : 29 mars 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	61 960 000 $
Gouvernement provincial	41 306 000
Coût estimatif total	103 266 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	54 489 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	7 152 000 $

Cette entente a pour objet de favoriser la consolidation et la rationalisation de l'utilisation des terres agricoles de la province, tout en améliorant de façon importante la productivité et la diversification de la production, afin d'assurer une plus grande autarcie à la province sur le plan de la production alimentaire, d'accroître les revenus agricoles et de favoriser l'établissement d'usines de transformation des denrées alimentaires.

L'entente prévoit la réalisation d'un programme de réaménagement foncier dans les régions agricoles du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie, du Saguenay-Lac-Saint-Jean, de l'Abitibi-Témiscamingue, de Québec, de la Beauce, de l'Outaouais, des Cantons-de-l'Est, de Trois-Rivières, de L'Assomption et de Nicolet. Elle prévoit également la mise en œuvre d'un programme d'assainissement des terres comprenant des travaux municipaux d'ingénierie pour l'adduction d'eau et le drainage souterrain, principalement dans la plaine de Montréal, mais aussi dans les régions agricoles des Cantons-de-l'Est, du Saguenay-Lac-Saint-Jean et de l'Abitibi-Témiscamingue.

Grâce à son programme d'assainissement des terres, le MEER a contribué, en 1980-1981, à la pose de plus de 19 millions de mètres de drains sur 1 900 fermes situées dans trois grandes régions : la plaine de Montréal, le Saguenay-Lac-Saint-Jean et l'est du Québec.

La quote-part du MEER au financement des travaux d'assainissement des terres, au cours de cette période, s'est élevée à environ 6,5 millions de dollars en subventions, dont 4,5 millions ont été engagés au titre du drainage souterrain des terres agricoles.

Le développement minéral

Durée : 23 mars 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	17 160 000 $
Gouvernement provincial	11 440 000
Coût estimatif total	28 600 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	16 734 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	1 781 000 $

Ayant pour but de favoriser l'exploitation et l'utilisation des ressources naturelles du Québec au profit des Québécois par le financement d'un programme intégré d'exploitation minérale et pétrolière, de recherche minérale et d'utilisation rationnelle des ressources, cette entente prévoit la construction de routes d'accès aux régions riches en gisements, l'étude géoscientifique des minéraux et des hydrocarbures, la recherche industrielle et des projets de développement.

Au cours de l'année, on a continué d'effectuer des études géoscientifiques, des travaux de recherche et de développement et des études d'accès aux gisements. Cette entente a également été modifiée en vue d'en prolonger la durée d'un an.

Le parc industriel et commercial aéroportuaire de Mirabel (PICA)

Durée : 18 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	7 975 200 $
Gouvernement provincial	5 316 800
Coût estimatif total	13 292 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	4 013 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	359 000 $

Le but de l'entente sur les axes routiers prioritaires est, d'une part, de s'assurer que le Québec possède une infrastructure routière adéquate qui favorisera le développement industriel dans les différentes régions de la province à potentiel de croissance élevé et, d'autre part, d'établir de meilleurs liens entre ces régions en vue d'accroître les échanges industriels et commerciaux. Elle vise enfin à répartir la croissance économique entre les régions de façon à créer un meilleur équilibre et à réduire les disparités régionales.

Quatre programmes ont été réalisés en 1980-1981. Les montants consacrés à chacun d'eux, au cours de l'année, sont indiqués entre parenthèses. On a construit une deuxième chaussée sur la route 55 entre Trois-Rivières et Shawinigan (1 980 000 $) et sur la route 40 entre Berthier et Pointe-du-Lac (4 860 000 $). On a également procédé à la réfection de la route 138 entre Sept-Îles et Port-Cartier (1 811 000 $); et, en dernier lieu, on a relié Sherbrooke et Drummondville par les routes 10, 51 et 55 (203 000 $).

Au nombre des travaux en cours, notons la réfection de la route 117 à divers points entre Saint-Jovite et Louvicourt (2 762 000 $), de la route 132 dans le Bas-Saint-Laurent et de la route 199 aux îles de la Madeleine (5 000 000 $).

Les travaux de construction de la route 138 entre Brador et la frontière du Labrador (990 000 $), y compris la réfection de la route d'accès à l'aéroport de Blanc-Sablon, ont commencé en 1980-1981 et devraient être terminés au cours de 1981-1982.

Au cours de l'exercice financier écoulé, le MEER a également réexaminé l'orientation de cette entente en vue d'élargir sa portée à l'intérieur du cadre d'une stratégie de développement pour le secteur des transports du Québec, et de hâter le développement de moyens de transport autres que l'automobile. Cette nouvelle approche, qui influera sur l'orientation des activités futures du ministère, permettra au MEER de donner un appui général plus grand au développement du potentiel régional et à l'implantation d'entreprises individuelles ayant un impact économique important.

Les infrastructures industrielles

Durée : 26 mars 1975 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	82 602 000
Gouvernement provincial	55 068 000
Coût estimatif total	137 670 000
Dépenses du MEER à ce jour	40 402 000
Dépenses du MEER en 1980-1981	5 923 000

Cette entente consiste en un programme d'aide financière destiné aux municipalités désireuses d'aménager ou d'améliorer leur infrastructure industrielle. Cette aide favorise la création de parcs industriels, l'aménagement de locaux industriels dans les parcs existants, l'expansion des parcs industriels et l'établissement de parcs bien équipés dans le domaine de la pêche industrielle en Gaspésie et sur la Côte Nord. Les municipalités qui ne disposent pas de l'infrastructure nécessaire pour mettre sur pied une grande entreprise industrielle peuvent bénéficier d'une aide supplémentaire.

En 1980-1981, la réalisation des divers travaux s'est déroulée tel que prévu. Au cours de l'année, les dépenses du MEER au chapitre de l'aménagement des parcs industriels se sont élevées à 3 974 000 $, celles au titre des parcs de pêche ont atteint 533 000 $, alors que d'autres interventions ponctuelles ont nécessité des fonds totalisant 1 416 000 $.

Le développement forestier

Durée : 26 mars 1975 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	193 400 000 $
Gouvernement provincial	128 933 000
Coût estimatif total	322 333 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	84 119 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	20 439 000 $

L'entente, qui vise à favoriser l'exploitation optimale des ressources forestières tout en éliminant le danger d'une pénurie de bois à court terme, contribue à améliorer l'infrastructure du réseau de voies

La région du Québec

Au cours de l'année financière 1980-1981, les dépenses du MEER au Québec se sont élevées à 167,6 millions de dollars dont environ 94,4 millions (56 %) ont été consacrés à des programmes et à des projets entrepris aux termes des diverses ententes auxiliaires qui découlent de l'entente-cadre de développement intervenue entre le Canada et le Québec. Une autre somme de 63,9 millions de dollars, soit 38 %, a été affectée à diverses entreprises commerciales au Québec pour des projets subventionnés en vertu de la *Loi sur les subventions au développement régional* ou du programme de la zone spéciale de Montréal.

En juillet 1980, une nouvelle entente auxiliaire a été conclue en vue de l'établissement d'une usine de papier journal à Amos. La quote-part du MEER au chapitre de cette entente s'élève à 25,5 millions de dollars. En novembre 1980, une modification importante a été apportée à l'entente auxiliaire sur la modernisation de l'industrie des pâtes et papiers en vue d'accroître la part du MEER établie à 90 millions de dollars et de la porter à 135 millions de dollars.

En février 1981, on a annoncé que les îles de la Madeleine constitueraient une zone spéciale dès le 1er avril de la même année. Ceci a permis au gouvernement fédéral de mettre sur pied un programme de développement économique unilatéral dans les secteurs des pêches, des transports et du développement industriel.

On a substantiellement modifié le programme de la zone spéciale de Montréal avec effet au 1er avril 1980 en vue de l'adapter plus efficacement à la situation géographique de la région de Montréal et de favoriser l'adaptation des activités industrielles régionales. Ces modifications ont contribué à la hausse des engagements du MEER à l'égard du secteur du développement industriel du Québec. Au cours de l'année à l'étude, plus de 670 entreprises industrielles au Québec ont reçu une aide financière du MEER en vertu de l'un des programmes de subventions à l'industrie.

Approximativement 672 millions de dollars en investissements et près de 14 000 nouveaux emplois devraient résulter de la mise en œuvre de ces initiatives. L'appui financier du MEER à toutes ces entreprises industrielles représente des engagements totalisant 126 millions de dollars pour l'exercice 1980-1981.

Le programme de développement économique des îles de la Madeleine marque un point tournant dans les activités du MEER au Québec. L'une des approches au développement qui sera vraisemblablement favorisée au cours des années à venir consiste en une action définie au niveau local, ce qui signifiera des programmes de développement économique mieux adaptés aux besoins des diverses infrarégions du Québec. De plus, le MEER s'est engagé à identifier les principales perspectives de développement au Québec. L'établissement d'une usine de papier journal à Amos en constitue un exemple. La faisabilité d'autres projets importants sera étudiée au cours de 1981-1982.

Québec

Au 31 mars 1981, 14 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). Trois de ces ententes, dont celle sur SIDBEC, celle sur les études industrielles et celle sur l'usine de pâte à papier de Saint-Félicien étaient déjà échues. Au cours de l'année à l'étude, on a conclu un accord sur l'établissement d'une usine de papier journal à Amos. Un amendement important a également été signé, entraînant pour le MEER des dépenses supplémentaires de 45 millions de dollars au chapitre de l'entente sur les pâtes et papiers. On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes, au cours de 1980-1981.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les axes routiers prioritaires

Durée : 13 septembre 1974 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :

MEER	205 505 000 $
Gouvernement provincial	243 270 000
Coût estimatif total	448 775 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	142 271 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	17 605 000 $

MEER

La région du Québec

L'objet de la présente entente est d'entreprendre la réalisation d'un projet de développement qui comprend l'aménagement d'une partie du centre ville de Saint-Jean. Les principaux travaux de développement du centre urbain, dont le coût s'élèvera à quelque 72 millions de dollars, comprend des logements, un hôtel, un palais de commerce, des bureaux, des locaux pour le commerce de détail et une bibliothèque.

L'entente prévoit des contributions au titre de la construction du palais du commerce et des éléments de l'hôtel du complexe de l'édifice central dont la construction a commencé en 1980-1981. Certains travaux d'aménagement de l'emplacement sont terminés, et les travaux de fondation sont assez avancés pour permettre l'érection de la charpente à l'automne 1981. Près d'un tiers du mur de mer qui entoure l'emplacement est terminé. On vient de commencer la planification préliminaire pour la construction de l'hôtel.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	40
Prévision du nombre d'emplois créés	1 064
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	75 509 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	16 166 000 $
Total des versements en 1980-1981	10 336 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.



L'exploitation forestière

Durée : 1er avril 1980 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	30 000 000 $
Gouvernement provincial	7 500 000
Coût estimatif total	37 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	5 526 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	5 526 000 $

Cette entente a été conclue en mars 1981 avec effet rétroactif au 1er avril 1980. Son principal objectif est le traitement sylvicole intensif des terres forestières en vue de maintenir des réserves de bois à long terme. L'an dernier, 28 millions de semis ont été cultivés dans des pépinières et plantés dans des terres forestières préparées. La planification et la gestion forestières ont été améliorées grâce au contrôle attentif des plantations et des peuplements sauvages, à des expériences en matière de fertilisation et à l'éclaircissage des plantations. La plupart de ces activités ont eu lieu sur les terres de l'État.

La gestion des boisés privés a été intensifiée, c'est-à-dire que les pratiques de gestion de boisés ont été planifiées et que les peuplements ont été nettoyés et éclaircis. On a aménagé des routes d'accès et fourni de l'aide aux producteurs d'arbres de Noël en vue de mieux planifier et gérer leurs lots.

Les pâtes et papiers

Durée : 27 août 1980 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	33 800 000 $
Gouvernement provincial	8 450 000
Coût estimatif total	42 250 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	3 700 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	3 700 000 $

Élaborée par le biais d'un exercice de planification fédéral-provincial dans lequel le MEER et le ministère de l'Industrie et Commerce représentent le gouvernement fédéral, cette entente reconnaît que l'industrie des pâtes et papiers du Nouveau-Brunswick doit faire l'objet de vastes programmes de modernisation et de réduction des coûts, particulièrement dans le cas des vieilles usines situées dans le nord de la province.

Neuf des usines de la province sont censées présenter une demande d'aide dans le cadre de cette entente, ce qui pourrait entraîner un investissement total de plus de 500 millions de dollars si chacune de ces usines réclame les 42,25 millions auxquels elle a droit.

En 1980-1981, on a offert une aide financière de 17 millions de dollars, dont la quote-part fédérale s'élevait à 13,6 millions, à la société Fraser Inc. pour la modernisation de son usine de pâte blanchie au sulfite à Atholville, travaux qui coûteront 169 millions de dollars. Les dépenses du MEER à la suite de l'acceptation de cette offre se sont chiffrées à 3,7 millions de dollars, au cours de 1980-1981. La modernisation, qui s'échelonnera sur une période de trois ans, permettra à cette usine, où l'on utilise présentement du sulfite d'ammoniac, de produire annuellement 108 865 tonnes métriques de bois de résineux et de bois de feuillus. Ce projet assurera de l'emploi à 212 personnes de même qu'il entraînera la création de 43 autres emplois. Par ailleurs, les travaux de construction fourniront de l'emploi à environ 500 personnes durant les trois années où ils seront effectués.

L'aménagement du Market Square à Saint-Jean

Durée : 14 octobre 1980 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	8 085 800 $
Gouvernement provincial	2 021 500
Coût estimatif total	10 107 300 $
Dépenses du MEER à ce jour	569 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	569 000 $

d'achèvement et en fixer l'ouverture officielle pour les visiteurs au début de 1982. La quote-part du MEER au titre de ces travaux a dépassé les 12 millions de dollars qui sont destinés à faire connaître la vie maritime et à mettre en relief les méthodes traditionnelles de pêche employées dans la région. Le centre, qui devrait constituer une attraction touristique importante dans la région, est conçu pour refléter la culture et le mode de vie des pêcheurs acadiens.

En outre, une autre somme de 1,4 million de dollars a été consacrée à la construction d'un édifice de 15 240 mètres carrés au collège communautaire de Bathurst, où seront dispensés des cours techniques en français, dans les domaines de la foresterie, de l'agriculture et de la haute technologie. Cette étape dans la construction du collège sera terminée d'ici au mois de septembre 1981. Dans l'ensemble, le collège communautaire constitue une entreprise de 10 millions de dollars, dont le MEER assume 50 % des coûts.

La mise en valeur des ressources agricoles

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	27 698 000 $
Gouvernement provincial	6 924 500
Coût estimatif total	34 622 500 $
Dépenses du MEER à ce jour	12 919 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	5 494 000 $

C'est la deuxième entente auxiliaire sur l'agriculture conclue avec le Nouveau-Brunswick. L'objectif du présent accord est de maximiser la contribution du secteur agricole et des secteurs connexes à la production provinciale, aux revenus gagnés et à l'emploi. Des stratégies distinctes et des objectifs ont été établis pour les denrées suivantes : les pommes de terre, les fruits et légumes, le bétail et le fourrage. Les buts précis de l'entente sont d'accroître le volume et l'efficacité, d'élargir la gamme des activités de transformation et d'améliorer la commercialisation des denrées.

Des programmes de formation, tant à l'extérieur que sur les fermes, ainsi que des colloques et des excursions touchant tous les aspects de l'agriculture ont été organisés en vue de mettre en valeur les ressources humaines. Par ailleurs, on a amélioré les techniques de commercialisation.

Le MEER a participé à l'achat d'un édifice devant servir de centre de ressources agricoles à Bathurst, qui sera le pendant de celui de Wicklow dans l'ouest de la province. On y a effectué des tests portant sur de nouvelles techniques telles l'utilisation de couvertures de plastique pour la production de légumes et celle des déchets provenant de fermes laitières.

Le programme visant à fournir des stimulants financiers aux agriculteurs en vue de planifier et d'effectuer des investissements agricoles a connu beaucoup de succès.

Les régions en voie de développement

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	20 401 500 $
Gouvernement provincial	5 872 000
Coût estimatif total	26 274 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	3 625 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	2 619 000 $

Cette entente a pour objectif d'accélérer le développement économique et socio-économique de certaines régions de la province qui ne font pas l'objet d'autres ententes régionales. Les efforts sont focalisés sur les centres urbains possédant un potentiel de croissance. Les programmes, qui complètent ceux existant déjà en vertu d'ententes sectorielles en vigueur, sont destinés à créer des emplois, des revenus et une activité économique, de même qu'à en assurer le maintien.

Dans le cadre de cette entente, des comités directeurs mènent des études pour cinq grands ouvrages financés par le MEER et d'une valeur de quelque 6,22 millions de dollars, dont d'importants travaux d'aménagement du port sur la Miramichi (Chatham et Newcastle) et la construction d'une usine de désulfurisation du charbon dans la région de Minto-Chipman.

Cette entente reconnaît la nécessité de renforcer et de compléter la capacité du gouvernement provincial en matière de détermination et d'analyse des possibilités de développement socio-économique. Les quatre éléments de l'entente sont les possibilités de recherche, l'exploitation des ressources matérielles, la coordination des activités des ententes auxiliaires et la planification du développement en général.

La mise en valeur des minéraux et des combustibles

Durée : 24 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	9 050 500 $
Gouvernement provincial	2 262 625
Coût estimatif total	11 313 125 $
Dépenses du MEER à ce jour	7 844 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	1 344 000 $

Cette entente vise à stimuler les investissements privés, tant dans l'exploration que dans l'exploitation minières, à favoriser une transformation plus poussée des minéraux et à adopter des mesures en vue d'assurer l'autarcie du pays en matière de combustibles.

C'est à l'aide accordée antérieurement par le MEER au titre de la mise en valeur des minéraux qu'on peut directement attribuer la découverte de deux grandes mines de potasse dont l'exploitation est prévue pour 1982 et 1983. Pendant l'année, on a commencé à effectuer des travaux poussés au sujet d'une troisième mine de potasse éventuelle, toujours dans le cadre des activités d'exploration stimulées par l'aide financière du MEER.

Les routes, 1977-1981

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

MEER	42 000 000 $
Gouvernement provincial	14 000 000
Coût estimatif total	56 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	40 115 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	9 184 000 $

Quatre ententes auxiliaires sur les routes ont été conclues avec le Nouveau-Brunswick dont une pour 1974-1975, une pour 1975-1976, une pour 1976-1977 et la dernière pour 1977-1981. Elles ont pour but de favoriser, grâce à un meilleur réseau routier, un développement communautaire et régional plus vaste et de contribuer en même temps à l'essor des industries de fabrication secondaire axées sur les ressources et à celui des industries de services.

Au cours de l'exercice financier à l'étude, on a terminé la construction d'un tronçon de 10 km de la route nº 11, située entre Eel River (route nº 275) et Church River. On a également terminé un autre tronçon de 26 km de la même route, entre McKee's Mills et Rexton, commencé en vertu de l'entente sur les routes, 1975-1976.

Le nord-est du Nouveau-Brunswick

Durée : 23 juin 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	67 175 000 $
Gouvernement provincial	28 325 000
Coût estimatif total	95 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	33 495 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	12 033 000 $

Cette entente a pour objectif d'améliorer le bien-être à long terme et le niveau de vie des habitants de cette région, grâce à une application accrue des programmes visant à favoriser une meilleure utilisation des ressources humaines et matérielles et à accélérer le rythme du développement. Ces programmes sont destinés à la création d'emplois et à l'amélioration des revenus gagnés et de l'activité économique.

Pendant l'année financière à l'étude, on a terminé des travaux considérables en rapport avec deux grands projets entrepris aux termes de cette entente.

La construction du centre maritime de Shippagan, qui débuta en 1977-1978, a été accélérée pendant l'année écoulée; on peut d'ores et déjà avancer l'automne de 1981 comme date probable

Nouveau-Brunswick

Au 31 mars 1981, 20 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). Au cours de l'exercice financier, des ententes auxiliaires sur les pâtes et papiers, sur la mise en valeur du Market Square de Saint-Jean et sur les forêts ont été signées. On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des programmes au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les forêts

Durée : 15 octobre 1974 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	56 502 800 $
Emploi et Immigration	2 400 000
Gouvernement provincial	15 325 700
Coût estimatif total	74 228 500 $
Dépenses du MEER à ce jour	53 504 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	3 589 000 $

Dans le cadre de cette entente, on est à mettre sur pied un programme complet d'exploitation des forêts qui, appliqué à l'échelle de la province, aura pour objectif l'augmentation de la production du bois d'œuvre et l'expansion de l'industrie de la transformation du bois. Environ la moitié des fonds prévus par l'entente ont été consacrés à l'intensification de la gestion des forêts, ce qui comprend l'amélioration de l'information en matière de gestion forestière, l'expansion des activités liées aux pépinières, un reboisement accru et l'amélioration des peuplements et, enfin, l'aménagement d'un réseau intégré de routes forestières. Cette entente a pris fin le 31 mars 1980, sauf la partie touchant la création d'emplois qui viendra à expiration le 31 mars 1982.

Le projet pilote de la région de Kent

Durée : 17 février 1975 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

MEER	6 200 800 $
Gouvernement provincial	1 550 200
Coût estimatif total	7 751 000 $
Dépenses du MER à ce jour	6 197 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	817 000 $

Cette entente vise à aider les habitants de la région de Kent à améliorer leurs possibilités de revenu et d'emploi. Grâce à ce projet pilote unique en son genre, ces derniers élaborent et mettent en œuvre des projets dans les domaines suivants : la pêche, les forêts, l'agriculture, la fabrication axée sur les ressources, le tourisme et les loisirs.

Les grandes artères de Moncton et de Saint-Jean

Durée : 17 février 1975 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	35 840 000 $
Gouvernement provincial	15 360 000
Coût estimatif total	51 200 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	31 948 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	2 048 000 $

Cette entente auxiliaire a pour but de terminer l'axe prioritaire de Saint-Jean, ainsi que la route de Shediac à Moncton, et de poursuivre les travaux de construction du boulevard Wheeler à Moncton.

La construction d'un rond-point important à Hall's Creek, sur les grandes artères de Moncton, est maintenant terminée, et on prévoit qu'il sera ouvert à la circulation au début du printemps de 1981.

La planification

Durée : 1er avril 1975 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	2 437 500 $
Gouvernement provincial	2 437 500
Coût estimatif total	4 875 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	1 362 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	291 000 $



equitablement le tourisme dans toute l'île et pour stimuler les investissements privés. Les travaux réalisés, tels les centres de villégiature à Mill River et à Brudenell, les améliorations au réseau de parcs provinciaux et les centres d'information touristique ont aide à attirer les touristes dans toutes les regions de l'île.

Les marchés et la mise au point des produits

Le programme aide au financement du Centre d'expansion des marchés, grâce auquel les industries de transformation et de fabrication peuvent se prévaloir des services de commercialisation dont elles ont besoin pour mieux soutenir la concurrence. En outre, ce centre favorise la mise au point de nouveaux produits et de nouvelles méthodes de vente, et aide à trouver de nouveaux créneaux pour les produits de l'île. Selon les estimations préliminaires, les ventes directes réalisées grâce aux activités du Centre d'expansion des marchés auraient rapporté 6 millions de dollars en 1980-1981.

Les établissements scolaires

En vertu de ce programme, on procède actuellement à la construction d'un réseau intégré d'établissements scolaires afin de doter l'île de maisons d'enseignement et de formation professionnels. L'amélioration des établissements a permis à la province d'étendre son programme d'études et d'attirer des enseignants hautement qualifiés. L'école secondaire de East Wiltshire a été achevée en 1980-1981, portant ainsi à 18 le nombre total d'écoles construites.

Le transport

Le réseau routier de la province a été considérablement amélioré; on a construit, en effet, plus de 480 km de voies de desserte carrossables en toute saison et facilitant l'accès aux ressources.

L'aménagement urbain

Le programme vise à apporter des améliorations économiques et sociales importantes dans des centres désignés de la province, grâce à l'amélioration des réseaux d'adduction d'eau et d'hygiène publique, à des améliorations communautaires et à un renouveau urbain. Parmi les principaux programmes, on retrouve le réaménagement de Charlottetown, où on procède actuellement à une revitalisation du centre ville, et l'aménagement du front de mer à Summerside. Les deux programmes permettront d'améliorer considérablement ces regions et d'en faire des centres touristiques et de services en pleine expansion et des localités attrayantes pour l'établissement de l'industrie légère.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	18
Prévision du nombre d'emplois créés	325
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	5 607 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	2 002 000 $
Total des versements en 1980-1981	1 970 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

Île-du-Prince-Édouard

En 1969, l'Île-du-Prince-Édouard et le Canada ont conclu un Plan d'ensemble de développement d'une durée de quinze ans aux termes de la *Loi sur le Fonds de développement économique rural* (FODER). Le plan prévoit l'élaboration et la mise en œuvre d'une grande variété de programmes visant à stimuler la croissance économique, à créer des emplois et à accroître le revenu par habitant.

Pendant la première phase du plan (de 1969 au 31 mars 1975), on s'est surtout employé à assurer la base sur laquelle pourrait se fonder le développement économique social. Pendant la deuxième phase (du 1er avril 1975 au 31 mars 1981), les efforts ont porté plus directement sur les secteurs productifs et sur la mise en place d'entreprises économiques.

Au cours de l'exercice financier 1980-1981, les dépenses du MEER dans le cadre du Plan d'ensemble de développement se sont élevées à 30 332 000 $.

LES PROGRAMMES EN VERTU DU PLAN D'ENSEMBLE DE DÉVELOPPEMENT

L'agriculture

En 1980-1981, dans le cadre des programmes agricoles, des efforts soutenus ont été faits en vue de renforcer les fermes familiales déjà en exploitation et d'inciter de nouveaux fermiers à entrer dans l'industrie. Depuis 1969, environ 70 % des fermiers de l'île ont reçu de l'aide financière pour agrandir, moderniser, diversifier leurs installations ou en établir de nouvelles.

Ont également été subventionnés la construction d'élévateurs à grains, l'amélioration génétique du bétail, la recherche agricole, les services de vulgarisation, le remembrement et l'amélioration des terres. Ces travaux et d'autres programmes ont contribué à augmenter considérablement les recettes en espèces, les revenus nets et l'ensemble du domaine agricole.

Les pêches

Le programme des pêches vise à mettre sur pied une industrie autonome qui amènera une production et des revenus plus élevés tant pour les pêcheurs que pour les transformateurs. On s'est surtout efforcé d'améliorer la qualité du poisson grâce à de meilleures méthodes de manutention. À cette fin, on a construit des hangars à appâts, des abris pour poisson frais, des mâts de charge, des élingues de halage, des abris contre les intempéries, des bassins isolés et des installations de fabrication de glace, et on a apporté des améliorations à ceux déjà en place.

Grâce à ces travaux et à d'autres encore, y compris un programme d'aquiculture en vue d'accroître la production ostréicole et celle des moules et des truites, la valeur des prises a plus que triplé depuis 1969.

Les forêts

Des programmes ont été mis sur pied pour améliorer la qualité et l'utilisation des forêts de la province dont la superficie s'étend sur 243 000 hectares. On a construit des serres pouvant contenir 6 millions de semis par année, et des projets de vulgarisation visant à améliorer les pratiques de gestion et de récolte sont en voie de réalisation. En 1980-1981, 200 propriétaires de boisés privés ont reçu de l'aide financière afin d'établir et de maintenir des normes élevées au niveau de la gestion des forêts.

Le développement industriel

Les programmes de développement industriel ont pour but de créer des emplois, permanents de préférence, et d'aider à diversifier l'assise économique de l'île. Parmi les principales activités, mentionnons la construction de parcs et de centres industriels et l'octroi d'aide financière à la petite entreprise et au secteur des services. Les quelque 200 entreprises ainsi subventionnées ont amené la création de plus de 850 emplois.

Le tourisme et la conservation

Le programme de tourisme et de conservation a pour objectif général d'accroître les bénéfices que l'économie provinciale retire du tourisme tout en maintenant les qualités de l'environnement de l'île. Des stratégies précises ont été mises au point pour prolonger la saison touristique, pour hausser les dépenses moyennes des touristes, pour répartir plus



eurs de bois et de biomasse et d'installations ıydro-électriques à faible hauteur de charge. De ɔlus, des subventions ont été octroyées au secteur ndustriel pour l'isolation des bâtiments, l'essai de ıouvelles méthodes de production, des modifica- ions aux devis et la conversion à d'autres combus- ibles, lorsque ces changements amènent des éco- ıomies d'énergie. On a terminé une étude sur 'exploitation et l'utilisation du charbon qui abonde ən Nouvelle-Écosse. On a construit une station ɛxpérimentale pour l'étude du matériel d'utilisation de l'énergie en vue de déterminer l'emploi excessif ɛt inutile de l'énergie.

La cale sèche Panamax de Halifax

Durée : 22 janvier 1980 au 31 mars 1985
Répartition des coûts :

MEER	34 800 000 $
Gouvernement provincial	8 700 000
Coût estimatif total	43 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	3 051 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	2 758 000 $

Cette entente nécessite une participation conjointe à un programme visant à doter le port de Halifax d'une infrastructure maritime essentielle, particulièrement une cale sèche flottante de type Panamax, un quai de mouillage, des services d'entretien et l'outillage auxiliaire requis pour la réparation des navires et la fabrication des métaux.

L'aide à la société de pneus Michelin (Canada) limitée

Durée : 7 juin 1980 au 31 décembre 1987
Répartition des coûts :

MEER	42 000 000 $
Gouvernement provincial	14 000 000
Coût estimatif total	56 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	néant
Dépenses du MEER en 1980-1981	néant

Grâce à l'implantation d'une troisième usine de fabrication de pneus radiaux et à l'agrandissement de deux autres déjà en place, les entreprises de fabrication de pneus radiaux au Canada seront plus importantes, plus efficaces et plus compétitives sur le marché international. Une fois les travaux terminés, on prévoit la création de 1 850 nouveaux emplois en Nouvelle-Écosse. Les travaux de construction de la troisième usine progressent selon les délais prévus.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	55
Prévision du nombre d'emplois créés	990
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	20 614 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	7 530 000 $
Total des versements en 1979-1980	11 400 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	34 799 000 $
Emploi et Immigration	1 343 000
Gouvernement provincial	21 634 000
Coût estimatif total	57 776 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	24 685 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	12 125 000 $

Cette entente a pour objectif de favoriser une meilleure gestion des forêts de la province, ce qui permettrait d'augmenter la production de bois utilisable par les industries de la province.

À la suite de cet accord, plus de 2 000 ententes sur la gestion des forêts ont été conclues pour des boisés privés dont la superficie totale s'élève à 121 000 hectares. Huit groupes de propriétaires de boisés privés ont également été formés. Ce regroupement a permis la création d'étendues de terrains beaucoup plus grandes qu'on peut gérer de façon plus efficace.

Dans le but d'améliorer les forêts de la province, on a établi un centre d'amélioration des arbres à Debert en Nouvelle-Écosse, ce qui permettra de constituer un stock d'arbres dont la génétique sera améliorée pour la production de semis et la sylviculture. Plus de 400 000 cordes de résineux ont été récupérées dans certaines régions de la province où les arbres avaient été détruits par la tordeuse des bourgeons. Ces travaux ont donné lieu à la création d'emplois équivalant à 850 années-personnes pour les travailleurs de la province.

Une pépinière en construction à Strathlorne, sur l'île du Cap-Breton, servira à reboiser les hautes terres de cette île endommagées par la tordeuse des bourgeons; elle aura une capacité annuelle de 10 millions de semis. De plus, 11 scieries qui représentent près de 25 % de la production provinciale de bois ont reçu des subventions totalisant 450 000 dollars en vertu du programme d'amélioration des scieries.

La promotion du tourisme

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	11 000 000 $
Gouvernement provincial	2 750 000
Coût estimatif total	13 750 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	6 932 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	2 769 000 $

Cette entente a pour objet de créer de nouvelles possibilités d'emploi et d'accroître les revenus par le développement accru de l'industrie touristique. L'entente comporte deux programmes. Le premier englobe diverses activités à l'échelle provinciale dans le but de promouvoir le tourisme en Nouvelle-Écosse, d'augmenter l'efficacité de l'industrie touristique et de lui faire prendre de l'expansion là où c'est possible et souhaitable et de prolonger la saison touristique. Le deuxième programme porte directement sur l'aménagement d'endroits choisis de destination. Au nombre des travaux, on compte la construction ou l'agrandissement des principaux centres d'attraction, la présentation d'attractions se prêtant à des excursions d'une journée et à la coordination de la planification, de la promotion et de la réalisation des initiatives aux endroits de destination.

La conservation de l'énergie

Durée : 4 juillet 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	19 000 000 $
Gouvernement provincial	5 875 000
Coût estimatif total	24 875 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	3 073 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	2 262 000 $

Conçu pour susciter l'implantation de nouvelles industries fondées sur des sources d'énergie de remplacement et pour aider à réduire la perte de possibilités d'emploi résultant de la hausse du coût de l'énergie, le programme a permis de subventionner la mise au point de capteurs solaires, de brû-

Grâce à des travaux de drainage, on a amélioré plus de 40 400 hectares de terrain, augmentant ainsi la base des ressources de la province. De ce fait, également, environ 6 000 hectares viennent s'ajouter aux terres allouées à la production de céréales. On a en outre construit une installation centrale pour le séchage, le triage et l'entreposage des céréales. On utilise maintenant plus de 655 meuneries, entrepôts et silos nouveaux sur les fermes.

Jusqu'à ce jour, la production porcine de la province a considérablement augmenté, passant à plus de 200 000 porcs par année. Pour conserver les excréments d'animaux et empêcher la pollution de l'environnement, on a construit 797 entrepôts de fumier. Plus de 100 travaux innovateurs de démonstration agricole ont été réalisés pendant la durée de l'entente, et on a octroyé de l'aide pour l'achat de 40 conteneurs réfrigérés afin que les agriculteurs de la Nouvelle-Écosse soient davantage en mesure de subir la concurrence sur le plan de la commercialisation des fruits en Europe.

Le développement industriel

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	19 031 200 $
Gouvernement provincial	4 757 800
Coût estimatif total	23 789 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	15 711 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	5 874 000 $

Cette entente auxiliaire vise à appuyer la création de nouveaux débouchés d'emploi en Nouvelle-Écosse dans les secteurs secondaire et tertiaire de l'économie, à favoriser le développement, l'expansion et l'efficacité des entreprises locales et, enfin, à élargir l'éventail des perspectives d'emploi en mettant l'accent sur les emplois à la fois plus spécialisés et plus rémunérateurs, particulièrement dans certaines localités d'importance moyenne.

L'entente prévoit l'établissement de parcs industriels dans les régions où des possibilités de développement existent, soit Amherst, Bridgewater, Debert, Kentville, Stellarton et Windsor. Les travaux sont terminés pour l'aménagement de parcs à Debert et à Kentville, et ceux reliés à l'aménagement des autres parcs seront terminés en 1981. On a également ouvert des centres industriels polyvalents à Debert et à Kentville.

La planification

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	2 500 000 $
Gouvernement provincial	2 500 000
Coût estimatif total	5 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	1 883 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	510 000 $

Cette entente vise à poursuivre et à accroître les initiatives entreprises en vertu d'une entente provisoire sur la planification, conclue antérieurement. Elle définit trois domaines pour les activités de planification et de développement : la planification matérielle et celle des ressources, des recherches et des études sur les possibilités de développement et la planification du développement en général.

En vertu de l'entente, l'on élabore actuellement une stratégie globale de développement pour la province et l'on a entrepris la planification et les études nécessaires à la mise en œuvre de cette stratégie. Aux termes de cette entente, on a effectué plusieurs études en vue d'appuyer les activités entreprises conjointement par les gouvernements fédéral et provincial et le secteur privé.

Nouvelle-Écosse

Au 31 mars 1981, 13 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Une nouvelle entente sur l'aide à la société de pneus Michelin (Canada) limitée a été signée au cours de l'année à l'étude, de même qu'une modification majeure par laquelle on ajoute plus de 3 millions de dollars à l'entente sur le détroit de Canso. On trouvera, dans les pages suivantes, une description sommaire des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes, au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le développement de la zone métropolitaine de Halifax-Dartmouth

Durée : 31 mars 1975 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	79 997 000 $
Gouvernement provincial	29 302 786
Coût estimatif total	109 299 786 $
Dépenses du MEER à ce jour	79 764 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	9 416 000 $

Cette entente prévoit l'octroi de fonds pour compléter la capacité du secteur privé à aménager le front de mer et à élaborer des projets pour la zone metropolitaine de Halifax-Dartmouth. En 1980-1981, on a terminé le projet de réaménagement du front de mer, y compris des ferry-boats et des terminaux nouveaux dans les villes. Les initiatives du secteur privé ont été stimulées par la transformation radicale du front de mer. Le viaduc Fairview, un des principaux endroits d'embouteillage, a été amélioré de façon à accélérer la circulation vers le centre ville de Halifax. On a achevé une étude sur les problèmes relatifs à l'accumulation de terre pour la deuxième étape du terminal de conteneurs de Fairview Cove. Le parc industriel de Burnside compte 30 autres hectares de terrain viabilisé.

Le développement de la zone du détroit de Canso

Durée : 31 mars 1975 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	22 503 400 $
Gouvernement provincial	7 554 100
Coût estimatif total	30 057 500 $
Dépenses du MEER à ce jour	18 863 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	424 000 $

Cette entente a pour objectif de fournir à cette région l'équipement lui permettant d'accueillir un plus grand nombre d'industries de transformation qui, on l'espère, viendront s'installer dans la région. À la suite d'une modification apportée à l'entente au cours de l'exercice financier 1980-1981, le MEER s'engage à fournir une somme supplémentaire de 3,2 millions de dollars. On a achevé la construction et l'installation d'une cale sèche, aménagé un réseau d'adduction d'eau pour une usine de transformation du poisson et octroyé des fonds pour que l'Administration du développement du détroit de Canso puisse continuer à fonctionner.

Le développement agricole

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

MEER	29 980 000 $
Gouvernement provincial	18 237 000
Coût estimatif total	48 217 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	28 071 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	7 526 000 $

Cette entente a pour objectifs d'améliorer la viabilité et la stabilité de l'industrie agricole, de préserver les emplois actuels et de créer de nouvelles possibilités d'emploi et d'accroitre le rendement et la productivité de certains secteurs sous-exploités de l'industrie agricole qui présentent un avantage économique sur le marché des exportations ou sur le marché local.

LA SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT DE TERRE-NEUVE ET DU LABRADOR LIMITÉE (SDTL)

Instituée en 1972, cette société vient compléter le programme de subventions à titre de source de capital-risque pour l'expansion des secteurs de la fabrication et de l'exploitation des ressources de la province. C'est le MEER qui accorde les prêts à la société, le gouvernement de Terre-Neuve qui fournit le financement par actions, et les dépenses d'exploitation sont partagées également. Cette entente viendra à expiration en 1982.

Au cours de 1980-1981, le MEER a accordé un prêt de 3 millions de dollars à la société et consacré 648 000 $ au chapitre des frais d'administration.



secteurs des métiers, à l'échelle provinciale, pendant l'été 1980. L'usine devrait embaucher environ 250 employés, une fois en pleine production, et de 100 à 150 autres personnes dans les opérations forestières connexes.

Le développement industriel

Durée : 11 juin 1979 au 31 mars 1984	
Répartition des coûts :	
MEER	23 985 000 $
Gouvernement provincial	2 665 000
Coût estimatif total	26 650 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	6 057 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	4 586 000 $

La première phase de cette entente a pour objectif de favoriser le développement industriel de la province en commençant par les régions de Corner Brook et de Stephenville, situées dans la partie ouest de Terre-Neuve, grâce à l'aménagement de l'infrastructure nécessaire au développement d'entreprises industrielles et commerciales.

Cette entente prévoit l'octroi de fonds pour l'aménagement d'un parc industriel de 30 hectares à Corner Brook, la construction d'une voie d'accès directe reliant ce parc à la Transcanadienne et aux rues de la ville, ainsi que la construction d'une voie d'accès qui permettra de relier directement la zone industrielle de Stephenville et le réseau routier de Port-au-Port à la Transcanadienne.

En 1980-1981, un tronçon de 10 km sur la route d'accès de Corner Brook a été nivelé, et les contrats d'asphaltage et de construction de deux viaducs ont été adjugés. On a installé la conduite d'eau principale reliant le parc et achevé les travaux de conception préliminaire du parc. Un appel d'offres devrait suivre au cours de l'été 1981. On a nivelé 8 des 23 km de la route d'accès de Stephenville, et les contrats pour le nivelage des autres tronçons et pour la construction d'un passage inférieur ont été adjugés.

Les forêts, 1981-1986

Durée : 9 janvier 1981 au 31 mars 1985	
Répartition des coûts :	
MEER	46 883 700 $
Gouvernement provincial	5 209 300
Coût estimatif total	52 093 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	2 331 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	2 331 000 $

L'objectif de cette entente est de maintenir et, là où c'est possible, d'augmenter la contribution du secteur forestier aux économies provinciale et nationale; d'atténuer l'effet négatif qu'aura la diminution prévue des coupes annuelles permises sur les entreprises déjà établies dans la principale zone économique d'approvisionnement, ainsi que de promouvoir l'utilisation accrue des ressources forestières au sein et à l'extérieur de la principale zone économique d'approvisionnement.

Les travaux déjà en marche et envisagés pour la saison 1981 comprennent le repeuplement, soit la plantation d'environ 900 000 semis, l'éclaircissage précommercial, le réaménagement des emplacements du centre et de l'ouest de Terre-Neuve, la construction de routes d'accès aux forêts et la continuation de l'inventaire des ressources forestières.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	22
Prévision du nombre d'emplois créés	415
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	14 268 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	3 616 000 $
Total des versements en 1979-1980	4 380 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

Cette entente poursuit les activités déjà entreprises visant à revitaliser et à fortifier le secteur rural de la province. Au nombre des initiatives, mentionnons l'aide aux associations de développement régional constituées en sociétés afin de leur permettre de mener à bien des travaux administratifs et communautaires, l'aide aux associations d'artisanat et aux artisans, ainsi qu'aux petites entreprises rurales.

L'aide aux associations de développement régional comprend le financement à des fins purement administratives, comme celui de la formation, de la planification et de la mise en œuvre de projets de développement communautaire locaux qui peuvent varier de la première transformation du poisson à une filature de laine.

De l'aide financière est offerte aux petites entreprises rurales qui ne sont pas admissibles dans le cadre de la LSDR tels la construction de bateaux, l'ébénisterie, la transformation du poisson et de petites opérations manufacturières. L'artisanat est subventionné grâce à une aide accordée pour la conception et l'amélioration de la production et de la commercialisation.

Au chapitre du programme d'aide financière pour le développement agricole, 200 demandes ont été approuvées totalisant un engagement financier de 2 millions de dollars. Dans le cadre du programme de commercialisation visant à augmenter la production et la consommation des produits agricoles locaux, on a construit un immeuble moderne de commercialisation et lancé une campagne de publicité afin de sensibiliser davantage les consommateurs. Grâce à la planification de l'utilisation des terres et aux analyses de sols, on a pu définir plus exactement la base des terres agricoles, alors que les laboratoires d'analyse et de services vétérinaires permettront de répondre aux demandes sans cesse croissantes de l'industrie agricole. Quant à l'industrie des myrtilles, le développement s'est poursuivi grâce à la construction de routes d'accès et à des essais de croisement sur les myrtilles.

Dans le secteur agricole, 20 projets visant des possibilités de développement dont la valeur globale s'élève à 1,1 million de dollars sont présentement en cours de réalisation.

Le développement agricole

Durée : 14 juillet 1978 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :

MEER	12 907 170 $
Agriculture Canada	1 800 000
Gouvernement provincial	1 634 130
Coût estimatif total	16 341 300 $
Dépenses du MEER à ce jour	5 076 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	2 468 000 $

Cette entente a pour objet d'appuyer la croissance de l'industrie agricole de Terre-Neuve, grâce à une production accrue, à de meilleures techniques et capacités de gestion chez les exploitants agricoles, à des systèmes de commercialisation améliorés, à une exploitation efficace des terres et à des services modernes de soutien agricole.

La transformation et la remise en activité de l'usine de Stephenville

Durée : 1er janvier 1979 au 31 mars 1981

Répartition des coûts :

MEER	13 500 000 $
Gouvernement provincial	1 500 000
Coût estimatif total	15 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	13 500 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	néant

L'objectif de cette entente est de faciliter le développement socio-économique et d'améliorer le niveau réel de vie dans la région de Stephenville (Terre-Neuve) en participant à la transformation et à la remise en activité de l'ancienne usine de la Labrador Linerboard Limited.

L'aide financière accordée aux termes de cette entente a permis d'effectuer les modifications nécessaires aux bâtiments, d'acheter et d'installer l'outillage et de transformer l'ancienne usine en fabrique de papier journal.

La date prévue de mise en activité de l'usine est l'été 1981. À ce jour, les travaux de construction accusent du retard à cause des grèves dans les

L'exploitation minérale

Durée : 17 décembre 1976 au 31 décembre 1981
Répartition des coûts :

MEER	5 606 100 $
Énergie, Mines et Ressources	5 606 100
Gouvernement provincial	1 245 800
Coût estimatif total	12 458 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	3 569 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	1 058 000 $

Cette entente a pour objectif de dresser un inventaire complet des données géoscientifiques sur les régions qui peuvent renfermer des gîtes miniers ayant une valeur commerciale et de fournir un inventaire exhaustif des gisements connus, en les rattachant aux conditions technologiques et à celles du marché. Elle prévoit également l'élaboration et l'évaluation de politiques en matière de gestion des ressources qui inciteront le secteur privé à entreprendre des travaux d'exploration et d'exploitation.

Au cours de l'année à l'étude, huit travaux de levés géologiques ont été menés sur l'île et onze au Labrador. De plus, un entrepôt de carottes de forage a été construit à Saint-Jean au coût de 350 000 $, et on a terminé les travaux de conception d'une installation semblable qui doit être construite à Deer Lake et dont le coût serait d'environ 850 000 $.

La planification

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	4 000 000 $
Gouvernement provincial	2 385 000
Coût estimatif total	6 385 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	2 143 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	414 000 $

Cette entente a pour objectif de prévoir des études permettant d'établir et d'analyser les possibilités de développement économique et socio-économique de Terre-Neuve et de prévoir également la planification nécessaire à l'élaboration et à la mise en œuvre de stratégies, de programmes et d'ententes auxiliaires en vue d'exploiter ces possibilités.

Les études entreprises au cours de 1980-1981 touchaient les domaines suivants : une étude sur la construction des bateaux de pêche, une analyse du gel sur le lac Melville et au Labrador, une étude sur l'infrastructure industrielle, un plan d'aménagement de l'aéroport de Saint-Jean et de ses environs, ainsi qu'une étude sur les tourbières (troisième étape) dans l'est de Terre-Neuve. En outre, la capacité de planification de la province s'est accrue grâce à l'embauche de professionnels durant les premières années de l'entente.

La promotion du tourisme

Durée : 1er janvier 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	11 938 140 $
Gouvernement provincial	1 326 460
Coût estimatif total	13 264 600 $
Dépenses du MEER à ce jour	4 909 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	2 981 000 $

Cette entente globale sur la promotion du tourisme vise à augmenter l'efficacité de la commercialisation touristique et des programmes d'information à l'intention des voyageurs, à développer les attractions touristiques et à encourager l'expansion des centres d'hébergement pour les touristes.

Les travaux englobent la restauration des maisons historiques de Grenfell et de Bradley, la construction de chalets touristiques dans l'ouest et l'est de Terre-Neuve, la restauration des maisons, des églises et des magasins du village historique de Trinity, l'amélioration et l'agrandissement des installations de camping pour touristes, ainsi qu'un programme de subventions financières pour l'exploitation des hôtels et des motels.

Le développement rural

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	13 122 000 $
Gouvernement provincial	1 458 000
Coût estimatif total	14 580 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	6 928 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	2 813 000 $

Cette entente comporte le double objectif d'augmenter le revenu des pêcheurs côtiers et d'accroître les emplois et la productivité dans le secteur industriel de la pêche. Elle prévoit l'amélioration des installations de débarquement dans des zones choisies le long de la côte sud du Labrador et sur la grande péninsule du Nord, la construction d'un entrepôt frigorifique à Brig Bay et l'aménagement de réseaux d'adduction d'eau pour les usines de poisson, la construction de trois nouveaux centres de services maritimes et l'agrandissement de plusieurs autres.

Les travaux terminés aux termes de cette entente comprennent : la construction de deux nouveaux centres de services maritimes à Harbour Breton et à Bonne Bay, l'aménagement de neuf nouveaux réseaux d'approvisionnement en eau, dont ceux de Saint Brides, de Port-aux-Basques et de Triton, ainsi que l'amélioration des installations de débarquement et la construction d'un entrepôt frigorifique sur la grande péninsule du Nord.

Les travaux entrepris en 1980-1981 comprenaient des réseaux d'adduction d'eau pour les usines de poisson dans plusieurs endroits de la province. De plus, on a entrepris la construction d'un centre de services maritimes à Cartwright, l'agrandissement de plusieurs autres centres de services maritimes et la construction de quatre nouveaux bâtiments qui serviront de centres de services.

En 1980-1981, plus de 700 bateaux de pêche ont été entreposés dans les divers centres de services maritimes de la province. De plus, on a procédé à environ 2 500 opérations de levage pour diverses raisons.

Les routes, 1976-1981

Durée : 1er avril 1976 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

MEER	88 244 000 $
Gouvernement provincial	13 191 556
Coût estimatif total	101 435 556 $
Dépenses du MEER à ce jour	86 438 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	6 781 000 $

En vertu de cette entente, les travaux d'amélioration et d'asphaltage de nombreuses artères principales, entrepris aux termes d'ententes antérieures, se poursuivent. Ces travaux portent sur la bretelle au nord de Bonavista, sur la grande route de la péninsule du Nord, sur les routes de Burgeo, de la baie d'Espoir et de Baie-Verte.

Au cours de 1980-1981, ces routes ont été asphaltées sur une longueur de près de 290 km; à la fin de l'année, les contrats de tous les autres travaux avaient été adjugés et devaient être terminés en 1981. Ainsi, grâce à ce programme, environ 61 000 personnes profiteront de la haute qualité de la route Transcanadienne.

Le Labrador (entente provisoire)

Durée : 3 décembre 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	18 258 300 $
Santé et Bien-être social	1 404 000
Gouvernement provincial	2 434 700
Coût estimatif total	22 097 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	15 264 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	3 532 000 $

Les éléments de cette entente provisoire comprennent l'aménagement d'une infrastructure municipale et le développement économique de la région du lac Melville, la construction d'un pont à North West River, la construction d'un parc industriel pour desservir Wabush-Labrador City et l'amélioration de la qualité de l'eau, des installations sanitaires et de l'accès aux services médicaux pour les habitants de la côte.

On a construit un parc industriel de 32 hectares à Wabush pour desservir l'ouest du Labrador et le nord-est du Québec; un pont enjambant la rivière North West a été construit pour relier les deux côtés de la localité et la partie nord à Goose Bay et Churchill Falls; les routes et l'apparence des quartiers ont été améliorées à Happy Valley-Goose Bay et on a entrepris la construction d'un bâtiment qui abritera l'école professionnelle. Une société de développement a été fondée pour encadrer le développement économique. On a aménagé des réseaux d'adduction d'eau et d'égout et des usines d'épuration dans certaines localités côtières. Des cliniques médicales ont été construites pour répondre aux besoins d'hygiène fondamentaux des habitants de trois localités côtières isolées. Des études sur les troupeaux de caribous, des études biophysiques, des plans communautaires et la planification des transports et des ports ont été entrepris.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les forêts

Durée : 1er juin 1973 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	58 178 500 $
Gouvernement provincial	8 343 655
Coût estimatif total	66 522 155 $
Dépenses du MEER à ce jour	51 929 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	3 122 000 $

Cette entente vise à améliorer l'efficacité de l'industrie forestière de la province et à accroître les possibilités d'emploi et de revenu dans ce secteur. Un système intégré de gestion des ressources a été conçu pour stimuler la productivité et la diversification de l'industrie forestière.

Au cours des premières années, dans le cadre de l'entente, l'agrandissement et la mise en place des installations du ministère provincial des Terres et Forêts étaient financés conjointement, de même que les salaires des employés. Les ententes ultérieures n'incluent pas les traitements.

Les travaux entrepris en vertu de cette entente portent sur l'expérimentation de nouvelles techniques d'exploitation le long des pentes abruptes, la construction de routes d'acces aux forêts, l'établissement d'une pépinière, l'amélioration de la flotte d'avions-citernes de la province et l'achat de nouveaux appareils.

Une modification importante de 11,5 millions de dollars a été entérinée en 1979 afin de tirer profit des possibilités de développement et de diversification des industries forestières de Terre-Neuve par le biais d'activités forestières à forte consommation de main-d'œuvre et destinées à améliorer la gestion des ressources. Les travaux entrepris aux termes de cette modification sont terminés et portaient sur le réaménagement des emplacements, l'éclaircissage précommercial, le déblaiement des bas-côtés, la cueillette des cônes, l'exploitation par câbles et la récupération du bois. Les sociétés Abitibi-Price Inc. et Bowater Newfoundland Limited ont entrepris des projets industriels comme l'amélioration des peuplements et l'éclaircissage précommercial. Pendant la saison de pointe, ces travaux fournissaient du travail à environ 410 personnes.

Cette entente a pris fin le 30 septembre 1979, sauf la partie touchant la création d'emplois qui viendra à expiration le 31 mars 1983.

L'aménagement de la région du parc de Gros Morne

Durée : 1er juin 1973 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	20 641 680 $
Gouvernement provincial	2 293 520
Coût estimatif total	22 935 200 $
Dépenses du MEER à ce jour	19 539 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	1 878 000 $

Cette entente vise à compléter l'action du ministère fédéral des Affaires indiennes et du Nord par l'aménagement d'un parc national de la faune à Bonne Bay sur la grande péninsule du Nord.

Le programme prévoit des travaux complémentaires reliés au tourisme dans les agglomérations environnantes en vue de susciter des possibilités d'emploi et de revenu pour les habitants de la région. Ces travaux comprennent l'infrastructure communautaire, la construction de routes, le développement de la pêche côtière sportive et la planification des services touristiques de la région.

Des réseaux d'adduction d'eau et d'égout ont été installés dans cinq localités sises dans les zones enclavées par le parc et des subdivisions résidentielles dans trois d'entre elles ont été viabilisées. On a amélioré et asphalté les routes des localités enclavées et on les a reliées les unes aux autres, de même qu'au réseau routier du parc.

Le développement de la pêche côtière

Durée : 1er juin 1975 au 31 mars 1981
Répartition des coûts :

MEER	10 584 900 $
Gouvernement provincial	1 176 100
Coût estimatif total	11 761 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	9 933 000 $
Dépenses du MEER en 1980-1981	4 386 000 $

La région de l'Atlantique

Au cours de l'année financière se terminant le 31 mars 1981, les dépenses du MEER dans la région de l'Atlantique, qui comprend Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick, se sont élevées à 206 millions de dollars. Sur ce montant, 133 millions de dollars ont été versés en vertu des ententes auxiliaires, 28,1 millions ont été dépensés dans le cadre des subventions à l'industrie et 34,7 millions au titre du Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard et des autres programmes.

Cinq nouvelles ententes auxiliaires sont entrées en vigueur au cours de l'année : une avec Terre-Neuve (les forêts), trois avec le Nouveau-Brunswick (les pâtes et papiers, le Market Square de Saint-Jean et l'exploitation forestière) et une avec la Nouvelle-Écosse [l'aide à la société de pneus Michelin (Canada) limitée]. De plus, une importante modification a été apportée à l'entente auxiliaire sur le détroit de Canso. Ces ententes et cette modification devraient entraîner pour le MEER des dépenses de l'ordre de 164 millions de dollars. Dans le cadre du programme de subventions au développement régional, le montant des offres acceptées par des entreprises industrielles s'élève à 29,3 millions de dollars.

En raison d'une économie fondée sur les ressources ou sur les industries liées aux ressources, la région de l'Atlantique demeure une zone d'engagement majeur de la part du MEER, du fait de son quelconque éloignement des principaux centres de marché et de la relative faiblesse de son secteur de fabrication secondaire.

En revanche, dans certaines régions urbanisées de l'Atlantique, les indicateurs généraux du rendement économique, tels que l'emploi et le revenu personnel par habitant, se comparent désormais avantageusement à la moyenne canadienne.

On mise prudemment sur les possibilités de croissance de certains secteurs de ressources naturelles, et tout particulièrement sur celles des industries axées sur l'exploitation des mines et des forêts. Le secteur des industries océaniques, qui commence à prendre de l'importance dans la région de l'Atlantique, constitue de plus un nouveau secteur offrant un potentiel de croissance considérable. On entend par ce secteur les établissements qui fabriquent du matériel ou qui fournissent des services pour toutes les activités commerciales et scientifiques relatives à l'océan. L'exploration pétrolière et gazière au large des côtes de l'Atlantique offre d'énormes possibilités, même si l'on n'a pas encore déterminé avec précision les avantages qui en découleront pour les provinces de l'Atlantique.

Le MEER contribue à cette tendance favorable de l'économie de l'Atlantique en créant des perspectives d'emploi à plein temps et permanent. Les ententes auxiliaires actuelles en vigueur avec les provinces de l'Atlantique et le programme de stimulants industriels du MEER contribuent à stimuler les industries des ressources et le secteur secondaire et à favoriser la diversification de l'industrie de la transformation et de la fabrication en dirigeant son aide de façon sélective vers les endroits de la région qui présentent le plus de possibilités. Ces ententes servent également à fournir ou à améliorer le réseau de transport et l'infrastructure dont la région a besoin. Ces efforts sont illustrés par la mise en œuvre de programmes portant sur le développement industriel du secteur secondaire relié aux ressources naturelles de la région (par exemple, les programmes de modernisation de l'industrie des pâtes et papiers), sur l'amélioration de la gestion forestière et l'accroissement de la production forestière et sur l'amélioration de l'infrastructure urbaine, y compris les parcs industriels.

Terre-Neuve

Au 31 mars 1981, 19 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Au cours de l'exercice financier à l'étude, une nouvelle entente auxiliaire portant sur les forêts a également été signée. On trouvera dans les pages suivantes une description sommaire des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes, au cours de l'année à l'étude.

MEER

La région de l'Atlantique

Bien qu'inachevée, cette révision a déjà permis de préciser plusieurs domaines qui nécessitent une action efficace de la part du gouvernement fédéral pour lutter contre les disparités régionales, au cours des années 80. Les domaines précisés comprennent :

— une orientation accrue du développement régional vers les régions du Canada les plus défavorisées en mettant davantage l'accent sur la participation locale à l'élaboration des programmes;
— la mise au point des moyens d'exécution directe des programmes, soit par le MEER seul, soit en collaboration avec d'autres ministères fédéraux;
— une insistance sur l'aide directe à l'industrie axée sur les possibilités d'emploi permanent;
— la conception de programmes qui visent à aider des collectivités ou des régions précises, plutôt que des secteurs industriels.

De telles mesures, accompagnées de circonstances et de tendances économiques appropriées, constitueront des points de discussion lors de l'élaboration des futures politiques et des futurs programmes de développement régional.

et la création du fonds de développement économique de l'Ouest.

Le développement de l'île du Cap-Breton—Sous la présidence du MEER, un comité interministériel a été mis sur pied, au cours de l'exercice financier, en vue de trouver des moyens permettant à l'île du Cap-Breton d'exploiter pleinement son potentiel de développement économique. En 1980-1981, l'une des grandes réalisations du comité fut de rédiger les recommandations touchant l'aide à la société Sydney Steel (SYSCO).

L'ADEL—Instauré en 1980-1981, le programme d'aide au développement économique local permet de venir en aide aux petites et moyennes localités qui connaissent une croissance faible et des taux de chômage constamment élevés. On les incite à jouer un rôle direct et actif dans la stimulation de l'emploi du secteur privé en mettant sur pied des entreprises locales. À la fin de l'exercice financier à l'étude, les ministres du MEER et de l'Emploi et de l'Immigration avaient choisi, dans tout le Canada, 13 collectivités admissibles à des subventions leur permettant de concevoir des plans détaillés pour le développement économique local. Ces localités sont : Botwood (Terre-Neuve), Arichat (Nouvelle-Écosse), O'Leary (Île-du-Prince-Édouard), Bouctouche (Nouveau-Brunswick), les îles de la Madeleine, Maniwaki et Matapedia (Québec), Fort Frances et Kirkland Lake (Ontario), Brandon et Winnipeg (Manitoba), North Battleford (Saskatchewan) et Merritt (Colombie-Britannique).

Le PAIM—Le programme d'adaptation de l'industrie et de la main-d'œuvre, une entreprise interministérielle qui s'échelonnera sur une période de trois ans, constitue un autre exemple d'une programmation coordonnée et des efforts déployés pour les collectivités les plus atteintes par les problèmes actuels d'adaptation industrielle. Dans le cadre de ce programme, le MEER participe activement à des comités fédéraux chargés de l'administration fédérale du fonds de 350 millions de dollars et fait aussi partie des comités d'adaptation communautaires. Ces derniers agissent en tant qu'organismes consultatifs pour tout ce qui touche les besoins en matière de redressement économique et social des communautés. Le PAIM vise à promouvoir la restructuration industrielle et l'adaptation de la main-d'œuvre dans les collectivités qui ont récemment connu une grave dislocation industrielle et, en conséquence, une augmentation considérable de leur taux de chômage.

Le développement communautaire

En 1980-1981, le gouvernement fédéral a mis davantage l'accent sur la participation locale au développement communautaire en établissant des programmes comme l'ADEL et le PAIM, dont on a déjà parlé.

Le programme de développement économique du MEER pour les îles de la Madeleine, également instauré au cours de l'exercice financier à l'étude, est un autre exemple frappant d'une telle programmation. À cause de leur isolement régional, d'une grande pénurie de matières premières et du peu de diversification de leur économie fondée principalement sur les pêches, les îles de la Madeleine connaissent un taux de chômage très élevé.

En vue de stimuler l'essor économique des îles, le MEER a conçu un programme de développement, élaboré en étroite collaboration avec la collectivité locale et des ministères fédéraux. Afin d'enrayer le chômage et de ralentir l'exode des habitants, le MEER consacrera 13,8 millions de dollars sur une période de quatre ans à diverses études économiques et à des projets reliés aux pêches, aux transports et au développement industriel en vue de diversifier l'assise économique et de créer des emplois stables.

De plus, le MEER, Transports Canada et Pêches et Océans Canada consacreront au total 8,2 millions de dollars à l'aménagement du parc touristique des îles de la Madeleine, à l'amélioration de la route 199 et à la construction d'une nouvelle aérogare et d'installations portuaires.

La révision des politiques

L'évolution des orientations politiques du MEER découle de la nécessité, reconnue par le ministère, d'avoir sans cesse à réexaminer et à mettre à jour l'approche du Canada au développement régional.

De ce processus d'analyse soutenue au sein du ministère a surgi une série de rapports intitulée *Aperçu de développement régional stratégique* que M. Pierre De Bané a présentée au Comité permanent de l'expansion économique régionale de la Chambre des communes en juin 1980, peu après sa nomination au titre de ministre de l'Expansion économique régionale.

À la suite de ces analyses ministérielles et autres, on a entrepris une révision fondamentale des politiques et des programmes du MEER au cours de l'exercice financier.

ment de son entreprise et tentera de les faire coïncider avec deux ou trois endroits dans les régions désignées du MEER. Le BDCE fournira ensuite au client des renseignements précis sur chaque emplacement, l'aidera à franchir les différentes étapes administratives et l'informera de l'aide gouvernementale dont il peut se prévaloir.

Depuis sa création, le BDCE a déjà déterminé une série de secteurs industriels clefs, a précisé un profil du secteur de l'électronique et a entamé l'analyse d'autres branches industrielles afin de découvrir celles qui peuvent se placer en tête de liste. À la fin de 1980-1981, le bureau avait presque terminé son premier projet d'envergure, et les négociations avec plusieurs autres entreprises en étaient à différentes étapes.

Le fichier de données sur les collectivités—Une autre initiative a été entreprise pendant l'année, soit la mise au point d'un fichier complet de données sur les collectivités afin de pouvoir fournir aux députés, aux organismes gouvernementaux et au public canadien des renseignements exacts et ordonnés sur les indicateurs sociaux et économiques au niveau communautaire local. Posséder une telle information sur les « petites régions » se révèle essentiel à l'élaboration de politiques efficaces et à la prise de décisions sur les investissements commerciaux. Enfin, ces renseignements constitueront un outil important pour la programmation des futures activités du MEER.

Le système actuellement mis au point par le MEER ne comporte nullement la cueillette de données originales, mais se fonde plutôt sur l'information déjà existante recueillie par les organismes suivants : Statistique Canada, Revenu Canada, Emploi et Immigration, Environnement Canada et d'autres sources, y compris des organismes non gouvernementaux.

L'utilisation des données provenant de diverses sources sur la population, le revenu, l'emploi, l'industrie manufacturière, l'infrastructure et les installations, a déjà permis au MEER de commencer à manipuler l'information pour créer les dossiers principaux sur les collectivités. A partir de ces dossiers, on peut produire des profils statistiques contenant de l'information sur environ 700 sujets dont la démographie, la santé, la culture, les communications, le revenu, les services de détail, l'emploi, la police et le crime, le logement, l'éducation, les loisirs, les transports, les services d'adduction d'eau et d'égout et le climat.

À la fin de l'exercice financier, on avait constitué des fichiers principaux portant sur 1 133 collectivités canadiennes. On peut obtenir sur demande la liste de ces fichiers à l'administration centrale à Hull (Québec).

La coordination interministérielle

Le gouvernement fédéral est de plus en plus conscient que la responsabilité de la lutte contre les disparités et celle du développement des régions du Canada ne peuvent reposer sur un seul ministère, mais doivent être assumées par tout le gouvernement. Au cours de 1980-1981, cette prise de conscience a amené la création de certains programmes interministériels spéciaux qui ont permis au MEER de participer davantage à des activités coopératives ayant des implications au niveau du développement régional.

Le programme de crédit d'impôt spécial à l'investissement—À la suite de la recommandation du ministre du MEER, le ministre des Finances a annoncé, dans le budget fédéral d'octobre 1980, l'instauration d'un programme de crédit d'impôt spécial à l'investissement de 50 %. Le crédit s'adresse surtout à ces communautés du pays dont 5 % de la population connaît un taux de chômage familial fort élevé et un faible revenu par habitant. Il vient compléter les crédits d'impôt fédéraux à l'investissement variant de 10 à 20 % qui sont disponibles dans les autres régions désignées par le MEER. Le crédit de 50 % s'applique aux coûts d'immobilisation de l'actif acquis principalement pour des activités de fabrication ou de transformation et peut être réclamé comme une réduction de l'impôt fédéral à payer.

Le programme énergétique national—Le programme énergétique national est un autre programme qui a nécessité au premier stade de son élaboration l'expérience du MEER, puisqu'il contient des éléments reliés au développement régional. On y prévoit le prolongement du pipeline de gaz naturel jusqu'à la ville de Québec et aux provinces Maritimes, la création d'un fonds du pétrole off-shore de l'Atlantique, l'expansion des systèmes de production d'électricité autres que ceux au mazout, l'appui à l'exploitation houillère et à l'utilisation du charbon

Durant l'année 1980-1981, la *Loi sur les subventions au développement régional* a été prolongée de trois ans jusqu'au 31 décembre 1984. Au cours du débat parlementaire sur cette prolongation, les programmes du MEER, en général, et le programme de subventions au développement régional, en particulier, ont reçu un appui unanime. On a reconnu que le programme de subventions constituait un instrument efficace d'exécution directe de la politique fédérale en matière de développement régional, et qu'il avait à son actif des investissements de capitaux considérables et la création de nombreux emplois dans les régions défavorisées du Canada.

En 1980-1981, les déboursés du MEER au chapitre du programme de subventions au développement régional se sont élevés à 117,8 millions de dollars, soit environ 18,7 % des dépenses du MEER durant cette période. L'application du programme a donné lieu à un nombre net de 989 offres de subventions acceptées. Les entreprises ainsi subventionnées devraient amener la création de plus de 20 000 emplois directs et susciter des mises de fonds de 992,3 millions de dollars de la part du secteur privé; les engagements du MEER s'élèvent à 192,3 millions de dollars.

L'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP) et les ententes spéciales ARDA, portant toutes les deux sur l'aide à la région de l'Ouest, constituent deux autres programmes traditionnels du MEER.

L'ARAP, dont le bureau central se trouve à Regina, en Saskatchewan, a été créée en 1935 et incorporée au MEER depuis la création du ministère, en 1969. Cet organisme publie son propre rapport d'activité qu'on peut obtenir sur demande. En 1980-1981, les déboursés du MEER au chapitre de l'ARAP se sont élevés à 82 millions de dollars.

Les programmes de développement rural des ententes spéciales ARDA, qui découlent d'accords conclus en vertu de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA), visent à offrir des possibilités d'emploi, à hausser les revenus et à améliorer les conditions de vie des habitants ruraux, tout particulièrement celles des autochtones. En 1980-1981, les déboursés du MEER au chapitre des ententes spéciales ARDA se sont élevés à 13,5 millions de dollars.

Les initiatives propres à l'année 1980-1981

Les pâtes et papiers—En 1979, le gouvernement federal annonçait qu'il s'engageait à verser environ 235 millions de dollars, sur une période de cinq à sept ans, dans le cadre d'un programme federal-provincial à frais partagés de subventions pour la modernisation de l'industrie des pâtes et papiers. Les engagements financiers du gouvernement fédéral au titre de ce programme passaient à 275 millions de dollars en juillet 1980.

Du fait du ralentissement, dans les années 70, des investissements de l'industrie canadienne au chapitre de la modernisation, et ce en raison d'une faible rentabilité, les usines étaient devenues de moins en moins concurrentielles. On a donc considéré que l'aide du gouvernement se révélait essentielle pour inciter l'industrie à investir les sommes considérables permettant d'assurer son essor à long terme.

En 1979, des ententes auxiliaires fédérales-provinciales sur les pâtes et papiers étaient conclues avec l'Ontario et le Québec. En août 1980, un accord de 42,25 millions de dollars a été signé avec le Nouveau-Brunswick, la quote-part fédérale s'élevant à 33,8 millions. À la fin de l'année, des ententes étaient en cours de négociation avec les provinces de Terre-Neuve et de la Nouvelle-Écosse.

Quant à la région de l'Ouest, le gouvernement fédéral travaille de concert avec l'industrie forestiere et les gouvernements de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan et du Manitoba à l'élaboration de programmes qui répondront aux besoins précis de l'industrie forestière de ces provinces.

Le BDCE—Le Bureau du développement commercial et économique (BDCE) a été créé à la fin de 1980. Son rôle consiste à déterminer les secteurs manufacturiers, les produits et les entreprises qui démontrent un potentiel de croissance appréciable sur les marchés nationaux et étrangers. Une fois les entreprises en tête de file précisées, le BDCE entrera en contact avec ces dernieres pour explorer les possibilités précises en matière de projets de développement régional.

Une fois convaincu que le projet sera à long terme commercialement viable, qu'il offrira des avantages économiques et sociaux considérables et qu'il répondra à certains autres critères, le bureau analysera les exigences du client quant à l'emplace-

Une rétrospective nationale

Au cours de l'exercice financier 1980-1981, le MEER a connu une période de transition. D'une part, on a continué à mettre l'accent sur les activités fédérales-provinciales telles que les projets de développement régional entrepris aux termes des ententes-cadres de développement. Ces projets, formulés en étroite collaboration avec les provinces et mis en œuvre principalement par ces dernières, ont représenté 51,9 % du budget annuel du ministère.

D'autres programmes conjoints, y compris le Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard, les ententes spéciales ARDA et l'Administration sur le rétablissement agricole des Prairies, ont représenté 20,8 % des dépenses, les subventions aux industries, 18,7 % et la planification et l'administration, 8,6 %.

D'autre part, le ministère a fait des progrès remarquables à l'égard de la révision de ses politiques, qui sont mieux adaptées à la conjoncture économique et à l'évolution des besoins en matière de développement régional.

Les programmes traditionnels

Conformément à la *Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale* et à la *Loi sur les subventions au développement régional*, les principaux programmes de développement du MEER continuent d'être centrés sur les ententes-cadres de développement fédérales-provinciales (ECD) et les subventions à l'industrie et au commerce.

Les ECD fédérales-provinciales tiennent compte du fait que chaque région du Canada a ses propres possibilités et problèmes de développement et que les besoins et priorités d'une région, dans une même province, ne sont pas nécessairement identiques à ceux d'une autre. Chacune des ententes décennales avec les provinces et des ententes quinquennales avec les territoires souligne les vastes objectifs qui s'appliquent à une province ou à un territoire en particulier et relève les possibilités de développement qui y existent.

Les ECD ne précisent pas le travail à effectuer, ni les moyens à prendre pour le faire. Elles indiquent plutôt les domaines qui présentent des possibilités ou qui sont source de préoccupations. De fait, elles constituent un document qui permet aux gouvernements signataires de déterminer des projets précis de développement économique et de favoriser leur réalisation.

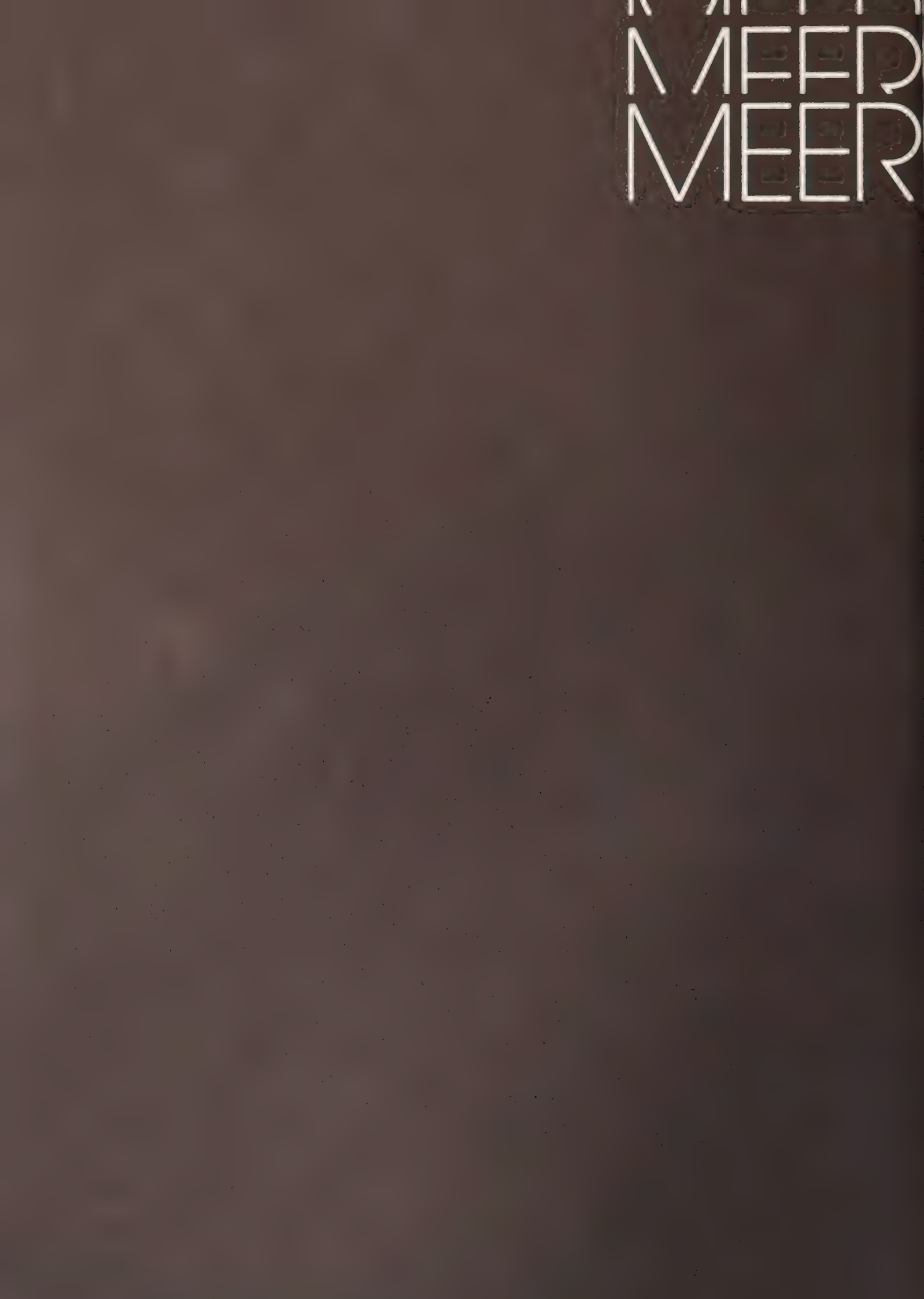
Chaque ECD prévoit des ententes auxiliaires précises où l'on trouve en retour les détails du programme tels que les objectifs, le coût et les modalités de mise en œuvre. D'autres ministères fédéraux participent souvent à la conclusion des ententes auxiliaires, à la gestion des projets et aux frais des travaux, le tout en collaboration avec le MEER et les gouvernements provinciaux ou territoriaux en cause. Dans la plupart des cas, les autres ministères fédéraux concernés contribuent à l'élaboration des ententes et à la définition des initiatives.

L'Île-du-Prince-Édouard, la seule province à ne pas avoir d'entente-cadre de développement, a signé avec le gouvernement fédéral, en 1969, un Plan d'ensemble de développement qui est identique et qui s'échelonne sur une période de quinze ans.

Entre 1974, année de l'instauration des ECD, et le 31 mars 1981, 117 ententes auxiliaires avaient été conclues entre le MEER et les gouvernements provinciaux et territoriaux. Sur ce nombre, plus de 80 ont nécessité la participation d'autres ministères. Au cours de l'année à l'étude, on a conclu 9 ententes auxiliaires et on en a modifié 48. Des 75 ententes en vigueur en 1980-1981, 6 sont venues à expiration à la fin de l'exercice financier.

Au cours de 1980-1981, les déboursés du MEER au chapitre de toutes les ententes auxiliaires se sont élevés à 326,9 millions de dollars, soit environ 51,9 % des dépenses totales du MEER pour cette période. Une liste des ententes auxiliaires en vigueur figure à l'appendice B du présent rapport.

Les stimulants industriels—Le programme de subventions au développement régional du MEER a pour objectif de stimuler la création d'emplois et de favoriser les investissements de capitaux dans les régions à faible croissance du Canada. Il offre aussi des stimulants financiers, sous forme de subventions et de garanties de prêts, aux entreprises et industries désireuses de s'implanter, de prendre de l'expansion ou de moderniser leurs installations dans les régions désignées du Canada en vertu de la *Loi sur les subventions au développement régional.*


MEER
MEER

Une rétrospective nationale



Table des matières

Une rétrospective nationale 1

La région de l'Atlantique 9

Terre-Neuve 9

Nouvelle-Écosse 16

Île-du-Prince-Edouard 21

Nouveau-Brunswick 24

La région du Québec 31

Québec 31

La région de l'Ontario 41

Ontario 41

La région de l'Ouest 49

Manitoba 51

Saskatchewan 55

Alberta 60

Colombie-Britannique 63

Territoires du Nord-Ouest 68

Yukon 70

Appendices 75

A. Tableaux récapitulatifs des dépenses 75

B. Ententes auxiliaires en vigueur, exercice financier 1980-1981 80

C. Résumé du programme de subventions au développement régional 85

Les bureaux du MEER



Les faits saillants

—Les dépenses totales du ministère en 1980-1981 se sont chiffrées à un peu moins de 630 millions de dollars.

—En 1980-1981, les déboursés du MEER au chapitre des ententes auxiliaires se sont élevés à près de 327 millions de dollars, soit 51,9 % de ses dépenses totales.

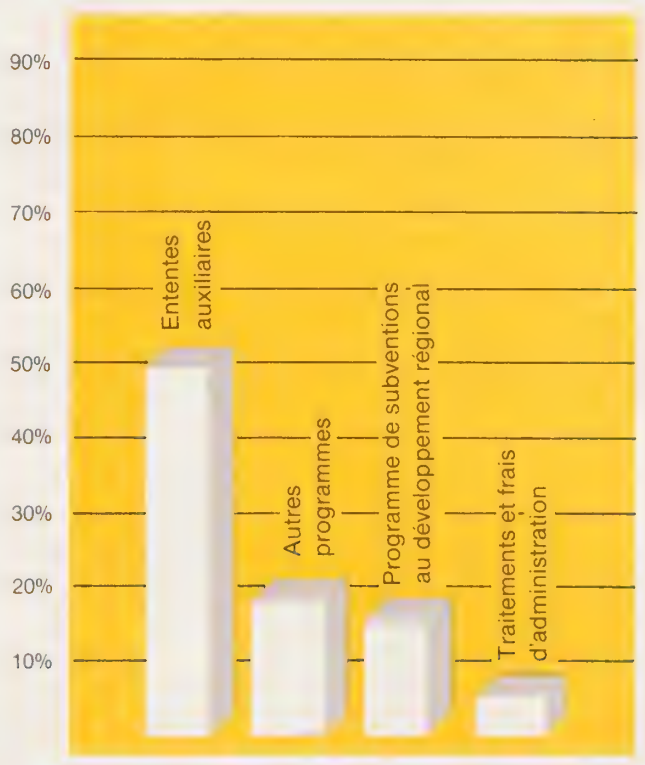
—En 1980-1981, le MEER a consacré 117,8 millions de dollars au programme de subventions au développement régional, soit 18,7 % de ses dépenses totales.

—Les dépenses effectuées dans le cadre d'autres programmes pendant l'année ont représenté plus de 131 millions de dollars, soit 20,8 % des dépenses totales. Les autres programmes comprennent des activités effectuées aux termes de la *Loi sur le rétablissement agricole des Prairies* (ARAP), du Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard et de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA).

—Pendant l'année, les traitements et les frais d'administration se sont élevés à environ 54 millions de dollars, soit 8,6 % des dépenses totales.

Un résumé des dépenses totales du ministère pour 1980-1981 figure à l'appendice A.

Les dépenses totales du ministère en 1980-1981



Les faits saillants des programmes en 1980-1981

Les pâtes et papiers—En 1980-1981, le gouvernement fédéral a confirmé son engagement à l'égard de la modernisation de l'industrie des pâtes et papiers en augmentant sa contribution aux termes des ententes avec le Québec et l'Ontario et en signant une autre entente avec le Nouveau-Brunswick en août 1980.

Le programme de subventions au développement régional—La *Loi sur les subventions au développement régional* a été modifiée au cours de l'année pour permettre au ministère d'offrir des subventions aux entreprises ne pouvant être mises en exploitation commerciale avant le 31 décembre 1981, tel qu'il est stipulé dans la loi. La date limite est maintenant le 31 décembre 1984.

Le crédit d'impôt spécial à l'investissement—En 1980-1981, un autre volet a été ajouté au système fédéral de crédit d'impôt. Au cours de l'année, un crédit d'impôt spécial de 50% à l'investissement a vu le jour. Il s'applique aux régions du Canada dont la population connaît un taux de chômage exceptionnellement élevé et un faible revenu familial.

Le BDCE—Dans le cadre des efforts du ministère face au développement industriel, le Bureau du développement commercial et économique (BDCE) a été créé à la fin de 1980; il lui incombe de déterminer les secteurs manufacturiers, les produits et les entreprises offrant des possibilités d'atteindre les objectifs de développement régional et de favoriser la réalisation de certains projets industriels.

ADEL—Le programme d'aide au développement économique local, administré conjointement par le MEER et la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada (CEIC), a été mis en œuvre, durant l'exercice financier, pour aider les collectivités où la croissance est faible et le chômage élevé à mettre sur pied des entreprises locales et à multiplier les possibilités d'emploi à long terme.

PAIM—Il s'agit d'un programme de 350 millions de dollars, d'une durée de trois ans, visant à promouvoir la restructuration industrielle et l'adaptation de la main-d'œuvre et dont l'annonce remonte à janvier 1981. Le programme, auquel participent le MEER et trois autres ministères fédéraux, s'adresse aux collectivités qui sont aux prises avec des licenciements majeurs en raison d'une dislocation considérable des industries.

L'île du Cap-Breton—Au cours de l'année, le MEER a assumé la responsabilité de coordonner les efforts du gouvernement fédéral en matière de développement économique dans l'île du Cap-Breton. Le Comité interministériel du Cap-Breton formé par la suite s'emploie à favoriser les débats où l'on discute et analyse les possibilités de développement du Cap-Breton.

Les subventions—Au cours de 1980-1981, 989 offres nettes de subventions acceptées aux termes du programme de subventions au développement régional se sont chiffrées au total à près de 192,3 millions de dollars. Ces offres devraient favoriser la création de plus de 20 000 emplois directs et des mises de fonds du secteur privé de quelque 992,3 millions de dollars.

Les ententes auxiliaires—On a signé 9 ententes auxiliaires durant l'exercice financier, ce qui porte à 117 le nombre d'ententes auxiliaires conclues depuis la signature, en 1974, des ententes-cadres de développement fédérales-provinciales. Sur les 75 ententes auxiliaires en vigueur pendant 1980-1981, 18 étaient des ententes à frais partagés avec d'autres ministères du gouvernement fédéral.

Un nouveau bureau auxiliaire—C'est en janvier 1981 qu'a eu lieu l'inauguration du bureau auxiliaire du MEER à Sherbrooke (Québec).

Des jalons dans l'histoire du MEER

1969—La création du ministère;

—Les programmes aux termes de la *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* (ARDA), de la *Loi sur le rétablissement agricole des Prairies* (ARAP) et de la *Loi sur le Fonds de développement économique et rural* (FODER) deviennent la responsabilité du nouveau ministère;

—La *Loi sur les subventions au développement régional* (LSDR) entre en vigueur;

—Le Plan d'ensemble de développement d'une durée de quinze ans est signé avec l'Île-du-Prince-Édouard.

1972—Une révision approfondie de la politique est entamée.

1974—On procède à la décentralisation complète du ministère;

—Des ententes-cadres de développement (ECD) d'une durée de dix ans sont signées avec toutes les provinces, à l'exception de l'Île-du-Prince-Edouard qui avait déjà son Plan d'ensemble de développement.

1977—La création de la zone spéciale de Montréal;

—Une ECD d'une durée de cinq ans est signée avec le Yukon.

1979—Une ECD d'une durée de cinq ans est signée avec les territoires du Nord-Ouest.

1980—On lance le programme de crédit d'impôt spécial à l'investissement de 50 %;

—On entreprend une révision complète des politiques et des programmes en mettant l'accent sur les orientations futures du ministère et du développement régional au Canada.

Les lois

Le ministère de l'Expansion économique régionale voit à l'administration des lois suivantes :

—La *Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale* (S.R.C. 1970, c. R-4);

—La *Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole* [ARDA] (S.R.C. 1970, c. A-4);

—La *Loi sur la mise en valeur de l'énergie dans les provinces de l'Atlantique* [LMVEPA] (S.R.C. 1970, c. A-17) maintenant inappliquée;

—La *Loi sur la Société de développement du Cap-Breton* [DEVCO] (S.R.C. 1970, c. C-13) dans sa forme modifiée;

—La *Loi sur l'utilisation des terrains marécageux des provinces Maritimes* [UTMM] (S.R.C. 1970, c. M-4) maintenant inappliquée;

—La *Loi sur le rétablissement agricole des Prairies* [ARAP] (S.R.C. 1970 c. P-17);

—La *Loi sur les subventions au développement régional* [LSDR] (S.R.C. 1970, c. R-3).

LE MEER

Le ministère de l'Expansion économique régionale (MEER) a été créé en 1969 en vue d'aider et d'inciter chaque région du Canada à exploiter pleinement son potentiel économique et social. Le ministère s'emploie à élargir les assises économiques locales et régionales, à multiplier les possibilités de production et d'emploi et à venir en aide à certaines régions qui connaissent des problèmes particuliers de croissance économique et de relèvement social.

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1982

N° de cat. RE 1-1981

ISBN 0-662-51728-8

Rapport d'activité 1980-1981

MEER

Rapport d'activité 1980-1981

MEER

Gouvernement du Canada
Expansion Économique Régionale

Government of Canada
Regional Economic Expansion

Canada

CA1
ER
-A55

Regional Economic Expansion

Annual Report 1981-1982

LIBRARY

Canada

Regional Economic Expansion

Annual Report 1981-1982

© Minister of Supply and Services Canada 1983

Cat. No. RE 1-1982

ISBN 0-662-52367-9

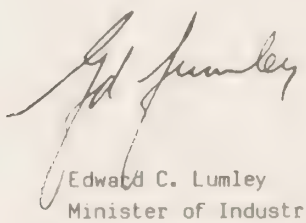
His Excellency
The Right Honourable Edward Schreyer, Q.C., C.M.M.
Governor General of Canada

Your Excellency:

I have the honour to submit to Your Excellency the annual report for the Department of Regional Economic Expansion covering the period April 1, 1981 to March 31, 1982.

Your Excellency, you will find in this report, under appropriate headings, a summary of the accomplishments of the department.

Respectfully submitted,



Edward C. Lumley
Minister of Industry,
Trade and Commerce and
Regional Economic
Expansion

ROLE AND STATUTES

The Department of Regional Economic Expansion (DREE) was created in 1969 by the Government Organization Act, 1969 (SC 1968-69, c.28), to assist and encourage each region of Canada in realizing its economic and social potential. Its mandate is continued in the Department of Regional Economic Expansion Act (RSC 1970, c.R-4). The department has worked toward broadening regional and local economic bases, expanding production and employment opportunities and assisting particular areas in dealing with problems of economic growth and social adjustment.

The Minister of Regional Economic Expansion is responsible for the following statutes:

- Agricultural and Rural Development Act (ARDA) (RSC 1970, c.A-4);
- Atlantic Provinces Power Development Act (APPDA) (RSC 1970, c.A-17), now dormant;
- Cape Breton Development Corporation Act (DEVCO) (RSC 1970, c.C-13), as amended;
- Maritime Marshland Rehabilitation Act (MMRA) (RSC 1970, c.M-4), now dormant;
- Prairie Farm Rehabilitation Act (PFRA) (RSC 1970, c.P-17); and
- Regional Development Incentives Act (RDIA) (RSC 1970, c.R-3).

STATISTICAL HIGHLIGHTS

Total departmental expenditures during 1981-82 were just over $615 million.

Almost $342 million was paid out under subsidiary agreements during 1981-82 (55.5% of total departmental expenditures).

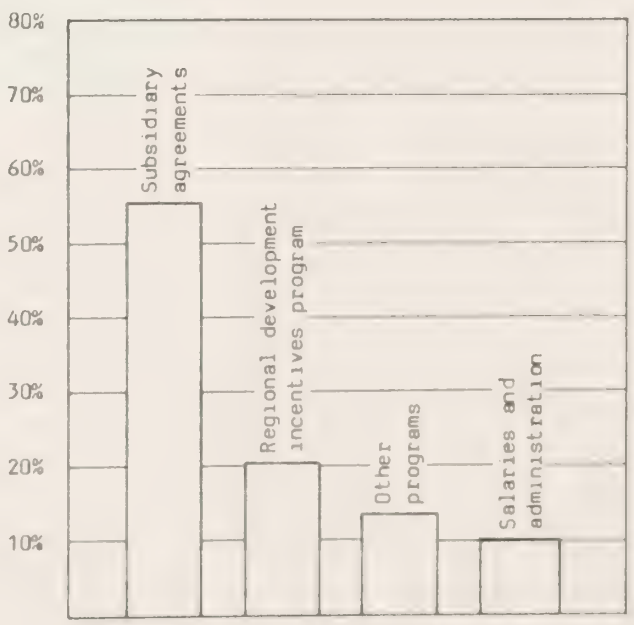
$127.0 million was paid out under the regional development incentives program during 1981-82 (20.6% of total expenditures).

Expenditures on other programs during the year amounted to more than $83 million (13.6% of total expenditures). Other programs include activities carried out under the Prairie Farm Rehabilitation Act (PFRA), the Prince Edward Island Comprehensive Development Plan Agreement, and the Agricultural and Rural Development Act (ARDA).

Salaries and administration costs came to $63.4 million during 1981-82 (10.3% of total expenditures).

A summary of total departmental expenditures for 1981-82 can be found in Appendix A.

Total departmental expenditures during 1981-82



CONTENTS

Introduction 1

Atlantic Region 5

- Newfoundland 5
- Nova Scotia 9
- Prince Edward Island 13
- New Brunswick 14

Quebec Region 19

Ontario Region 25

Western Region 29

- Manitoba 30
- Saskatchewan 32
- Alberta 35
- British Columbia 36
- Northwest Territories 37
- Yukon 38

Appendices

- A. Summary of Expenditures 43
- B. Subsidiary Agreements Active During 1981-82 48
- C. Summary of Regional Development Incentives Program 52

INTRODUCTION

THE EVOLUTION OF FEDERAL REGIONAL DEVELOPMENT POLICY

DREE was formed in 1969 as the central federal government agency for all activities aimed at promoting regional development. It was felt that a central department could not only consolidate and coordinate the activities of other federal departments in this field, but also direct its own efforts toward reducing regional disparities. DREE's mandate was to draw together the existing successful programs (such as those carried out under the Agricultural and Rural Development Act, the Prairie Farm Rehabilitation Act and the Fund for Rural Economic Development Act) and to develop new approaches to promoting economic expansion and stimulating job creation in the less well developed regions of Canada.

The Special Areas program and the Regional Development Incentives Act were the first of DREE's initiatives. The aim of the Special Areas program was to promote economic expansion in specially designated areas in order to attract job-creating activities. Projects were directed at improving community infrastructure and implementing social adjustment measures. The purpose of the Regional Development Incentives Act was to create employment opportunities in regions of slow growth by providing financial incentives to investors willing to locate, expand or modernize their operations in these designated regions.

In 1972, a review of DREE's policy revealed that although existing programs dealt effectively with a wide range of economic development problems in slow-growth areas, the programs were often limited in scope, focussing on isolated problems rather than on the identification and pursuit of existing developmental opportunities. It was also recognized that each region required specially tailored measures to realize its own unique set of developmental opportunities.

The policy review recommendations led to the decentralization of the department in 1973-74, and the signing of the 10-year General Development Agreements (GDAs) in 1974. These agreements enabled the federal government, through DREE, to work with provincial governments in formulating a basic strategy for regional development.

The GDAs also provided for federal-provincial cost-sharing on project-specific subsidiary agreements, which soon became the principal mechanism through which the department's policy and activities were implemented. By the 1975-76 fiscal year, one year after the GDAs had been signed, subsidiary agreements accounted for 37 percent of the department's expenditures - more than for any other single program. Since 1977-78, more than half of DREE's annual budget has been spent on subsidiary agreement activities.

DREE's position as the federal focal point for addressing economic disparities has involved the close and frequent cooperation of the department with a number of other federal departments and agencies. One indication of the extent of this cooperation is the fact that 76 of the 126 subsidiary agreements signed with the provinces and territories between 1974 and the end of the year under review, have been co-managed with other departments and agencies, and 32 have been cost-shared with them. Nearly all subsidiary agreements have benefitted in their formulation stages from the expertise of other government departments.

During the last few years, there has been a growing realization on the part of the federal government as a whole, and DREE in particular, that addressing regional economic concerns is the responsibility of all economic departments, and not the mandate of a single department. During 1980-81, and again during the year under review, DREE participated in a number of interdepartmental activities having regional development implications - for example, the Industry and Labour Adjustment Program, the Local Economic Development Assistance program, and the activities of the Office of Industrial and Regional Benefits and the Canadian Industrial Renewal Board - and has worked carefully to sensitize other departments to the regional economic priorities of the federal government.

A second review of DREE policy, conducted in 1980-81, indicated that there should be an increased emphasis on direct federal program delivery systems, by DREE alone or in cooperation with other departments; an emphasis on industrial support directly related to continuing employment opportunities; and increased targetting of regional development activities toward Canada's needier areas.

In articulating these points, the policy review foreshadowed the announcement by the Prime Minister on January 12 that "the groundwork laid by the Department of Regional Economic Expansion will be substantially augmented by a government-wide focus on regional economic development", and that a new Department of Regional Industrial Expansion would be created through the amalgamation of most of DREE's program functions with the existing domestic responsibilities for industry of the Department of Industry, Trade and Commerce, namely, the industrial, tourism and small business elements of that department.

Also announced were the creation of a new central agency, the Ministry of State for Economic and Regional Development, which will ensure that regional concerns are elevated to a priority position in all economic decision-making by Cabinet; and a new Cabinet Committee on Economic and Regional Development, which will carry the responsibility for the economic development spending envelope ($6.8 billion) and the energy spending envelope ($2.6 billion), and which will review all existing and new national economic development programs to determine if they can be further directed toward regional economic objectives.

This organizational restructuring reflects the government's perception that the traditional Canadian economic balance between have and have-not provinces and territories is shifting, largely because of present and forecast resource developments in the West and off the Atlantic coast; and that for the first time in Canadian history, every region of the country, not only those that traditionally have shown economic strength, may enjoy major opportunities for development.

By the end of 1981-82, the amalgamation of the physical and human resources of DREE and the Department of Industry, Trade and Commerce was well under way, marking the beginning of a new era of federal regional development policy.

DREE ACTIVITIES DURING 1981-82

Under the Department of Regional Economic Expansion Act and the Regional Development Incentives Act, DREE's major traditional development programs continued throughout the year to focus on the federal-provincial General Development Agreements (GDAs) and incentives to business and industry.

GDAs

These federal-provincial agreements recognize the fact that each part of Canada has its own set of development opportunities and problems; and that the needs and priorities of one region, even within a province, are not necessarily the same as those of another. Each of the 10-year agreements with the provinces and the five-year agreements with the territories outlines the broad objectives and opportunities for development in the particular province or territory.

The GDA does not state specifically what has to be done, nor the means of doing it. Rather, it sets out areas of opportunity and concern, and is, in effect, an enabling document designed to permit the signing governments to identify and encourage particular economic development projects.

Each GDA provides for subsidiary agreements which are specific in nature. In these, program details are defined: the objectives, cost, and means of implementation. Subsidiary agreements are often co-signed, cost-shared, and co-managed by other federal departments in cooperation with DREE and the provincial or territorial government concerned. In almost all cases, other federal departments aid in drawing up the agreements and in defining initiatives.

Prince Edward Island is the only province that does not have a General Development Agreement. Instead, in 1969 it signed with the federal government a similar 15-year Comprehensive Development Plan.

Between 1974, when the GDAs were established, and March 31, 1982, 126 subsidiary agreements between DREE and the provincial and territorial governments had been signed. Nearly all have involved the participation of other government departments, 96 involving direct participation through signing, managing or sharing in the costs. During the year under review, nine subsidiary agreements and 72 amendments to existing agreements were signed. Sixteen of the 77 agreements in effect during 1981-82 expired at the end of the fiscal year.

DREE expenditures under all subsidiary agreements during 1981-82 were $341.8 million, approximately 56 percent of the department's total expenditures for that period. A list of subsidiary agreements active during the year can be found in Appendix B.

Following the Prime Minister's January announcement concerning the reorganization of economic departments, an interdepartmental task force was established to examine current subsidiary agreements and recommend which line departments should assume responsibility for them. The task force completed its work in March and made recommendations for consideration by Cabinet.

Industrial Incentives

The purpose of DREE's regional development incentives program is to create jobs and to encourage capital investment in slow-growth areas of Canada. It provides financial assistance in the form of incentive grants and loan guarantees to business and industry to establish, expand or modernize facilities in various designated regions of the country.

The incentives program has a record of substantial capital investment and job creation in disadvantaged regions of Canada and is recognized as an effective direct-delivery instrument of federal regional development policy.

In 1981-82, the regional development incentives program resulted in expenditures of $127 million, approximately 21 percent of departmental expenditures for the year. There were 769 net accepted offers of incentives during the fiscal year. The projects assisted, which represent a DREE commitment of $207.4 million, are expected to create more than 17 600 direct jobs and to involve over $1 billion in capital investment by private industry.

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

Other Programs

Two other traditional DREE programs, each of which focusses on assistance to the West, are the Prairie Farm Rehabilitation Administration (PFRA) and Special ARDA.

PFRA, with headquarters in Regina, Saskatchewan, began in 1935 and was incorporated into DREE when the department was established in 1969. The administration issues its own annual report, which is available on request. During 1981-82, DREE expenditures through PFRA totalled approximately $46.1 million.

Special ARDA rural development programs, arising from agreements entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), work to provide employment opportunities, increase income and improve living conditions for rural residents, particularly those of Native ancestry. During 1981-82, Special ARDA agreements were in effect in Manitoba, Saskatchewan, British Columbia, the Northwest Territories and Yukon. DREE expenditures under Special ARDA totalled $14.8 million in 1981-82.

Although all Special ARDA agreements expired on March 31, 1982, preparations were well under way at that time for their renewal.

Other Activities

In addition to the 1981-82 program activities described in the next sections of this report, the following were also important contributions to the fulfillment of DREE's mandate. It should be noted that on-going activities carried out separately during the year by DREE and the Department of Industry, Trade and Commerce will be integrated under the new Department of Regional Industrial Expansion.

- The efforts of the department's Bureau of Business and Economic Development led to the acceptance in July of three offers of incentives totalling $20 million by the Mitel Corporation for the establishment of high-technology manufacturing facilites in Renfrew, Ontario and Bouctouche, New Brunswick. These projects are expected to create 1 700 new jobs.

- In August, the Office of Industrial and Regional Benefits was created within the Department of Industry, Trade and Commerce. The office works to ensure that major investment projects make the greatest possible use of Canadian planning skills, project development expertise, machinery and materiel supply capability, and potential for further processing of Canadian resources. The office provides analytical and administrative support for the Committee on Megaproject Industrial and Regional Benefits, which includes representatives from a core group of departments, including DREE and Industry, Trade and Commerce.

- The Federal Development Strategy for Prince Edward Island was announced in October. The strategy, representing a federal commitment of $39 million and involving the participation of DREE and five other government departments including Industry, Trade and Commerce, will provide the framework for continued federal contributions to economic development in the province after the termination of the Comprehensive Development Plan in 1984.

- In October, the Prime Minister announced the formation of the Canadian Industrial Renewal Board, whose members included the Deputy Minister of DREE and the Deputy Minister of the Department of Industry, Trade and Commerce. The mandate of the board is to help restructure, consolidate and modernize the textile, clothing and footwear industries; to

renew the economic base of communities heavily dependent on those industries and most likely to be affected by the gradual liberalization of world trade in these commodities; and to help workers affected by these changes.

- During the fall of 1981, the Minister of DREE and his Swedish counterpart issued invitations to the ministers responsible for regional development in the 26 OECD countries to attend an informal meeting in Stockholm, Sweden in April 1982 to discuss regional policy concerns and approaches.

- During the year, DREE contributed to a strengthening of the regional distribution of the government's procurement activity by increasing its input into the development of procurement policy proposals, and increasing the level of its representation on government procurement boards and committees. In particular, assignments were made to the project offices associated with the Canadian Patrol Frigate Program, the Radar Modernization Program, and the Low-Level Air Defence Program.

- DREE's advisory and consultative functions on the Industry and Labour Adjustment Program of the Department of Industry, Trade and Commerce, and on the Local Economic Development Assistance program of the Canada Employment and Immigration Commission continued throughout 1981-82.

ATLANTIC REGION

In the DREE Atlantic Region, comprised of Newfoundland, Nova Scotia, Prince Edward Island and New Brunswick, expenditures for the fiscal year ending March 31, 1982 were $188.4 million. Expenditures under the subsidiary agreements totalled $135.3 million. Other expenditures included $18.6 million for industrial incentives and $22.6 million for the Prince Edward Island Comprehensive Development Plan and other programs.

Six new subsidiary agreements came into effect during the year: two with Newfoundland (pulp and paper mill modernization and community development for coastal Labrador), one with New Brunswick (Consolidated-Bathurst Inc.) and three with Nova Scotia (pulp and paper modernization, ocean industry development and modernization of facilities at the Sydney Steel Corporation). In addition, an amendment to the Nova Scotia Panamax dry dock subsidiary agreement was signed. During the year, an amendment to the Canada/Prince Edward Island Comprehensive Development Plan Agreement was signed, providing for contributions to the third and final phase of the plan. As well, a major new program, the Federal Development Strategy for Prince Edward Island, was introduced. The program allows for direct federal program delivery by DREE and other federal government departments.

These new agreements and amendments are expected to result in DREE expenditures of $289 million.

In order to take full advantage of ocean-related activities, an Ocean Industry Development Office was established in Halifax, Nova Scotia.

During the year, industrial firms accepted offers totalling $53 million under the regional development incentives program.

The Atlantic Region, having an economy based largely on natural resources or resource-related industries, being somewhat removed from major market centres and having relatively little secondary manufacturing, will remain an area of major federal government economic involvement.

In some urban areas of Atlantic Canada, general indicators of economic performance (such as employment and personal income per capita) now compare favourably with national averages.

There is reason for cautious optimism for growth in certain of the natural resource sectors, particularly minerals and forest-based industries. In addition, ocean industries (defined as those establishments which manufacture equipment or provide services for all commercial and scientific activities in the oceans), are emerging as a new sector with considerable growth potential in the Atlantic Region. Oil and gas exploration off the Atlantic coast offers potentially huge, though as yet not entirely documentable, benefits to the Atlantic provinces.

DREE contributed to this positive trend in the Atlantic economy by promoting permanent, full-time employment opportunities. Current subsidiary agreements and the DREE industrial incentives program serve to stimulate both resource and secondary industries and are encouraging diversification into manufacturing and processing industries by selectively directing assistance to the areas of greatest opportunity in the region. These agreements are also used for providing and improving necessary transportation and infrastructure systems. Examples of these efforts are programs for industrial development of secondary industries related to regional natural resources, such as pulp and paper modernization programs, ocean industries incentives, improved management and increased production in forestry; and improved urban infrastructure systems, including industrial parks and urban core development.

NEWFOUNDLAND

As of March 31, 1982, 21 subsidiary agreements had been signed under the GDA. The fiscal year under review saw the signing of subsidiary agreements on pulp and paper mill modernization and on community development in coastal Labrador. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Forestry

Duration: 01/06/73 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$58 178 500
Provincial government	8 343 655
Total estimated cost	$66 522 155
DREE expenditure to date	$55 580 000
DREE expenditure 1981-82	$ 3 652 000

This agreement is designed to improve the efficiency of the province's forest industry and to increase employment and income opportunities in that sector. An integrated system of resource management was devised to stimulate productivity and diversify forest industries.

In the initial years, the agreement jointly funded the expansion and development of the facilities of the provincial Department of Forest Resources and Lands and paid the salaries of personnel. Subsequent agreements do not cover salaries.

Projects under the agreement include experimentation with new techniques for harvesting timber on steep slopes, construction of forest access roads, establishment of a tree nursery, and improvement and expansion of the province's water bomber fleet.

A major $11.5 million amendment was signed in 1979 in order to take advantage of opportunities for expanding and diversifying Newfoundland's forest industries through labour-intensive forestry activities which improve resource management. Projects completed under the amendment (forestry economic stimulation program) include: site rehabilitation, pre-commercial thinning, roadside clearing, cone collection, cable logging and salvage harvesting. Both Abitibi-Price Inc. and Bowater Newfoundland Limited have undertaken industry projects such as stand improvement and pre-commercial thinning. At peak season, 420 people were employed on projects under the forestry economic stimulation program.

This agreement expired September 30, 1979, except for the job creation component which expires March 31, 1983.

Gros Morne Park Area Development

Duration: 01/06/73 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$20 641 680
Provincial government	2 293 520
Total estimated cost	$22 935 200
DREE expenditure to date	$20 116 000
DREE expenditure 1981-82	$ 597 000

This agreement was designed to complement the activities of the federal Department of Indian Affairs and Northern Development in establishing a national wilderness park in the Bonne Bay area of the Great Northern Peninsula.

The program provided for complementary tourism-related projects in nearby communities to generate employment and income opportunities for local residents. These projects included community infrastructure and roads, development of the inshore sports fishery, and planning of tourist services for the area.

Under the agreement, water and sewer systems were installed in five communities in "enclave" areas of the park and serviced residential subdivisions were developed in three of these. Roads were upgraded and paved in enclave communities, joining them to each other and to the park's road network.

Planning

Duration: 01/04/77 to 31/03/82	
Costs shared by:	
DREE	$4 000 000
Provincial government	2 385 000
Total estimated cost	$6 385 000
DREE expenditure to date	$2 505 000
DREE expenditure 1981-82	$ 393 000

The objective of this agreement was to provide for studies to identify and analyze economic and socio-economic development opportunities in Newfoundland, and provide the planning necessary to develop and implement strategies, programs and subsidiary agreements pursuant to those opportunities.

Studies undertaken during 1981-82 included Lake Melville Winter Navigation Study, Deer Lake Airport Socio-economic Study, Study of Module Fabrication for Offshore Oil and Gas, Flume Tank Construction Feasibility Study, Aluminum Smelter Feasibility Study and Peat Study (Phase 4). In addition, the province's planning capability was

enhanced by the engagement of specialists in various professional areas during the initial years of the agreement.

Labrador

Duration: 03/12/76 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$18 258 300
Health & Welfare Canada	1 404 000
Provincial government	2 434 700
Total estimated cost	$22 097 000
DREE expenditure to date	$16 588 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 402 000

The components of this interim agreement include: provisions for municipal infrastructure and economic development in the Lake Melville area; the construction of a bridge in North West River; the construction of an industrial park for Wabush-Labrador City; and the provision of higher quality water, improved domestic sanitation, and improved access to medical services for costal residents.

A 32-ha industrial park has been constructed at Wabush to serve western Labrador and northeastern Quebec; a bridge has been built in North West River linking the two sides of the community and linking the north side to Goose Bay and Churchill Falls; and street and neighbourhood improvement has been undertaken in Happy Valley-Goose Bay, as well as the construction of a residence for the vocational school. A development corporation has been funded to spearhead economic development. Water, sewer and waste disposal services have been provided in a number of coastal communities. Nursing clinics have been constructed to serve the basic health needs of residents in three isolated coastal communities. Caribou herd studies, biophysical studies, community plans, and transportation and port planning have all been undertaken.

Mineral Development

Duration: 17/12/76 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$ 5 606 100
Energy, Mines and Resources	5 606 100
Provincial government	1 245 800
Total estimated cost	$12 458 000
DREE expenditure to date	$ 4 934 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 368 000

The objective of this agreement was to establish a comprehensive inventory of geoscientific data on areas where there were potential mineral deposits of commercial value and to provide a comprehensive inventory of known mineral deposits, relating them to technological and market conditions. The agreement also provided for the development and evaluation of policies for resource management that would encourage exploration and development by the private sector.

During the year, 13 geological mapping projects were conducted on the island and six in Labrador. As well, a core storage library costing $850 000 was completed in Pasadena and a second one was built in Goose Bay at a cost of $250 000.

Tourism Development

Duration: 01/01/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$11 938 140
Provincial government	1 326 460
Total estimated cost	$13 264 600
DREE expenditure to date	$ 7 105 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 196 000

This comprehensive tourism development agreement is designed to improve the efficiency of tourism marketing and visitor information programs, to develop tourist attractions, and to encourage the expansion of visitor accommodations.

Projects include restoring the Grenfell and Bradley historic houses; building tourism chalets in western and eastern Newfoundland; restoring houses, churches and stores in the historic village of Trinity; upgrading and extending tourist campground accommodations; and a financial incentive program for hotel and motel operations.

Rural Development

Duration: 01/04/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$13 122 000
Provincial government	1 458 000
Total estimated cost	$14 580 000
DREE expenditure to date	$ 9 795 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 875 000

This agreement continues earlier initiatives to revitalize and strengthen the rural sector of the province. Projects include assistance to incorporated regional development associations for administrative and community project purposes. Support is also provided to craft associations, craftspersons and small rural enterprises.

Assistance to the regional development associations includes funding for basic administrative purposes; training; and planning and implementa-

tion of locally designed community development projects, which have ranged from elementary forms of fish processing to a woolens mill.

Financial aid is provided to small rural enterprises that do not qualify for assistance under the regional development incentives program, such as boat building, wood working, fish processing and small manufacturing activities. Craft assistance is provided in the form of design assistance and funds are available for expansion of production and marketing.

Agriculture Development

Duration: 14/07/78 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$12 907 170
Agriculture Canada	1 800 000
Provincial government	1 634 130
Total estimated cost	$16 341 300

DREE expenditure to date	$ 7 749 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 674 000

The objective of the agreement is to support the growth of the agriculture industry in Newfoundland through increased production, improvements in management and technical capabilities of farmers, improved marketing systems, effective land development and modern agricultural support services.

Under the capital assistance program for farm development, 200 applications have been approved with a total financial commitment of $4.2 million. A marketing program designed to increase production and consumption of local produce has resulted in the construction of a modern marketing building and the mounting of a promotion campaign to increase consumer awareness. Land-use planning and soil surveys have more precisely defined the agricultural land base, while provision of analytical and veterinary laboratory facilities will serve the ever-increasing demands of the farm industry. Further development of the blueberry industry is occurring through the construction of access roads and blueberry cloning trials.

Forty-two development opportunity projects valued at $1.7 million are under way throughout the agricultural sector.

Industrial Development

Duration: 11/06/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$23 985 000
Provincial government	2 665 000
Total estimated cost	$26 650 000

DREE expenditure to date	$11 941 000
DREE expenditure 1981-82	$ 6 028 000

The first phase of this agreement supports industrial development in the province, initially in the Corner Brook and Stephenville areas of western Newfoundland, through the provision of the infrastructure necessary for the development of industrial and commercial enterprises.

The agreement provides funding for the development of a 30 ha industrial park in Corner Brook, construction of a direct access road from the Trans-Canada Highway south of the city to the park and on to the downtown waterfront, and construction of a direct access road from the Stephenville industrial area and the Port au Port highway system to the Trans-Canada Highway.

During 1981-82, the 10 km of the Corner Brook access road between the Trans-Canada Highway and the industrial park was paved while design of the remaining 4.5 km was completed. Construction of the park got under way; its completion is expected by fall 1982.

Grading of the last 15 km of the 23 km Stephenville access road was completed, together with paving of the 8 km section constructed previously.

Forestry 1981-86

Duration: 09/01/81 to 31/03/85
Costs shared by:

DREE	$46 883 700
Provincial government	5 209 300
Total estimated cost	$52 093 000

DREE expenditure to date	$ 7 720 000
DREE expenditure 1981-82	$ 5 389 000

This agreement is designed to maintain and, where possible, increase the contribution of the forestry sector to the provincial and national economy; to lessen the future negative impact of projected reduction in the allowable annual cut on established industries in the main economic supply zone; and to promote increased use of forest resources within and outside the main economic supply zone.

Projects already undertaken and planned for the 1982 season involve reforestation, which includes planting projects involving 1 800 ha; pre-commercial thinning; site rehabilitation in central and western Newfoundland; construction of forest access roads; continuation of the forest resource inventory; and forest products development.

Community Development for Coastal Labrador

Duration: 29/05/81 to 31/03/87

Costs shared by:	
DREE	$33 800 000
Provincial government	5 196 000
Total estimated cost	$38 996 000
DREE expenditure to date	$ 6 212 000
DREE expenditure 1981-82	$ 6 212 000

The components of this agreement include: reconstruction and paving of the Straits Highway in Southern Labrador and inter-community roads in Southeastern Labrador; provision of improved water and domestic sanitation facilities for coastal residents; construction of additional medical clinics; and funding for investigative studies on development of small industry in the region.

A 50 km section of the Straits Highway has been reconstructed and prepared for paving, which will begin in 1982-83; a contract has been awarded for construction of an access road between the communities of Williams Harbour and Georges Cove. A study has been carried out to identify constraints to effective communications along the coast.

A local advisory committee has been established to participate in the identification of project priorities in the coastal communities.

Pulp and Paper Mill Modernization

Duration: 01/06/81 to 31/03/85

Costs shared by:	
DREE	$30 000 000
Provincial government	3 000 000
Total estimated cost	$33 000 000
DREE expenditure to date	nil
DREE expenditure 1981-82	nil

Under this agreement, the federal and provincial governments will participate jointly in a program of incentives for the pulp and paper industry in Newfoundland. The objectives of the agreement are to improve the viability, efficiency and international competitiveness of the Newfoundland pulp and paper industry by accelerating and maximizing investment and encouraging policies within the private sector which are supportive of good forest management, pollution abatement, and industrial modernization.

The funds will be used to assist the Bowater Newfoundland Limited mill in Corner Brook and the Abitibi-Price Inc. mill in Grand Falls.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	13
Number of jobs expected to be created	225
Eligible capital investment associated with offers	$31 735 000
DREE commitment through these offers	$ 4 244 000
Total payments 1981-82	$ 1 912 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

NEWFOUNDLAND AND LABRADOR DEVELOPMENT CORPORATION

This corporation was established in 1972 to complement the regional development incentives program as a source of venture capital for manufacturing and resource development in the province. Loan funding is provided to the corporation by DREE and equity funding by the Government of Newfoundland. Operating expenses are shared equally. The agreement is due to expire in July 1982.

During 1981-82, DREE advanced $1.5 million in loan funds to the corporation and spent $326 000 as its share of the operating costs.

N O V A S C O T I A

As of March 31, 1982, 16 subsidiary agreements had been signed under the GDA. During the fiscal year, subsidiary agreements for pulp and paper modernization, ocean industry development and modernization of facilities at the Sydney Steel Corporation were signed, as well as a major amendment adding more than $14 million to the Halifax Panamax dry dock agreement. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs in 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Metropolitan Halifax-Dartmouth Area Development

Duration: 31/03/75 to 30/09/82

Costs shared by:	
DREE	$ 79 997 000
Provincial government	29 302 786
Total estimated cost	$109 299 786
DREE expenditure to date	$ 79 783 000
DREE expenditure 1981-82	$ 20 000

This agreement was designed to provide funds to complement private sector capabilities in the development of waterfront areas and metropolitan Halifax and Dartmouth projects. During 1980-81, the waterfront development project was completed, including a new ferry system and terminals in both cities. Private sector initiatives were stimulated in the radical transformation of waterfront areas. The Fairview overpass, a major transportation bottle-neck, was upgraded and improved to speed traffic to downtown Halifax. A study of land accumulation problems for Phase II of the Fairview Cove container terminal was completed. An additional 30 ha of serviced land was added to Burnside Industrial Park.

All the projects in the agreement have been completed except for the evaluation.

Strait of Canso Area Development

Duration: 31/03/75 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$22 503 400
Provincial government	7 554 100
Total estimated cost	$30 057 500
DREE expenditure to date	$19 494 000
DREE expenditure 1981-82	$ 645 000

The agreement is designed to equip the area for an expected increase in the number of processing industries which, it is hoped, will locate in the region. During the 1981-82 fiscal period, an amendment was signed extending the agreement for another two years, and funds were provided to maintain the operation of the Strait of Canso Development Authority.

Agriculture Development

Duration: 22/06/76 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$29 980 000
Provincial government	18 237 000
Total estimated cost	$48 217 000
DREE expenditure to date	$29 956 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 902 000

The objectives of the agreement were to improve the viability and stability of the agriculture industry, to maintain existing employment opportunities and create new ones, and to expand the output and productivity of under-exploited components of the agriculture industry which enjoy an economic advantage in local or export markets.

Over 40 400 ha of land were improved through drainage, adding to the province's resource base. This action also added some 6 000 ha of land for grain production. A central grain drying, grading and storing facility was also built. At year end, more than 682 new on-farm milling, storage and silo units were being utilized.

Hog production in the province has dramatically increased to over 200 000 hogs per year. To conserve animal waste and curb environmental pollution, 804 manure-storage facilities were constructed. Also during the course of the agreement, 180 farm innovative demonstration projects were initiated, and assistance was provided for the purchase of 40 refrigerated containers so that Nova Scotia farmers could better compete for the marketing of fruit in Europe.

Industrial Development

Duration: 22/06/76 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$19 031 200
Provincial government	4 757 800
Total estimated cost	$23 789 000
DREE expenditure to date	$18 619 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 916 000

This agreement is designed to support the development of new employment opportunities in the secondary and tertiary sectors of the Nova Scotia economy; to encourage the development, expansion and efficiency of indigenous enterprises; and to increase the variety of employment opportunities available, with emphasis on higher-skill and higher-wage employment, particularly in certain intermediate-sized communities.

The agreement provides for industrial parks in the following growth potential areas: Amherst, Bridgewater, Debert, Kentville, Stellarton and Windsor. Construction was almost entirely completed in all these parks during the year. Multi-purpose industrial mall facilities have been opened at Debert and Kentville.

Planning

Duration: 22/06/76 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$2 500 000
Provincial government	2 500 000
Total estimated cost	$5 000 000
DREE expenditure to date	$2 274 000
DREE expenditure 1981-82	$ 399 000

This agreement defined three areas of planning and development initiatives: physical and resource planning, research and studies to investigate development opportunities, and general development planning.

Under the agreement, an overall development strategy for the province was formulated and the necessary planning and studies to implement the strategy were undertaken. Several studies in support of joint federal-provincial and private sector initiatives were conducted under the agreement.

Forestry

Duration: 01/04/77 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$34 799 000
Employment & Immigration	1 343 000
Provincial government	21 634 000
Total estimated cost	$57 776 000
DREE expenditure to date	$34 238 000
DREE expenditure 1981-82	$ 9 716 000

This agreement was designed to encourage better management of the province's forests, which should increase the production of usable wood for the province's industries.

As a result of this agreement, more than 2 600 forest management agreements were signed for private forest woodlots which totalled an area of 195 000 ha. Eight groups of private woodlot owners were also formed, resulting in the creation of much larger blocks of land which can be more efficiently managed.

In order to upgrade the forests of the province, a tree improvement centre, which will result in the development of genetically improved stock for seed production and silviculture, was established at Debert. Some 500 000 cords of softwood were salvaged from areas of the province destroyed by the spruce budworm. This project resulted in the creation of approximately 950 person-years of employment for provincial workers.

A nursery with an annual capacity of 10 million seedlings was constructed at Strathlorne on Cape Breton Island for the reforestation of the Cape Breton Highlands damaged by the spruce budworm. Eleven sawmills, accounting for approximately 25 percent of the lumber production in the province, were assisted under the sawmill improvement project at a total cost of $450 000.

Tourism Development

Duration: 01/04/77 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$11 000 000
Provincial government	2 750 000
Total estimated cost	$13 750 000
DREE expenditure to date	$ 9 573 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 723 000

The objectives of the agreement are to create employment opportunities and to increase income from further development of the tourism industry. Two programs have been included in the agreement. The first encompasses various province-wide projects aimed at promoting the industry within Nova Scotia, improving the efficiency of the industry and expanding it where possible and desirable, and extending the tourist season. The second program relates directly to the development of designated destination areas. Projects include the construction or expansion of major attractions; provision of suitable attractions for day trips; and coordination of planning, promotion and implementation efforts within the destination areas.

Energy Conservation

Duration: 04/07/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$19 000 000
Provincial government	5 875 000
Total estimated cost	$24 875 000
DREE expenditure to date	$ 6 085 000
DREE expenditure 1981-82	$ 3 012 000

The agreement is designed to encourage the development of new industries based on alternate energy technologies and to assist in the reduction of employment loss caused by the rise in conventional energy costs. Under the agreement, grants have been provided to approximately 150 manufac-

turing and service industry firms to undertake energy retrofit projects. The agreement has assisted the development of solar heat collectors, wood and biomass burners and low head hydro systems.

The use of waste heat and management of electricity loads are being investigated under the agreement. A testing centre for energy-using hardware is operating. Energy system planning within the province has been advanced under the subsidiary agreement. An extensive public information and education program was undertaken during 1981-82.

Halifax Panamax Dry Dock

Duration: 22/01/80 to 31/03/85
Costs shared by:

DREE	$43 900 000
Provincial government	13 700 000
Total estimated cost	$57 600 000

DREE expenditure to date	$35 298 000
DREE expenditure 1981-82	$32 247 000

This agreement calls for joint participation in a program to provide key marine infrastructure to the port of Halifax, particularly a Panamax-type floating dry dock, dock mooring and servicing facilities, and ancillary equipment for ship repair and metal fabrication. Construction of the floating dry dock and related infrastrucure is under way, with completion expected in the summer of 1983.

Assistance to Michelin Tires (Canada) Ltd.

Duration: 07/06/80 to 31/12/87
Costs shared by:

DREE	$42 000 000
Provincial government	14 000 000
Total estimated cost	$56 000 000

DREE expenditure to date	nil
DREE expenditure 1981-82	nil

This agreement provides for establishment of a third radial tire manufacturing facility and expansion of the two existing facilities to provide a large, efficient, internationally competitive radial tire operation.

Modernization of Facilities at the Sydney Steel Corporation

Duration: 01/04/81 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$77 000 000
Provincial government	19 250 000
Total estimated cost	$96 250 000

DREE expenditure to date	$ 1 841 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 841 000

The objectives of the agreement are to assist the province to maintain employment levels consistent with efficient plant operations and to improve the financial position at the Sydney Steel Corporation through the provision of a capital works program which will ensure a physical plant capable of working efficiently.

Pulp and Paper Modernization

Duration: 23/05/81 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$17 000 000
Provincial government	4 250 000
Total estimated cost	$21 250 000

DREE expenditure to date	nil
DREE expenditure 1981-82	nil

Capital investment of approximately $121 million in mill modernization, pollution abatement, and energy cost-reduction projects is expected to be encouraged by incentives to be provided under this agreement. This agreement is intended to assist Nova Scotia mills in maintaining their competitive position and enable the mills to meet current pollution-control requirements.

Ocean Industry Development

Duration: 24/07/81 to 24/07/86
Costs shared by:

DREE	$22 950 000
Provincial government	12 050 000
Total estimated cost	$35 000 000

DREE expenditure to date	nil
DREE expenditure 1981-82	nil

This agreement, the first major initiative in Canada relating to ocean industry, consists of two groups of programs funded individually by the federal and provincial governments and carried out jointly under the umbrella of the GDA. The objectives of the agreement are to stimulate the growth of a complex of medium-to-high-technology ocean manufacturing and service industries and to

provide support for applied research and technology transfer to enable Nova Scotia to become a true centre of excellence in the ocean industry sector.

The federal program consists of capital and marketing assistance grants, assistance for ocean industry trade associations, an incubator mall for fledgling ocean industries, and an Ocean Industry Development Office to undertake promotion, development and coordination of federal programs. The provincial program provides grant assistance for municipal taxes, development of an ocean industry park, and an innovation centre to provide business management and advice to ocean industries.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	66
Number of jobs expected to be created	1 255
Eligible capital investment associated with offers	$46 624 000
DREE commitment through these offers $13 840 000	
Total payments 1981-82	$ 7 500 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

PRINCE EDWARD ISLAND

On October 7, 1981, the federal government announced a three-year (April 1, 1981 to March 31, 1984) $92 million package of economic development programs for Prince Edward Island. The package includes a $53 million cost-sharing agreement with the province for the third and final phase of the 15-year Comprehensive Development Plan Agreement and the $39 million Federal Development Strategy for Prince Edward Island that provides for coordinated implementation of federal programs designed specifically for the province.

The Federal Development Strategy, which involves the participation of six federal departments including DREE, will provide the framework for continued federal contribution to economic development on Prince Edward Island after termination of the Comprehensive Development Plan Agreement in 1984.

A federal management committee, chaired by DREE and having representation from the departments of Industry, Trade and Commerce; Agriculture; Transport; Fisheries and Oceans; and Energy, Mines and Resources, has been established by Treasury Board to ensure coordination of program planning.

DREE expenditures during 1981-82 under the Comprehensive Development Plan and the Federal Development Strategy for Prince Edward Island totalled $19 925 000, of which the latter accounted for $185 000.

SELECTED DREE PROGRAMS UNDER THE FEDERAL DEVELOPMENT STRATEGY FOR PRINCE EDWARD ISLAND

From April 1, 1981 to March 31, 1984, DREE will allocate $10.8 million to the implementation of economic development programs under the Federal Development Strategy for Prince Edward Island.

Small Business Assistance Program

The objectives of the program are to encourage the development of the small business sector on Prince Edward Island by providing financial assistance for capital projects which are not currently eligible for assistance under existing federal programs, and to generate employment and income opportunities within the small business sector.

Acadian Community Development Program

The objective of the program is to encourage francophone individuals and groups to initiate economic projects that contribute to the development and strengthening of the French language and Acadian culture on Prince Edward Island.

Community Industrial Support Program

The objective of the program is to encourage Area Industrial Commissions in Prince Edward Island to promote, coordinate and implement economic development activities in the communities within their jurisdiction.

Community Assistance Program

The objective of the program is to encourage municipalities not currently within the jurisdiction of an Area Industrial Commission to undertake economic development activities.

Pilot Program

The objective of the program is to encourage the expansion, diversification and development of the manufacturing and processing sectors by assisting

industry-specific organizations to gather information and review and analyze new opportunities.

SELECTED PROGRAMS UNDER THE COMPREHENSIVE DEVELOPMENT PLAN

From April 1, 1981 to March 31, 1984, DREE will contribute $41 million to the implementation of programs under the Prince Edward Island Comprehensive Development Plan.

Agriculture

Agricultural programs in 1981-82 continued efforts to strengthen existing family farms and encourage new farmers to enter the industry. Since 1969, approximately 70 percent of Prince Edward Island farmers have received capital assistance to expand, modernize, diversify or establish new operations.

During the year, a new commodity-specific incentive program was introduced to provide for more selective development in the agricultural industry.

Tourism

During the year, Tourist Information Centres were completed in the Brackley Beach and Summerside areas. The other cost-shared projects are travel sales development and tourism industry development. Their objectives are to promote marketing and development of the tourist sector. These latter activities will continue to be cost-shared and will be coordinated with the programs being delivered directly by the Canadian Government Office of Tourism.

Forestry

Programs to improve the quality and use of forests, initiated during Phase II of the Comprehensive Development Plan, were continued in 1981-82.

The forest resource incentive program has received strong support from the private sector, resulting in 300 approved forestry management plans.

During the year, an inventory of Prince Edward Island's biomass was completed. This is the first inventory of its kind in Canada.

Market and Product Development

This program helps to finance the Market Development Centre which assists producers, processors, and manufacturers in gaining access to the marketing services necessary to compete more successfully. In addition, it promotes new products, develops sales methods, and assists in improving sales of island products in new markets.

Transportation

Construction on ten resource and all-weather collector roads was carried out during the year. All projects were part of a highway construction program developed jointly by DREE and the provincial government.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	12
Number of jobs expected to be created	205
Eligible capital investment associated with offers	$4 277 000
DREE commitment through these offers	$1 259 000
Total payments 1981-82	$2 143 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

NEW BRUNSWICK

As of March 31, 1982, 21 subsidiary agreements had been signed under the GDA. During the 1981-82 fiscal year, a new subsidiary agreement for the modernization of the Consolidated-Bathurst pulp mill was signed. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Forestry

Duration: 15/10/74 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$56 502 800
Employment and Immigration	2 400 000
Provincial government	15 325 700
Total estimated cost	$74 228 500
DREE expenditure to date	$55 769 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 323 000

Under this agreement, a comprehensive province-wide forestry development program was undertaken aimed at increasing timber production and expanding the wood-processing industry. Approximately half of the funds was allocated for intensified forest management. This included development of better forest management information, expansion o forest nursery activities, increased tree plantin and stand improvement, and development of an integrated network of forest roads. Although the main agreement expired on March 31, 1980, the job creation component did not terminate until March 31, 1982. An additional $2.323 million was spent in 1981-82 on forestry-related job creation activities such as: stand improvement, Christmas tree and maple bush production, and boundary line maintenance.

Saint John and Moncton Arterial Highways

Duration: 17/02/75 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$35 840 000
Provincial government	15 360 000
Total estimated cost	$51 200 000

DREE expenditure to date	$33 304 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 510 000

The elements of this agreement are completion of the Saint John Throughway, completion of the Shediac Highway to Moncton, and continued construction of Wheeler Boulevard in Moncton.

All work on the Saint John Throughway was completed during 1981-82.

Planning

Duration: 01/04/75 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$2 437 500
Provincial government	2 437 500
Total estimated cost	$4 875 000

DREE expenditure to date	$1 557 000
DREE expenditure 1981-82	$ 203 000

This agreement recognized the need to reinforce and supplement the provincial government's capability to identify and analyze socio-economic development opportunities. The four elements of the agreement were: research opportunities, physical development, coordinated subsidiary agreement activities, and general development planning.

Minerals and Fuels Development

Duration: 24/06/76 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$ 9 050 500
Provincial government	2 262 625
Total estimated cost	$11 313 125

DREE expenditure to date	$ 8 747 000
DREE expenditure 1981-82	$ 946 000

The objectives of this agreement were promotion of private investment in both exploration and mine development, encouragement of further processing of minerals, and implementation of measures aimed at national self-sufficiency in fuel supply.

DREE assistance to mineral development in previous years was directly responsible for the discovery of two major potash mines scheduled to be brought into production in 1982 and 1983. At year end, detailed work was continuing on a third possible potash mine, also stimulated by DREE-funded exploration activities.

Northeast New Brunswick

Duration: 23/06/77 to 31/03/84
Costs shared by

DREE	$67 175 000
Provincial government	28 325 000
Total estimated cost	$95 500 000

DREE expenditure to date	$38 780 000
DREE expenditure 1981-82	$ 5 595 000

The purpose of the agreement is to improve the long-term well-being and standard of living of residents of the area through the increased application of programs which improve the utilization of human and physical resources and accelerate development. The programs are aimed at creating employment and increasing earned income and economic activity.

Considerable work was completed on two major projects under this agreement during the year under review.

Construction of the Shippegan Marine Centre, which started in the 1977-78 fiscal year, was accelerated this past year and progressed well, making possible an official opening for visitors early in 1982. DREE has contributed more than $4.1 million to this centre for displaying marine life and highlighting traditional ways of fishing in the area. The project, expected to be a vital tourist attraction in the region, is designed to reflect the culture and way of life of the Acadian fisherman.

In addition, a further $1.4 million was used for construction of a 15 240-m^2 building at Bathurst Community College. It will be used to teach, in French, technical courses related to forestry, agriculture and high-technology sectors. This phase of the college construction was completed by September 1981. The entire community college is a $10 million project, with 50 per cent of funds provided by DREE.

Development of Agricultural Resources

Duration: 01/04/78 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$27 698 000
Provincial government	6 924 500
Total estimated cost	$34 622 500

DREE expenditure to date	$19 474 000
DREE expenditure 1981-82	$ 6 649 000

This is the second subsidiary agreement on agriculture signed with New Brunswick. The objective of the agreement is to maximize the contribution of agricultural and related sectors to provincial output, earned income and employment. Separate commodity strategies have been developed and targets set for potatoes, fruits and vegetables, and livestock and livestock feeds. Specific goals are to increase volume and efficiency, expand processing and improve marketing.

Training programs, both on and off the farm, and seminars and tours relating to all aspects of agriculture have been carried out to develop human resources, and marketing techniques have improved.

Four main land drainage systems have been constructed and community pasture development has continued.

Tests and demonstrations of new technology have been done, including those on a precision seeder, and on several varieties of cereal and forage crops.

The program to provide financial incentives to farmers to plan and undertake on-farm investments has proven to be very popular.

Developing Regions

Duration: 17/05/79 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$20 401 500
Provincial government	5 872 500
Total estimated cost	$26 274 000

DREE expenditure to date	$ 6 267 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 682 000

This agreement is designed to accelerate the economic and socio-economic development of certain areas in the province not covered by other regional agreements. Special emphasis is given to urban centres with growth potential. The programs, complementary to those under existing sectoral agreements, are aimed at the creation and maintenance of employment, income and economic activity.

In 1981-82, two major tourism sector projects, involving approximately $225 600 in federal funds, were completed: a Tourist Information Centre at St. Stephen and renovations at Katy's Cove near the Algonquin Hotel in St. Andrews. In addition, approximately $200 000 was contributed toward the acquisition of required land for the Grand Falls Gorge development, a major tourist attraction. Under the municipal development program, a further $1.64 million was contributed toward municipal infrastructure projects in the Northwest and Charlotte regions of the province.

Forestry Development

Duration: 01/04/80 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$30 000 000
Provincial government	7 500 000
Total estimated cost	$37 500 000

DREE expenditure to date	$12 012 000
DREE expenditure 1981-82	$ 6 612 000

The primary objective of this agreement is intensive silvicultural treatment of forest lands to sustain a long-term wood supply. The main emphasis is on softwood species. During the year under review, 28.6 million seedlings were shipped by nurseries for planting on prepared forest land. Forest management and planning continued through careful monitoring of plantations and wild stands, fertilization trials and plantation thinning. Most of this was carried out on Crown lands.

Through the use of intensified private woodlot management practices, stands were cleaned and thinned, access roads were constructed, and aid was given to Christmas tree and maple product producers to better plan and manage their stands.

Pulp and Paper

Duration: 27/08/80 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$33 800 000
Provincial government	8 450 000
Total estimated cost	$42 250 000

DREE expenditure to date	$17 453 000
DREE expenditure 1981-82	$13 753 000

Developed through a federal-provincial planning exercise in which DREE and the Department of Industry, Trade and Commerce were the federal participants, this agreement recognizes the need for extensive modernization and cost-reduction programs in New Brunswick's pulp and paper industry, particularly in the older mills situated in the northern part of the province.

Nine of the province's mills are expected to apply for incentive assistance under the agreement. Total capital investment by these mills will exceed $500 million if the full $42.25 million in assistance is taken up. To date, four mills have signed agreements with the federal and provincial governments.

The Boise Cascade Canada Ltd. pulp mill at Newcastle will receive a $4 million incentive toward modernization. Boise Cascade will invest $41 million for capital improvements in the areas of process modernization, pollution abatement and energy conservation.

NBIP Limited will receive $12.5 million toward modernization of its newsprint mill at Dalhousie. Total cost of the company's modernization project is $160.4 million.

St. Anne Nackawic Pulp and Paper Ltd. will receive a $5 million incentive toward its pulp mill modernization. Total cost of the company's modernization project is $62.2 million.

Fraser Incorporated of Edmundston will receive a $17 million incentive in support of a $169 million modernization of its Atholville mill. The three-pronged modernization program encompasses updating of equipment, pollution control and measures to improve efficiency of energy use.

Saint John Market Square Development

Duration: 14/10/80 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$ 8 085 800
Provincial government	2 021 500
Total estimated cost	$10 107 300
DREE expenditure to date	$ 2 087 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 518 000

This agreement is designed to redevelop a portion of the downtown core area of the city of Saint John. This major urban core development, at an estimated cost of $72 million, includes housing, a hotel, a trade centre, private offices, retail space and a library.

The agreement provides contributions toward the construction of the trade centre and hotel components of the central building complex.

During 1981-82, the following major elements of the trade centre were completed: sitework, caissons, structural steel, metal deck, roofing and metal doors. Other construction items that were partially completed included: masonry, exterior carpentry, plumbing, heating and ventilation, sprinkler systems, fireproofing and electrical services. In summary, the exterior structure, excluding the masonry, was completed. The hotel caissons were drilled and the design plans progressed.

Modernization of the Consolidated-Bathurst Inc. Facility at Bathurst, New Brunswick

Duration: 30/03/82 to 31/03/89

Costs shared by:	
DREE	$ 19 600 000
Consolidated-Bathurst	175 000 000
Provincial government	4 900 000
Total estimated cost	$199 500 000
DREE expenditure to date	$ 1 120 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 120 000

The purpose of this agreement is to enable the federal and provincial governments and the company to implement an investment program and thereby maintain employment opportunities, and to encourage appropriate industrial and commercial development in the area.

The agreement is to be the catalyst for a modernization investment of $175 million by Consolidated-Bathurst Inc. Under the modernization plan, the kraft operation at the Bathurst mill will be terminated. In its place, the company will construct a 400-tonne-per-day thermo-mechanical pulp plant at Bathurst, at a cost of $98 million. The plant will come on stream in 1983.

During the period from 1981 to 1987, $7 million will be spent upgrading the corrugating medium plant. An additional $60 million will be spent to buy a new corrugating medium machine that will start production in 1988.

The entire plant will be brought up to federal-provincial environmental standards at an estimated cost of $10 million.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	31
Number of jobs expected to be created	2 122
Eligible capital investment associated with offers	$267 189 000
DREE commitment through these offers	$ 34 110 000
Total payments 1981-82	$ 7 055 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

QUEBEC REGION

The 1981-82 fiscal year was highlighted by efforts for economic and industrial expansion in Eastern Quebec, and a wide range of projects in the Quebec City and Montreal areas. It is important to note that while continuing its activities on the incentives program for manufacturers and on subsidiary agreements signed with the Province of Quebec, DREE engaged, through its participation in the programs of other federal departments, in new regional initiatives, primarily in the Magdalen Islands, Gaspé, North Shore and Saguenay/Lac-Saint-Jean regions.

During the year, DREE expenditures in Quebec totalled $182.8 million - an increase of 9 percent over the previous year's total. Of this, $97.7 million was spent on various subsidiary agreements under the Canada-Quebec General Development Agreement and nearly $75 million on incentives to manufacturing enterprises.

The Magdalen Islands economic development program announced last year was implemented during 1981-82. Among the projects undertaken is an incentives program better adapted to the particular needs of the region's small and medium-sized business.

A new Canada-Quebec subsidiary agreement was concluded for the establishment of the Société Inter-Port de Québec. The agreement is aimed at encouraging the economic growth of Quebec City by establishing an industrial complex that could make use of the existing harbour infrastructure. DREE's share in this agreement is $5.5 million.

An amendment to the agreement on tourism development provides funding for the Palais des Congrès project in Montreal. The federal commitment to this project is $24 million, of which DREE's share is set at $9 million.

Under DREE's regional development incentives program (including the Magdalen Islands program), 485 manufacturing firms in Quebec received financial assistance during 1981-82. More than $650 million in investment and more than 10 000 new jobs are expected. DREE assistance to all these firms represents commitments totalling $123 million.

As of March 31, 1982, 15 subsidiary agreements had been signed under the GDA. During the year under review, an agreement for the financial assistance of the Société Inter-Port de Québec was signed. An amendment was also signed adding an additional $60 million to the tourism development agreement. The amendment increases the provincial share by $36 million and the federal share by $24 million. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Transport Development

Duration: 13/09/74 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$209 105 000
Provincial government	245 670 000
Total estimated cost	$454 775 000
DREE expenditure to date	$150 240 000
DREE expenditure 1981-82	$ 7 988 000

DREE expenditures under this agreement during the year were for six highway projects, three of which have now been completed. Amounts spent on each project are shown in parentheses. Among the projects completed in 1981-82 were improvements to Highways 10, 55 and 51 between Sherbrooke and Drummondville ($55 000); construction of a second lane on Highway 40 between Berthier and Pointe-du-Lac ($1 200 000); and construction of Highway 138 between Brador and the Labrador border, including repairs to the access road to Blanc-Sablon Airport ($810 00).

DREE continued its participation in the reconstruction of sections of Highway 117 between Saint-Jovite and Louvicourt ($556 000) as well as Highways 132 and 199 in Gaspé and the Magdalen Islands ($5 000 000). During the year, construction of Highway 70 between La Baie and Alma began ($367 000).

During the year, DREE also broadened the agreement to include the financing of transportation infrastructure other than highways, with the aim of promoting regional economic development throughout Quebec. This could entail medium-term financial assistance for rail, air and marine infrastructure. As part of this new, broader approach, DREE has agreed to help finance construction of a wharf for the rail-ferry at Port-Cartier. DREE's commitment to this project, which will begin in 1982-83, is set at $3 600 000.

Industrial Infrastructure

Duration: 26/03/75 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 82 602 000
Provincial government	55 068 000
Total estimated cost	$137 670 000
DREE expenditure to date	$ 46 711 000
DREE expenditure 1981-82	$ 6 314 000

This agreement consists of a financial assistance program to enable municipalities to set up or improve their industrial infrastructure. The assistance facilitates the creation and expansion of industrial parks, as well as the establishment of well equipped industrial fishery parks in Gaspé and on the North Shore. There is also support for municipalities that do not have the necessary infrastructure for a major industrial project.

In 1981-82, the various projects went ahead as planned, with the exception of activities in the fishery sector, where revamped provincial government policies and programs are expected to be implemented in 1982-83.

During the year, DREE expenditures were $3 223 000 for industrial park development, $61 000 for fishery parks and $3 030 000 for special projects.

Forest Development

Duration: 26/03/75 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$193 400 000
Provincial government	128 933 000
Total estimated cost	$322 333 000
DREE expenditure to date	$108 648 000
DREE expenditure 1981-82	$ 24 593 000

The aim of the forest development agreement is to help build forest access roads and improve existing ones with a view to the development and optimum exploitation of vast wooded areas in Quebec. The major projects in 1981-82 involved government controlled work to build the Maniwaki-Témiscaming highway, and the financing of roads being built by the paper and pulp industry through grants equal to 50 percent of the cost of construction.

The agreement also calls for a large-scale silviculture and reforestation program. In 1981-82, close to 8.5 million seedlings were planted in public forests, representing a decrease of 30 percent compared with that of last year. Private forests, however, received 24 million new seedlings, representing a 21 percent increase over that of last year. This marks a trend toward reforestation in suburban forest zones.

In 1981-82, DREE spent $13 110 000 on forest access roads, $11 387 000 on silviculture and reforestation, and $96 000 on studies dealing with rationalizing wood allotments.

Agricultural Development

Duration: 29/03/76 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 61 960 000
Provincial government	41 306 000
Total estimated cost	$103 266 000
DREE expenditure to date	$ 55 843 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 354 000

This agreement promotes the consolidation and rationalization of use of the province's farmland. The program is applied in agricultural regions of the Lower St. Lawrence/Gaspé, Saguenay/Lac-Saint-Jean, Abitibi/Témiscamingue, Quebec City, Beauce, Outaouais, the Eastern Townships, Trois-Rivières, l'Assomption and Nicolet. The agreement also provides for the implementation of a land reclamation program involving watercourse development work and underground drainage in the Montreal Plain, eastern Quebec, Saguenay/Lac-Saint-Jean and Abitibi/Témiscamingue.

DREE's share in the financing of land reclamation projects during 1981-82 amounted to $1 042 000, of which $673 000 was used for underground drainage of agricultural land in eastern Quebec and in Saguenay/Lac-Saint-Jean.

Funds earmarked for the farm consolidation program are gradually diminishing as needs in the outlying regions are close to being met. As a result, DREE expenditures in these regions were down in 1981-82 to $312 000 compared with $708 000 last year.

Mineral Development

Duration: 29/03/76 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$17 160 000
Provincial government	11 440 000
Total estimated cost	$28 600 000
DREE expenditure to date	$17 136 000
DREE expenditure 1981-82	$ 402 000

Intended to encourage the mining and utilization of Quebec's natural resources for the benefit of Quebecers by financing an integrated program of mineral and petroleum exploitation, mineral

research and rational resource use, this agreement contributed to the construction of mining access roads, geoscientific mineral and hydrocarbon studies, and industrial research and development projects.

1981-82 was the final year of the agreement and saw the completion of geoscientific studies and various research and development projects.

Mirabel Airport Industrial and Commercial Park (PICA)

Duration: 18/06/76 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$ 7 975 200
Provincial government	5 316 800
Total estimated cost	$13 292 000
DREE expenditure to date	$ 4 301 000
DREE expenditure 1981-82	$ 287 000

In order to derive the maximum benefit from the potential created by Mirabel International Airport and its related infrastructure, and thus contribute to industrial development in the Montreal area, measures were proposed to attract fast-growing, high-productivity industrial activities to Mirabel.

In 1981-82, funds committed under this agreement were spent on operating the Société PICA-Mirabel. The agreement expired March 31, 1982.

Water Treatment Facilities for the Montreal Area

Duration: 30/03/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$120 000 000
Provincial government	80 000 000
Total estimated cost	$200 000 000
DREE expenditure to date	$118 900 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 400 000

The Montreal area is the largest source of water pollution in Quebec. Studies have shown that the large quantities of nutrients and toxic metals contained in the area's effluents have a decisive impact on the quality of water from the St. Lawrence River.

The purpose of this agreement is to assist Quebec in stepping up implementation of the existing water treatment program in the Montreal area. The program is intended to ensure that the area has an adequate supply of clean drinking water for consumption and recreational purposes, while making sure that the development of industrial activities is in harmony with the environment.

The agreement is two-fold: funding for the Montreal Urban Community (MUC) program and assistance for individual projects in 13 Montreal area municipalities. In 1981-82, implementation of the MUC program proceeded as planned, and projects began in Valleyfield, Châteauguay and Laval.

Tourism Development

Duration: 06/04/78 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 54 600 000
Canadian Government Office of Tourism	15 000 000
Provincial government	66 400 000
Total estimated cost	$136 000 000
DREE expenditure to date	$ 31 896 000
DREE expenditure 1981-82	$ 14 992 000

The agreement's overall objectives are to increase and diversify tourist attractions in order to increase the number of out-of-province visitors and encourage Quebecers to take greater advantage of tourist facilities in their own province. Specific programs include tourist promotion and the creation of tourist parks; restoration of buildings and historic sites; modernization of museums; development of tourist stopovers; and establishment and improvement of open-air centres and holiday camps.

The agreement was amended during 1981-82 to include a funding project for the Palais des Congrès in Montreal, and to extend the agreement itself until March 31, 1984. The federal government's contribution has been set at $24 million: $15 million from the national program of the Canadian Government Office of Tourism for assistance to convention centres in major Canadian urban centres; and $9 million from DREE.

Public Infrastructure

Duration: 16/05/78 to 30/09/82

Costs shared by:	
DREE	$23 032 500
Employment and Immigration	228 500
Provincial government	11 615 000
Total estimated cost	$34 876 000
DREE expenditure to date	$20 109 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 640 000

The objective of this agreement is to help carry out municipal infrastructure projects that will create short-term employment and encourage economic growth. The 22 municipalities targetted by the agreement are located in areas of high unemployment. Projects include construction or

improvement of water and sewage networks, construction of filtration plants, provision of services for industrial zones, development of streets and trailer parks, and construction of recreational facilities.

Among examples of the work carried out are the installation of municipal services connected with the Donohue plant in Saint-Félicien, the construction of the Alcan plant in La Baie and the development of the port of Gros-Cacouna. In 1981-82, all projects were completed except for the one in Parent.

Modernization of the Pulp and Paper Industry

Duration: 15/05/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$135 000 000
Provincial government	105 000 000
Total estimated cost	$240 000 000
DREE expenditure to date	$ 24 876 000
DREE expenditure 1981-82	$ 18 407 000

The pulp and paper industry is the most important component of Quebec's forest industry. Over the last decade, however, economic factors have weakened the industry's competitiveness on the international market.

Through this agreement, the two governments hope to promote the modernization of mills to make them more competitive. In order to encourage companies to increase their investments, financial assistance is provided in the form of direct incentives of up to 25 percent of eligible assets. Incentives are granted primarily to reduce production costs and for the installation of equipment to protect the environment and conserve energy.

In 1981-82, DREE committed close to $77 million in incentives to 21 Quebec businesses, including Gaspesia Ltd. in Gaspé, Domtar in Roberval, Donohue in Charlevoix, Reed Ltd. in Limoilou, Glassine Canada Inc. in Quebec City, Papiers Perkins Ltd. in La Prairie, James Maclaren Ltd. in Gatineau, Papier Q.N.S. Ltd. in Manicouagan, and several plants of Abitibi-Price Ltd., C.I.P. Ltd., Papiers Scott Ltd., Rolland Inc. and Kruger Inc.

Establishment of a Newsprint Mill in Amos

Duration: 24/07/80 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$25 500 000
Provincial government	17 000 000
Total estimated cost	$42 500 000
DREE expenditure to date	$25 077 000
DREE expenditure 1981-82	$19 007 000

Under this agreement, the two governments provide financial assistance to the Donohue-Normick company to establish a newsprint mill in Amos and to help the municipalities of Amos and Amos-Est set up the necessary residential infrastructure to accommodate the increased population resulting from the establishment of the plant.

The construction of the mill, which has an annual capacity of 160 000 tonnes, began in the fall of 1980 and was completed in the spring of 1982. The mill was made operational according to schedule in March 1982 after only 20 months of construction. It should be pointed out that, despite a difficult economic situation and high interest rates, the project was completed within the $190 million cost estimated. The mill, which uses pulp made entirely by a thermo-mechanical process, has created 700 direct and indirect jobs.

All the residential infrastructure, except for paving, was completed in 1981-82, making it possible to service nearly 200 homes.

Société Inter-Port de Québec

Duration: 03/07/81 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$5 550 000
Provincial government	3 700 000
Total estimated cost	$9 250 000
DREE expenditure to date	$ 315 000
DREE expenditure 1981-82	$ 315 000

This program provides financial assistance to the Société Inter-Port de Québec in order to promote the economic development of the Quebec City area. In addition to assuming administrative, research and advertising costs, the agreement allows the company to defray the costs of acquiring industrial land, setting up necessary infrastructure and funding industrial projects.

The creation of the Société Inter-Port de Québec represents the desire to give the Quebec City area a more competitive and diversified industrial base. It indicates the growing awareness of Quebec City harbour as an area of great potential for industrial development and of the need for greater coordination in efforts to achieve this development. The Quebec Department of Industry, Commerce and Tourism controls 60 percent of the company; the remainder is controlled by DREE.

The company's main objective is the establishment of an industrial complex in the Quebec City metropolitan area that will take advantage of existing harbour facilities and contribute to the area's development.

Following the signing of the agreement in July 1981, the company's main activities during the year were concerned primarily with acquiring land near Pointe-de-la-Martinière.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Regional Development Incentives Act

Activity under the Regional Development Incentives Act during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	310
Number of jobs expected to be created	5 809
Eligible capital investment associated with offers	$283 704 400
DREE commitment through these offers	$ 57 833 200

Montreal Special Area

The aim of the Montreal Special Area program is to accelerate the development of Quebec's industrial structure by strengthening the role of the Montreal area as the centre of manufacturing development in the province.

Activity under the program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	168
Number of jobs expected to be created	4 168
Eligible capital investment associated with offers	$365 812 000
DREE commitment through these offers	$ 64 950 000

In 1981-82, DREE expenditures in Quebec under the regional development incentives program amounted to $74.6 million, of which $37 million was spent under the Montreal Special Area program.

For further information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

MAGDALEN ISLANDS ECONOMIC DEVELOPMENT PROGRAM

Compared with other regions of Quebec, the Magdalen Islands have not reached a level of economic development that would help to ease the chronic unemployment plaguing the region. The islands' geographic location is one of the reasons for this sluggish economic growth. DREE is well aware of the situation and, with the participation of other federal departments, has implemented a program aimed primarily at improving the living conditions of the local population and creating permanent jobs to help lower unemployment and reduce the number of people leaving the islands.

The program represents a federal commitment of $13 775 000 over a four-year period ending March 31, 1985. Four program elements have been developed by DREE, the Department of Fisheries and Oceans and Transport Canada: the construction of harbour infrastructure related to fisheries; the construction of a new runway and a fuel supply depot for air transport carriers; an industrial incentives program; and various economic development studies. DREE is responsible for the industrial incentives program.

Activity under the industrial incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	7
Number of jobs expected to be created	30
Eligible capital investment associated with offers	$969 600
DREE commitment through these offers	$484 800
Total payments 1981-82	$101 000

In addition, DREE had planned joint financial assistance initiatives with the Quebec government, including the establishment of land infrastructure related to fisheries and projects in the agriculture and tourism sectors.

ONTARIO REGION

The traditional slow-growth areas of northern and eastern Ontario accounted for most of the DREE activity in the Ontario Region. At the same time, however, serious discussions and negotiations were under way with provincial officials with a view to providing appropriate assistance to all areas of the province which have been negatively affected by recent economic trends.

During 1981-82, departmental expenditures in the Ontario Region totalled $48.5 million. Included in this amount are program expenditures of $33.9 million for subsidiary agreement activity and $11.7 million for industrial incentives.

More than 1 500 new jobs and capital investments of almost $54 million are anticipated as a result of 1981-82 activity under the regional development incentives program. During the year, 55 incentives offers were accepted. Assistance under the program is available to firms initiating manufacturing or processing projects and to firms expanding or modernizing existing operations in designated portions of Ontario.

By March 31, 1982, 11 subsidiary agreements had been signed with Ontario under the GDA. Seven agreements are currently active. A brief description of DREE activity under active subsidiary agreements and under the regional development incentives program follows.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Northeastern Ontario

Duration: 25/03/76 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$13 755 000
Canada Mortgage and Housing Corporation	1 546 000
Provincial government	15 301 000
Total estimated cost	$30 602 000
DREE expenditure to date	$10 272 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 354 000

Under this agreement, steps are being taken to strengthen the urban system of northeastern Ontario by alleviating constraints to development in selected key urban areas and by concentrating new economic activity in these areas. In 1981-82, the Valley East area program was added to the agreement, increasing the total value of the Northeastern Ontario agreement by $682 000 to $30 602 000. Area programs under the agreement have now been developed for Parry Sound, Timmins, Sudbury, North Bay and Valley East.

During the year, a water distribution system, sewer system and industrial park road improvements were completed in Valley East. Final sewage and water hook-ups to the existing municipal system are to be completed in 1982-83. Most of the work under the sanitary sewers sub-program of the Sudbury area program was completed during 1981-82. Final sewer pump modifications and hook-up to the existing municipal system will be completed during 1982-83.

To allow for the completion of all municipal industrial park projects under the North Bay area program, the agreement was extended during 1981-82 to March 31, 1983. Final water and sewer testing and the remaining underground work along Lakeshore Drive will be completed in 1982-83, along with the pumping station, water standpipe, paving, road access and storm sewer works.

Development programs in the Parry Sound and Timmins areas were completed in previous fiscal years.

Single-Industry Resource Communities

Duration: 18/10/76 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$ 9 383 630
Indian Affairs and Northern Development	314 908
Ministry of Transport	150 000
Canada Mortgage and Housing Corporation	366 462
Provincial government	9 585 000
Total estimated cost	$19 800 000
DREE expenditure to date	$ 8 143 000
DREE expenditure 1981-82	$ 268 000

This agreement is designed to diversify and stabilize the economies of single-industry resource communities in northern Ontario and to initiate programs aimed at easing the social and economic problems characteristic of single-industry towns.

Projects under this agreement are rapidly nearing completion. The Geraldton Airport was officially

opened in July 1981 and completion of runway, grading and paving are scheduled for the 1982 construction season. Completion of the airport at Geraldton will significantly improve air travel for area residents.

Also well under way is the Ministry of Natural Resources fire base. Construction of the operating building has now been completed and dock construction is in process.

Community and Rural Resource Development

Duration: 07/12/77 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$4 728 325
Provincial government	4 728 325
Total estimated cost	$9 456 650
DREE expenditure to date	$3 741 000
DREE expenditure 1981-82	$ 829 000

The initial phase of the agreement, the Upper Ottawa Valley program, is designed to increase employment opportunities and incomes in the resource and manufacturing industries of Renfrew County. Program elements include forest and mineral resource assessments, industrial land development studies, and assistance to establish a county-wide economic development organization. Subsequent amendments provide for a program for new forests in eastern Ontario and a geoscientific surveys program in Kirkland Lake.

Under the Upper Ottawa Valley program, the county-wide economic development association has involved itself in numerous local economic initiatives. Of particular local interest was the commissioning of a manufacturing opportunities study which is intended to assist the area in developing a stronger economic base for the future. The findings of the industrial land development studies project led to federal-provincial discussions concerning the need for an industrial park in Pembroke. An amendment to include a Pembroke Industrial Park program under this agreement is expected to be signed in 1982-83. During 1981-82, the Pembroke-Renfrew area mineral resource assessment project issued a summary report of publications which had been issued during the previous three years and which related to area mineral and aggregate occurrences.

Work is well under way on five major projects under the program for new forests in eastern Ontario. These include hybrid poplar development, hardwood forest renewal, and forest and agricultural resource inventories.

Under the Kirkland Lake program, the airborne geophysical survey and the resulting data series maps continue to generate substantial mineral exploration activity in the Swastika, Kirkland Lake, Virginiatown and Larder Lake areas. Under this program, more than $575 000 was spent on mineral survey and evaluation projects during 1981-82.

Forest Management

Duration: 08/12/78 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$41 118 250
Provincial government	41 118 250
Total estimated cost	$82 236 500
DREE expenditure to date	$12 221 000
DREE expenditure 1981-82	$ 7 018 000

This agreement is intended to enhance forest management activity and accelerate reforestation so that long-term availability of wood supplies can be ensured. Program elements include construction of forest access roads, establishment of silviculture camps, upgrading of nursery production facilities, soil surveys, applied pilot research, and a hardwood utilization study and evaluation.

To March 31, 1982, a total of 92 projects had been approved under the forest management agreement. The construction of certain forest access roads under the agreement is being cost-shared with the private sector; those on Crown lands are fully funded under the agreement.

The development of planting stock for forest regeneration operations is being funded at provincial nurseries in Thunder Bay, Dryden and Swastika. In October 1981, the irrigation system at the Thunder Bay nursery was officially opened.

Pulp and Paper Industry Facilities Improvement

Duration: 15/05/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 60 000 000
Provincial government	120 000 000
Total estimated cost	$180 000 000
DREE expenditure to date	$ 41 718 000
DREE expenditure 1981-82	$ 14 032 000

The purpose of this agreement is to stimulate private sector investment in the province's pulp and paper industry by the provision of incentives for mill modernization, energy conservation and pollution-abatement measures. The agreement is

designed to encourage the industry to make the investments necessary to meet environmental requirements and to improve its competitive position in the international markets.

Nine major pulp and paper companies have signed agreements to receive assistance under the program.

By the end of the year under review, expenditures by the companies had exceeded $900 million. One company completed its modernization program during 1981-82, well ahead of schedule, and was toured by the Minister and department officials. Another company, because of internal difficulties, has asked for a one-year extension.

The program is progressing well and is meeting its objectives. It is anticipated that DREE's maximum contribution of $60 million will be instrumental in spurring corporate investment of some $2 billion over the next four years.

Eastern Ontario

Duration: 20/12/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$25 175 000
Provincial government	25 175 000
Total estimated cost	$50 350 000
DREE expenditure to date	$12 418 000
DREE expenditure 1981-82	$ 9 260 000

The agreement is designed to help stabilize, diversify and expand the economic base of rural eastern Ontario by developing and ensuring the long-term viability of the natural resource base and by stimulating private investment in the region. Assistance has been allocated for agriculture, forestry, minerals, tourism and small business incentives.

Approximately $1.6 million in forgivable loans was offered to 51 enterprises during the 1981-82 fiscal year. As a result of these incentives, $7.7 million of private sector investment was levered, creating potential for establishing an average of 385 full-time jobs over the next three years.

Forest-renewable operations continued to provide part-time employment for local residents during the winter months. Gradiometer survey technology was transferred from government to the private sector to stimulate mineral exploration through air surveys of mineral potential in eastern Ontario.

In addition, the construction of 62 municipal drains was approved under this agreement during 1981-82.

Northern Rural Development

Duration: 02/03/81 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$ 9 250 000
Indian Affairs and Northern Development	750 000
Provincial government	8 500 000
Total estimated cost	$18 500 000
DREE expenditure to date	$ 131 000
DREE expenditure 1981-82	$ 131 000

The intent of this agreement is to expand and diversify the economic base of rural northern Ontario by stimulating small-scale, local entrepreneurial activity - an essential element in the long-term development of the north. Financial assistance is available for a range of economic activities, including agriculture, natural resources, tourism and small business development.

During 1981-82, agreement sub-committees completed the formulation of criteria for assistance under each of the programs and began receiving applications for assistance. To the end of March 1982, a total of 69 projects was approved for assistance, representing a total federal commitment of almost $1.3 million.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

All of northern Ontario, including the districts of Parry Sound and Nipissing, and the Renfrew-Pembroke area of eastern Ontario are eligible for assistance under the Regional Development Incentives Act.

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	55
Number of jobs expected to be created	1 516
Eligible capital investment associated with offers	$53 939 000
DREE commitment through these offers	$11 860 000
Total payments 1981-82	$11 692 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

WESTERN REGION

In the Western Region - comprised of Manitoba, Saskatchewan, Alberta, British Columbia, the Northwest Territories and Yukon - DREE expenditures during the 1981-82 fiscal year amounted to nearly $170 million.

Of this sum, approximately $74.9 million was for subsidiary agreements, $22.0 million for industrial incentives, and the remainder for administration and activities under such legislation as the Agricultural and Rural Development Act (ARDA) and the Prairie Farm Rehabilitation Act.

From early 1974 to March 31, 1982, 42 subsidiary agreements had been signed in the Western Region. New subsidiary agreements signed in 1981-82 included one with Alberta (nutritive processing assistance) and one with Manitoba (Winnipeg core area).

Development activities in the region continue to be concentrated in three broad program areas: western northlands, rural areas and urban/ industrial development.

Northlands programs are designed to assist residents to take full part in the life and development of their regions. DREE expenditures on active northlands subsidiary agreements with western provinces and the territories totalled more than $32.6 million during the fiscal year.

Special ARDA assistance during the year aided commercial enterprises and also exploited development opportunities in such fields as trapping, hunting, fishing and agriculture. DREE expenditures during the year under Special ARDA totalled $14 813 000.

Western rural programs, implemented through subsidiary agreements and the Prairie Farm Rehabilitation Administration (PFRA), are aimed at helping secondary and rural communities achieve better balanced economies through agricultural and industrial diversification.

Legislation enacted in 1935 established PFRA under the Department of Agriculture for the purpose of combatting the severe and extended drought of the dirty thirties. In 1969, PFRA became an agency of DREE when that department was formed. PFRA is a significant part of DREE prairie regional development operations and issues its own annual report, which is available on request.

PFRA administers programs to reduce the effects of drought and soil erosion in the semi-arid prairie provinces. With offices throughout Alberta, Saskatchewan and Manitoba, PFRA is engaged in a diversity of soil and water developments and conservation projects, many of which require considerable engineering input.

During 1981-82, a total of 8 558 on-farm water development projects - dugouts, wells, stock-watering dams and irrigation schemes - were given technical and financial assistance valued at $5 871 000.

The PFRA Tree Nursery at Indian Head, Saskatchewan distributed 6.1 million seedlings for shelterbelt use to 10 451 recipients in the four western provinces during 1981-82.

PFRA is responsible for DREE's interest in the interim subsidiary agreements with Manitoba and Saskatchewan on water development for regional economic expansion and drought proofing. These agreements, which were due to expire at the end of the year under review, have been extended to March 31, 1984.

The Agricultural Service Centres Program, which provides financial and engineering assistance for the construction of municipal sewer and water facilities, started in 1972 and has been extended to September 1982 in Manitoba, and to March 1983 in Saskatchewan. The program in Alberta commenced in 1973 and expired in 1979. The total federal commitment to the program is $54 million, provided half as grants and half as loans. Of the total program funds of $20 million allocated to Manitoba, $19.7 million had been spent by March 31, 1982. In Saskatchewan, $26 million of the $28 million allocated had been spent by the end of the fiscal year. Alberta received $5.8 million of the $6 million allocated.

The Herd Maintenance Assistance Program, designed to help livestock producers survive the 1980 drought, terminated March 31, 1982. By this date, DREE had spent $45.0 million on this program.

PFRA expenditures in 1981-82 were $46.1 million. Of this amount, operating and administrative costs were $26.8 million; capital costs, $7.6 million;

contributions, $9.4 million; and loans, $2.3 million. Total capital, contributions and loans expenditures, excluding those for the Herd Maintenance Assistance Program were: Manitoba, $4.8 million; Saskatchewan, $9.6 million; and Alberta, $2.7 million. Contributions under the Herd Maintenance Assistance Program in 1981-82 were: $0.1 million to Manitoba, $1.5 million to Saskatchewan and $0.5 million to Alberta.

Industrial development remains a key element in the Western Region's overall objective of promoting a more diversified economy with a better balanced distribution of opportunities and employment. Subsidiary agreements contributing to this goal include those on industrial development (Manitoba and British Columbia); tourism (British Columbia, Manitoba and Yukon); and forest development (Saskatchewan and British Columbia).

DREE also contributes to industrial development in the Western Region through the regional development incentives program. Assistance is available throughout the region, except for the southern parts of Alberta and British Columbia. During the year, 107 industrial incentive offers were accepted in the region, resulting in DREE commitments of $18.8 million. The projects assisted are expected to create 2 324 direct new jobs and to generate capital investments of approximately $70.8 million.

MANITOBA

As of March 31, 1982, nine subsidiary agreements had been signed under the GDA. An agreement for the Winnipeg core area was signed during the year under review. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Manitoba Northlands

Duration: 01/04/76 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$ 77 817 000
Employment and Immigration	5 516 000
Ministry of Transport	12 183 000
Indian Affairs and Northern Development	14 993 000
Provincial government	52 407 000
Total estimated cost	$162 916 000

DREE expenditure to date	$ 76 798 000
DREE expenditure 1981-82	$ 9 346 000

The objective of this agreement was to provide a mechanism to promote economic development, expand employment opportunities and improve the standard of living for those people living in the rural and remote communities of northern Manitoba. The programs within the agreement focussed on resources and community economic development, human development and community services, and transportation and communication services. An amendment made after the third year of the agreement emphasized the economic development priority through increased resource development and expansion of the road program.

Industrial Development

Duration: 01/04/78 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$25 400 000
Industry, Trade and Commerce	1 000 000
Provincial government	17 600 000
Total estimated cost	$44 000 000

DREE expenditure to date	$10 644 000
DREE expenditure 1981-82	$ 4 969 000

The objectives of this agreement are to accelerate the industrial development process in the province through knowledge and promotion of industrial opportunities and through technology transfers, to support small business and to offset industrial infrastructure costs associated with plant location.

Priority industries which are significant to the province's economy are food and beverages, health-care products, light machinery, transportation equipment, aerospace and electronics.

The rural small enterprise incentives program under the agreement is intended to encourage and assist the modernization, expansion or establishment of small business enterprises that, due to size or function, do not meet the criteria of the Regional Development Incentives Act. A further objective is to develop and expand small business in secondary centres outside Winnipeg. To date, 207 offers have been accepted, with a DREE commitment of some $2.5 million.

Value-Added Crops Production

Duration: 01/04/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$11 100 000
Provincial government	7 400 000
Total estimated cost	$18 500 000

DREE expenditure to date	$ 2 959 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 534 000

The purpose of this agreement is to accelerate the expansion of value-added crops production and conversion of crops through livestock into red meats. This is to be achieved by stimulating the production of crops grown mainly for industrial processing, by encouraging improvement in the efficiency of forage production and livestock feeding, and by providing measures to remove constraints to production of value-added crops.

Tourism Development

Duration: 01/04/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$12 000 000
Provincial government	8 000 000
Total estimated cost	$20 000 000

DREE expenditure to date	$ 599 000
DREE expenditure 1981-82	$ 230 000

The overall objective of this agreement is to strengthen the destination areas in the province and to improve the productivity of the tourism industry through joint industry and government action.

Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing

Duration: 30/05/80 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE (PFRA)	$5 350 000
Provincial government	3 600 000
Total estimated cost	$8 950 000

DREE expenditure to date	$1 762 000
DREE expenditure 1981-82	$1 589 000

The Manitoba Affairs Office of PFRA is responsible for managing the federal interest in this interim agreement which includes studies to assess the effects of drought on present and future development. Drought sensitivity studies are being conducted by PFRA and by the Department of Agricultural Economics of the University of Manitoba under a contractual arrangement. They were well under way at the end of the fiscal year.

Studies of groundwater availability were continued. Both private contractors and PFRA staff and drilling equipment were involved in drilling and test-pumping.

The Assiniboine South-Hespeler area studies were started during the year. Two major projects are being examined: a diversion from the Assiniboine River to the La Salle River Basin to provide water for agricultural use, and provision of water by a major storage and diversion system from the Assiniboine River to the remainder of the Assiniboine South-Hespeler area. Such diversions, it is believed, would provide significant irrigation opportunities within the area.

Specific water supply projects included water development investigations for the communities of Altona, McAuley and Pine River; the near completion of the raising of the Morden Dam; the design, tendering and awarding of a contract for the Edwards Creek rehabilitation project; and the preparing of plans and specifications for the Grandview water supply dugout.

Winnipeg Core Area

Duration: 04/09/81 to 31/03/86

Costs shared by:	
DREE	$32 000 000
City of Winnipeg	32 000 000
Provincial government	32 000 000
Total estimated cost	$96 000 000

DREE expenditure to date	$ 1 409 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 409 000

The Canada-Manitoba-Winnipeg Tripartite Agreement responds to the social, economic and neighbourhood conditions in the city's core. This area covers the downtown and surrounding older neighbourhoods of Winnipeg and accounts for one fifth of the city's population. Historically, the area has played a major role in the development of Manitoba and the West. However, during the past 30 years of rapid suburban growth, its major strengths and opportunities have been overshadowed by social, economic and physical deterioration.

The objectives of the agreement are to provide increased employment opportunities; to encourage appropriate industrial, commercial and residential development and to revitalize the physical and social environment of the core area; and to facilitate the effective social and economic participation of core area residents in development opportunities.

These objectives will be pursued through a comprehensive and integrated set of programs including industrial and commercial development programs; an employment preparation and affirmative action program; and housing, community improvement, community facilities and community services programs designed to revitalize older residential neighbourhoods.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	71
Number of jobs expected to be created	1 560
Eligible capital investment associated with offers	$47 422 000
DREE commitment through these offers	$11 598 000
Total payments 1981-1982	$14 875 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

SPECIAL ARDA

The purpose of the Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA) was to assist in the economic development and social adjustment of residents of rural areas, particularly Native people who had previously had little or nor access to regular earnings and employment opportunities. Financial assistance was provided to eligible commercial undertakings or primary-producing activities for job creation and income improvement. The agreement expired on March 31, 1982.

DREE Special ARDA expenditures in 1981-82 in Manitoba were $3 237 000.

PRAIRIE FARM REHABILITATION ADMINISTRATION (PFRA)

PFRA expenditures in Manitoba during 1981-82 totalled $7.6 million, of which $1 million was for loans and $1.1 million was for contributions other than for the Herd Maintenance Assistance Program. The latter accounted for $0.1 million during the year.

Agricultural Service Centres Program expenditures accounted for $2.3 million, of which $2.1 million was federally funded. Of the total of $20 million committed by Canada, $19.7 million had been spent by the end of the year under review.

S A S K A T C H E W A N

As of March 31, 1982, 12 subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Qu'Appelle Valley

Duration: 01/04/74 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 7 743 680
Environment Canada	9 000 000
Parks Canada	1 200 000
Industry, Trade and Commerce	16 320
Provincial government	15 740 000
Total estimated cost	$33 700 000
DREE expenditure to date	$ 4 541 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 803 000

The Qu'Appelle Valley is a major tourist attraction for Saskatchewan residents and, potentially, for out-of-province tourists.

The agreement has three main objectives: to ensure the long-term productivity of the Qu'Appelle Valley's recreation and tourism resource base; to increase the benefits from utilization of this resource base; and to improve the management of land and water resources. Environment Canada has a major role in the management of land and water resources through programs for river channel improvement, water-quality monitoring, and the control of flood-prone lands. Tertiary treatment of effluent from Regina, Moose Jaw and small municipalities remains the responsibility of DREE.

Some of the more successful recreational projects are those related to the production of waterfowl, the increase in sports-fishing potential and the preservation of the white-tail deer population.

The tourist industry has received assistance through the commercial development incentives program under which financial assistance is made available for major renovations and new construction of tourist services and accommodation facilities.

Northlands

Duration: 01/04/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$ 58 300 000
Ministry of Transport	12 500 000
Employment and Immigration	9 000 000
Indian Affairs and Northern Development	7 200 000
Provincial government	40 000 000
Total estimated cost	$127 000 000
DREE expenditure to date	$ 42 676 000
DREE expenditure 1981-82	$ 17 363 000

This agreement essentially continues work initiated under the interim northlands agreement, which expired March 31, 1978. The objectives of the agreement are to provide options and opportunities for northerners to participate in social and economic development; to encourage the development of the natural resources of the area; and to provide the opportunity for northern residents to continue their way of life within an improved social and physical environment.

The major elements of the agreement are economic and resource development, human development, transportation and communication development, and public information and consultation.

A resource development program for the fur trapping industry, a significant source of income for several hundred residents of northern Saskatchewan, continued to receive funding during the year. Over $140 000 in assistance enabled a trapper's association to continue operating and allowed modest start-up grants to be provided to new trappers.

Three new community corrections facilities were constructed at a cost of over $1.3 million. The facilities represent a new approach to the treatment of northern people sentenced to correctional terms by retaining them in a familiar environment and encouraging reintegration into the community.

A new activity, the training of volunteer firefighters, moved into full operation as the introduction of firefighting equipment to a dozen communities, under a separate agreement program, was being completed. Over 100 firefighters received basic training at a cost of almost $60 000, adding a new aspect of community protection to northern Saskatchewan.

An important training program funded under this agreement is the Northern Teacher Education Program, which is at present training over 70 northern students in a four-year course leading to a provincially accepted Standard "A" Teaching Certificate. The students spend one or two weeks each month taking classes at a central location in northern Saskatchewan and the remaining time in their home community working in their school.

A recently introduced activity is the construction of industrial parks in three large northern communities, cost-shared with the provincial government's Saskatchewan Economic Development Corporation. The parks are intended to provide low-cost serviced land for northern businesses.

Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing

Duration: 01/04/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE (PFRA)	$ 7 400 000
Environment Canada	500 000
Provincial government	7 350 000
Total estimated cost	$15 250 000
DREE expenditure to date	$ 2 501 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 601 000

Recurring droughts have had severe effects on the social and economic climate of Saskatchewan since the early settlers arrived. Development is often constrained by lack of water and uneven distribution of supplies.

Under this interim agreement, studies to assess the social and economic effects of drought and water-supply shortages are well advanced and completion of Phase One is expected by December 31, 1982. Groundwater studies of the Judith River formation and the Hatfield aquifer have been completed and final reports are being prepared. Investigation of the Estevan Valley aquifer is under way with completion expected by fall 1982.

Water-supply project development is complete at Birch Hills, Kipling and Melfort. Construction is under way at Weyburn and Humboldt. Engineering investigations on water supplies are complete for the communities of Radville, Ceylon, Canora, Kerrobert, Wynyard and Grenfell. Field investigations are under way at Maidstone and will be carried out later in the year at Melville. Redvers and Watrous have been added to the schedule of investigation sites.

Field surveys for specific measures to reduce flood damages on the Souris River have been undertaken and the design of alternatives is nearing completion. Two parcels of flood-prone agricultural land were purchased and one farm residence has been relocated. Improvements to flood forecasting techniques have been carried out.

Planning 1979-84

Duration: 01/04/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 750 000
Provincial government	750 000
Total estimated cost	$1 500 000
DREE expenditure to date	$ 224 000
DREE expenditure 1981-82	$ 100 000

The prime objectives of this second planning agreement are to identify and analyze economic opportunities; to conduct studies in the areas of urban social adjustment, community planning and mapping, and core redevelopment in Saskatchewan; and to develop strategies, programs and subsidiary agreements pursuant to those opportunities and studies.

Forest Development

Duration: 17/05/79 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$12 000 000
Provincial government	12 000 000
Total estimated cost	$24 000 000
DREE expenditure to date	$ 8 788 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 770 000

The primary objectives of the agreement were to plan for the long-term development of the forest industry in Saskatchewan; to identify industrial opportunities in forestry; to upgrade forest management and silvicultural practices; to undertake site-specific planning for the development of commercial forest areas; to improve the cost competitiveness of the industry in domestic and export markets; and to maximize total utilization of the forest resource.

More than half the federal funds available under the agreement were expended on forest management and silviculture to ensure a continuing supply of timber for the industry and allowable cost estimates based on adequate data. Planning for the development of potential commercial forest areas has also been facilitated.

The inventory of Saskatchewan's forests was updated by use of computerized mapping based on aerial photography and on-site inspection of random sample plants.

Productivity Enhancement and Technology Transfer in Agriculture

Duration: 17/05/79 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$ 7 660 000
Provincial government	7 660 000
Total estimated cost	$15 320 000
DREE expenditure to date	$ 5 676 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 336 000

The primary objectives of the agreement were to broaden and diversify the agricultural base of the province by encouraging the production of special crops which have a potential for processing, and thereby to strengthen the linkages from primary production to processing; to enable the transfer of technology from applied research to farm production; to improve the efficiency of production and conversion of crops through livestock into red meats; and to increase the level of value-added processing of crops and meats.

There were two main programs implemented under this agreement - crop diversification and technology transfer, and productivity enhancement. Under the former, two projects were directed toward dryland demonstration activities and innovative crops and related technology, and a project was carried out to encourage irrigation farmers to become established in special crops and vegetable production. Under the latter, there were several programs related to improving the productivity of crop and livestock enterprises, such as grazing-lease improvement and preventive veterinary health services for livestock, weed control, drainage and other productivity measures for crops, and other programs for farm management.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	24
Number of jobs expected to be created	431
Eligible capital investment associated with offers	$12 601 000
DREE commitment through these offers	$ 4 013 000
Total payments 1981-82	$ 5 809 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

SPECIAL ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), assisted people of Indian ancestry to develop new and better opportunities for improving their socio-economic circumstances. Under this third Special ARDA agreement with Saskatchewan, geographic designation was extended to all parts of the province except the cities of Saskatoon and Regina. The agreement expired on March 31, 1982.

During the year, 204 projects were approved with federal commitments of $7 300 000. DREE expenditures under Special ARDA in Saskatchewan totalled $5 030 000 during 1981-82.

PRAIRIE FARM REHABILITATION ADMINISTRATION (PFRA)

During the year under review, PFRA continued to operate 23 water storage and six irrigation projects in southwestern Saskatchewan. These permit the growing of forage crops in the local dryland farming area. They also supply domestic and industrial water to one city and three towns and permit control of releases of water to the United States under international treaty.

PFRA expenditures in Saskatchewan totalled $33.5 million during 1981-1982. Of this amount, $1.3 million was for loans and $3.7 million for contributions other than those for the Herd Maintenance Assistance Program, which accounted for $1.5 million.

Agricultural Service Centres Program construction costs were $2.8 million, of which $2.5 million was federally funded. Of the total $28 million allocated for this program in Saskatchewan, $26 million had been spent by March 31, 1982.

ALBERTA

By March 31, 1982, seven subsidiary agreements under the GDA had been signed with Alberta. A new three-year nutritive processing assistance agreement was signed during the year under review. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Alberta North

Duration: 01/04/77 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$27 500 000
Indian Affairs and Northern Development	5 000 000
Provincial government	22 500 000
Total estimated cost	$55 000 000
DREE expenditure to date	$21 494 000
DREE expenditure 1981-82	$ 4 082 000

This agreement was aimed at improving incomes, employment opportunities, living standards and community facilities in northern Alberta, so that residents could participate more actively in northern development. Program areas were: human development, community services and facilities, community services and facilities on Indian reserves, social adjustment and professional development, and community economic development.

Nutritive Processing Assistance

Duration: 19/08/81 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$14 000 000
Provincial government	14 000 000
Total estimated cost	$28 000 000
DREE expenditure to date	$ 461 000
DREE expenditure 1981-82	$ 461 000

This agreement expands on the earlier nutritive processing assistance agreement which expired on June 30, 1981. Its objectives are to strengthen the economic viability of small rural communities, and encourage the further processing in Alberta of those nutritive products which have, or may achieve, a competitive position in national or export markets through development of new technology. To date, 17 offers totalling $2 323 000 have been accepted by companies in rural Alberta, with the expectation that 92 jobs will be created. Another 157 applications were being evaluated at the end of the year under review.

Projects assisted under this agreement include: meat, dairy and vegetable processing facilities; bakeries; feedmills; and several specialty nutritive processors.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

During the year under review, no offers of assistance were made under the regional development incentives program. Total payments in 1981-82 for offers accepted in previous years amounted to $191 000.

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

PRAIRIE FARM REHABILITATION ADMINISTRATION (PFRA)

In Alberta, PFRA was involved in substantial water storage and irrigation development studies on the Blood and Peigan Indian reserves and flood-control abatement on the Blackfoot Indian reserve.

Other work in Alberta involved a review of the Milk River project, investigation of the Crawling Valley damsite, continuation of investigations of the St. Mary spillway, assessment of four dams within Alberta's Special Areas, the investigation of the Cameron dam project and the design for the rehabilitation of the Deadfish Creek dam.

Total federal expenses in Alberta during the year were $4.9 million, which includes operating costs of $1.7 million, and $0.5 million for the Herd Maintenance Assistance Program.

BRITISH COLUMBIA

As of March 31, 1982, 11 subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Industrial Development

Duration: 08/07/77 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$35 000 000
Provincial government	35 000 000
Total estimated cost	$70 000 000
DREE expenditure to date	$24 756 000
DREE expenditure 1981-82	$ 7 497 000

The purpose of the agreement is to encourage greater sectoral and spatial diversification of economic activity, thereby improving opportunities for productive employment in the target areas and achieving a more balanced level of development among the different areas of the province.

The agreement provides for the following: research to identify and analyze industrial opportunities for communities; grant assistance to regional industrial commissions; low-interest loans to help communities service industrial parks and malls, prepare sites for specific industries and erect advance factory space; interest-free, forgivable loans to establish, modernize or expand small manufacturing or processing businesses or the maintenance and repair businesses that serve them; and public information.

A new funding arrangement, the first of its kind in Canada, was established which permits the repayments from loans extended under the industrial infrastructure program to go into a revolving fund. As a result, more than $50 million, originally slated to be returned to federal and provincial coffers, will now be available for new loans to future industrial development projects in the province. The new revolving fund will effectively extend the agreement's industrial land programs until 1992.

Agriculture and Rural Development

Duration: 01/08/77 to 31/07/82

Costs shared by:	
DREE	$30 000 000
Local contribution	26 750 000
Provincial government	30 000 000
Total estimated cost	$86 750 000
DREE expenditure to date	$15 412 000
DREE expenditure 1981-82	$ 4 793 000

The objectives of this agreement are to identify, research, plan and pursue new opportunities related to agriculture and rural development; to expand employment in those existing aspects of the agriculture and food-processing industries which demonstrate production and market potentials; and to sustain the growth of existing industries.

Programs are designed to encourage research, training and market promotion; strengthen management and production techniques; increase the capacity of Crown range through coordinated planning among livestock, forestry and wildlife users; develop farmland that has potential for increased production; and provide assistance for secondary food processing to improve rural employment opportunities.

Travel Industry Development

Duration: 17/10/78 to 17/10/83

Costs shared by:	
DREE	$25 000 000
Provincial government	25 000 000
Total estimated cost	$50 000 000
DREE expenditure to date	$18 607 000
DREE expenditure 1981-82	$ 4 842 000

The purpose of the agreement is to strengthen the role of the travel industry in the province's economic development. Programs are designed to develop long-term strategies for the travel industry by identifying trends, gaps and future directions, and by conducting feasibility and opportunity studies; to develop the institutional structure needed to coordinate travel industry associations; to upgrade travel industry facilities and infrastructure; to support creation, improvement or expansion of major travel generators such as cultural centres, special interest parks, historic sites and developed natural attractions; and to aid development of world-class ski resorts offering year-round, multi-use recreation facilities.

Response to the programs has been enthusiastic - so much so that the program funds have been heavily oversubscribed. Consequently, applications are no longer being encouraged as the majority of the funds in the agreement will probably be required to accommodate proposals already in hand.

Intensive Forest Management

Duration: 17/05/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$25 000 000
Provincial government	25 000 000
Total estimated cost	$50 000 000
DREE expenditure to date	$15 000 000
DREE expenditure 1981-82	$ 3 492 000

The purpose of this agreement is to strengthen the job-creating potential of the province's forest resources by increasing wood yield and expanding some of the intensive forest management programs of the province.

Program elements include reforestation of lands which have been previously logged or fire damaged; juvenile spacing of young, dense forests to allow selected trees to grow larger and faster; fertilization; fire protection; and implementation contracts.

Ridley Island Road Access

Duration: 26/11/80 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$4 800 000
Provincial government	4 800 000
Total estimated cost	$9 600 000
DREE expenditure to date	$3 801 000
DREE expenditure 1981-82	$2 479 000

The purpose of the agreement is to provide an industrial access road from provincial Highway 16 to the bulk-commodity port facility on Ridley Island near Prince Rupert. This improvement in transportation will facilitate economic development in the western provinces by creating employment, income, trade and balance-of-payments benefits.

Program elements include the clearing, grubbing and construction of a 7 km road and a CNR overpass. Construction of the road continued during the year under review and is scheduled for completion in the summer of 1982.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	10
Number of jobs expected to be created	297
Eligible capital investment associated with offers	$8 765 000
DREE commitment through these offers	$2 594 000
Total payments 1981-82	$ 785 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

SPECIAL ARDA

This agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), provided assistance for the establishment, expansion or modernization of commercial undertakings which provided employment for people of Native ancestry. Assistance was also available for special training needs for potential Native employees and for the community services and facilities required to support development in remote parts of the province. In contrast to other western provinces, British Columbia does not have a northlands subsidiary agreement focussed on Native people; therefore, Special ARDA has met many of these needs for community assistance, especially in the north. The agreement expired on March 31, 1982.

DREE expenditures under Special ARDA in British Columbia totalled $3.4 million during 1981-82.

NORTHWEST TERRITORIES

The department has been active in the Northwest Territories since 1977. Its programs are playing a significant role in the economic life of residents of the territory. A brief description of activities under departmental programs during 1981-82 follows.

SUBSIDIARY AGREEMENT UNDER THE GDA

Community Economic Development

Duration: 04/04/79 to 30/09/81

Costs shared by:	
DREE	$2 000 000
Indian Affairs and Northern Development	460 000
Territorial government	1 373 000
Total estimated cost	$3 833 000
DREE expenditure to date	$ 844 000
DREE expenditure 1981-82	$ 538 000

This interim agreement provided for projects in tourism, renewable resources use, planning and development, and community-based economic development planning. Originally intended to expire March 31, 1981, the agreement was extended to September 30, 1981.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	1
Number of jobs expected to be created	3
Eligible capital investment associated with offers	$ 506 000
DREE commitment through these offers	$ 90 000
Total payments 1981-82	$ 88 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

SPECIAL ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), was signed with the Northwest Territories in 1977. It was designed to assist residents, in particular those of Indian and Inuit ancestry, to start, expand or modernize commercial ventures employing Native people and to help improve the incomes of Indian and Inuit people involved in such primary producing activities as hunting, trapping, fishing and forestry.

The program also provided for social adjustment measures to enable people of Native ancestry to take advantage of employment and income-earning opportunities.

The Special ARDA agreement with the Northwest Territories expired on March 31, 1982.

During 1981-82, 80 offers of assistance were accepted. These offers represent a potential commitment of $4.7 million in support of a wide variety of projects. During this period, DREE expenditures under the program amounted to $2 203 000.

YUKON

As of March 31, 1982, two subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under the subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Renewable Resource Development

Duration: 04/04/79 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$3 120 000
Indian Affairs and Northern Development	1 400 000
Territorial government	2 080 000
Total estimated cost	$6 600 000
DREE expenditure to date	$1 305 000
DREE expenditure 1981-82	nil

Under this agreement, the federal and territorial governments are cooperating in a joint program to expand the renewable resource information base. During the year under review, the termination date of the agreement was extented by one year to March 31, 1983.

Tourism Development

Duration: 14/02/80 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$3 600 000
Indian Affairs and Northern Development	1 500 000
Territorial government	900 000
Total estimated cost	$6 000 000
DREE expenditure to date	$1 991 000
DREE expenditure 1981-82	$1 286 000

This interim agreement, which provides for tourism development, research and planning, is intended to develop a long-term strategy for the Yukon tourism industry to help counterbalance the traditional "boom or bust" pattern of Yukon's resource based economy. During 1981-82, the agreement was extended by one year to March 31, 1983.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	1
Number of jobs expected to be created	33
Eligible capital investment associated with offers	$1 540 000
DREE commitment through these offers	$ 540 000
Total payments 1981-82	$ 219 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

SPECIAL ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), was designed to assist residents, in particular those of Indian ancestry, to start commercial ventures employing Native people and to help improve the incomes of Indian people involved in such primary producing activities as hunting, trapping, fishing and forestry. The program also provided for social adjustment measures to enable people of Native ancestry to take advantage of employment and income-earning opportunities.

The Special ARDA agreement with Yukon expired on March 31, 1982.

During 1981-82, 38 offers of assistance were accepted and a total of approximately $1.6 million was committed to a variety of projects. During this period, DREE expenditures under the program amounted to $989 000.

APPENDICES

APPENDIX A

SUMMARY OF EXPENDITURES

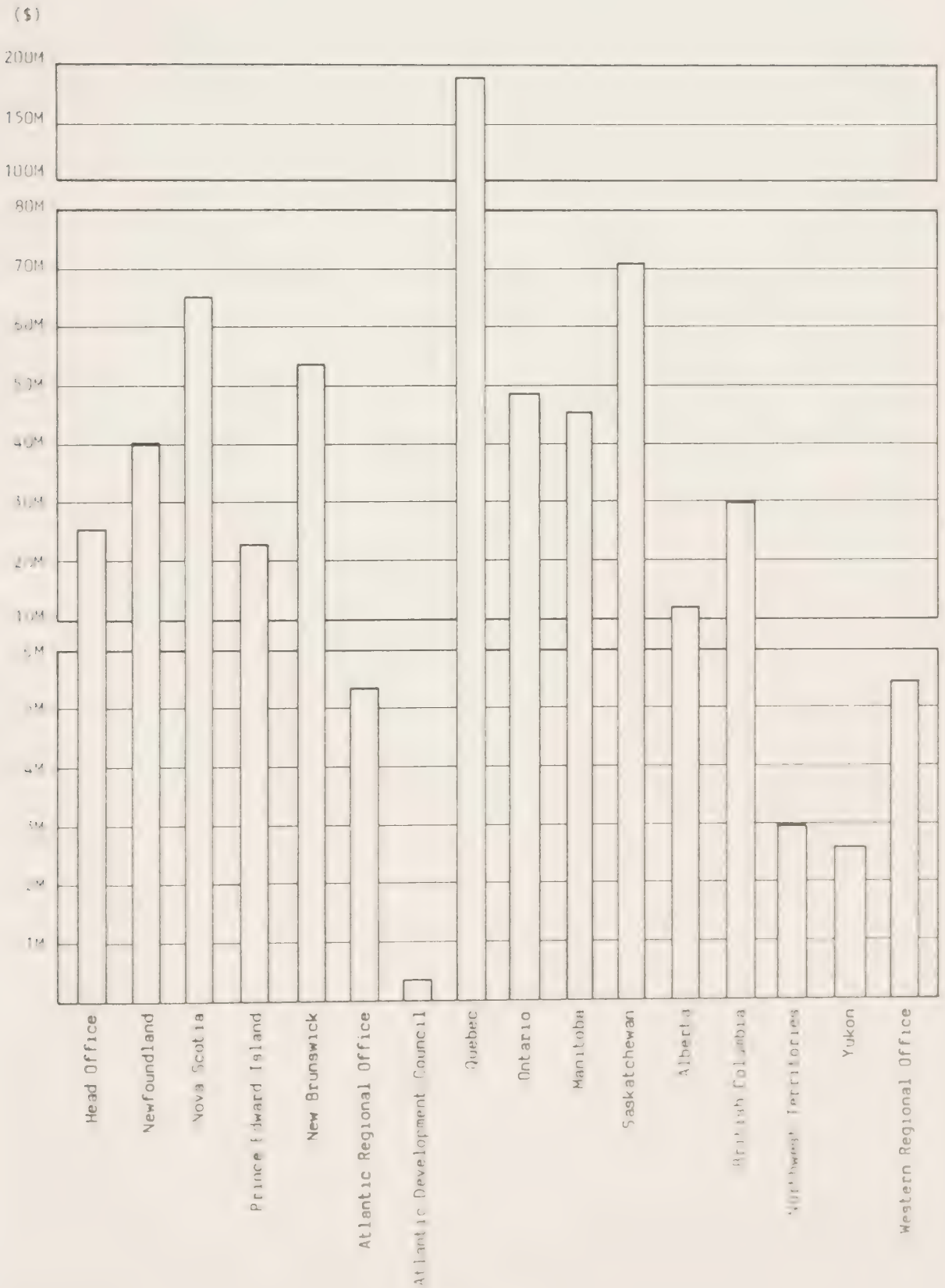
Total departmental expenditures for 1981-82 were just over $615 million. The following tables show expenditures under the various activities administered by DREE. Expenditures throughout this report are gross except where otherwise noted, in accordance with the method used in the Public Accounts of Canada.

In addition to those listed under the various programs for each province and territory in the foregoing chapters, the department incurs expenditures which are not attributable to a given province, territory or program. Included in this category are operating expenses for the regional and provincial offices and departmental head office, planning and administration, special studies, liaison and coordination.

DREE Expenditures 1981-82 ($000)

	Planning and Administration	Subsidiary Agreements	Industrial Incentives*	Other Programs		Total
				Budgetary	Non-Budgetary	
Head Office	25 887			10		25 897
Newfoundland	1 956	35 071	1 912	364	1 500	40 803
Nova Scotia	2 064	55 422	7 500	4		64 990
Prince Edward Island	807		2 143	19 925		22 875
New Brunswick	2 001	44 786	7 055	169		54 011
Atlantic Regional Office	4 713			659		5 372
Atlantic Development Council	357					357
Quebec	9 828	97 698	74 745	492		182 763
Ontario	2 777	33 891	11 692	149		48 509
Manitoba	2 223	17 795	14 875	9 541	1 031	45 465
Saskatchewan	2 197	25 418	5 809	36 740	1 269	71 433
Alberta	1 014	5 991	191	4 891		12 087
British Columbia	1 919	23 914	785	3 365		29 983
Northwest Territories	133	538	88	2 203		2 962
Yukon	107	1 286	219	989		2 601
Western Regional Office	5 453			31		5 484
TOTAL	63 436	341 810	127 014	79 532	3 800	615 592

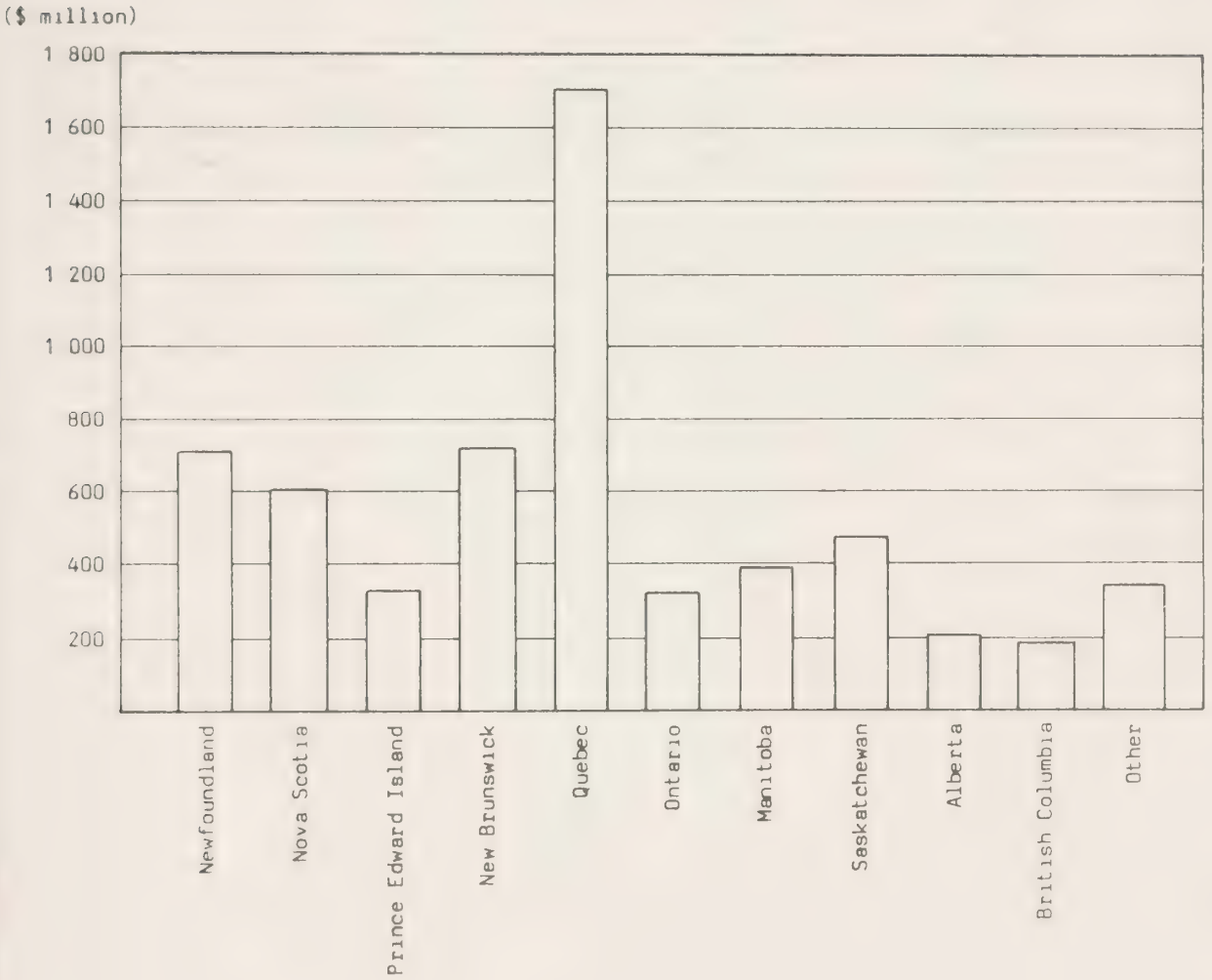
* Includes statutory payments for loan guarantees under the Regional Development Incentives Act.


($)
200M
150M
100M
80M
70M
50M
40M
Head Office
Newfoundland
Nova Scotia
Prince Edward Island
New Brunswick
Atlantic Regional Office
Atlantic Development Council
Quebec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
Western Regional Office
Yukon

DREE Expenditures 1969-70 through 1981-82 ($000)

Province	1969-70 to 1980-81	1981-82	Total	1981-82 Per Capita ($)
Newfoundland	660 569	40 803	701 372	71.62
Nova Scotia	537 431	64 990	602 421	76.29
Prince Edward Island	302 402	22 875	325 277	186.28
New Brunswick	661 499	54 011	715 510	77.20
Quebec	1 524 251	182 763	1 707 014	28.26
Ontario	277 615	48 509	326 124	5.59
Manitoba	344 122	45 465	389 587	44.00
Saskatchewan	405 751	71 433	477 184	72.91
Alberta	195 332	12 087	207 419	5.24
British Columbia	150 404	29 983	180 387	10.80
Other*	296 090	42 673	338 763	-
TOTAL	5 355 466	615 592	5 971 058	
All Canada				25.06

* Includes expenditures for head office, Atlantic Development Council, Atlantic and Western regional offices, Northwest Territories and Yukon.


($ million)
1 800
1 600
1 400
1 200
1 000
800
600
400
200
Newfoundland
Nova Scotia
Prince Edward Island
New Brunswick
Quebec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
British Columbia
Other

APPENDIX B

SUBSIDIARY AGREEMENTS ACTIVE DURING 1981-82

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
NEWFOUNDLAND			
Forestry	01/06/73 to 31/03/83	66 522 155	58 178 500
Gros Morne Park Area Development	01/06/73 to 31/03/82	22 935 200	20 641 680
Planning	01/04/77 to 31/03/82	6 385 000	4 000 000
Labrador	03/12/76 to 31/03/83	22 097 000	19 662 300
Mineral Development	17/12/76 to 31/03/82	12 458 000	11 212 200
Tourism Development	01/01/78 to 31/03/83	13 264 600	11 938 140
Rural Development	01/04/78 to 31/03/83	14 580 000	13 122 000
Agriculture Development	14/07/78 to 31/03/83	16 341 300	14 707 170
Industrial Development	11/06/79 to 31/03/84	26 650 000	23 985 000
Forestry 1981-86	09/01/81 to 31/03/85	52 093 000	46 883 700
Community Development for Coastal Labrador	29/05/81 to 31/03/87	38 996 000	33 800 000
Pulp and Paper Mill Modernization	01/06/81 to 31/03/85	33 000 000	30 000 000
NOVA SCOTIA			
Metropolitan Halifax-Dartmouth Area Development	31/03/75 to 30/09/82	109 299 786	79 997 000
Strait of Canso Area Development	31/03/75 to 31/03/84	30 057 500	22 503 400
Agriculture Development	22/06/76 to 31/03/82	48 217 000	29 980 000
Industrial Development	22/06/76 to 31/03/83	23 789 000	19 031 200
Planning	22/06/76 to 31/03/82	5 000 000	2 500 000
Forestry	01/04/77 to 31/03/82	57 776 000	36 142 000
Tourism Development	01/04/77 to 31/03/83	13 750 000	11 000 000

Agreement	Duration	Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
Energy Conservation	04/07/78 to 31/03/83	24 875 000	19 000 000
Halifax Panamax Dry Dock	22/01/80 to 31/03/85	57 600 000	43 900 000
Assistance to Michelin Tires (Canada) Ltd.	07/06/80 to 31/12/87	56 000 000	42 000 000
Modernization of Facilities at the Sydney Steel Corporation	01/04/81 to 31/03/84	96 250 000	77 000 000
Pulp and Paper Modernization	23/05/81 to 31/03/84	21 250 000	17 000 000
Ocean Industry Development	24/07/81 to 24/07/86	35 000 000	22 950 000
NEW BRUNSWICK			
Forestry	15/10/74 to 31/03/82	74 228 500	58 902 800
Saint John and Moncton Arterial Highways	17/02/75 to 31/03/83	51 200 000	35 840 000
Planning	01/04/75 to 31/03/82	4 875 000	2 437 500
Minerals and Fuels Development	24/06/76 to 31/03/82	11 313 125	9 050 500
Northeast New Brunswick	23/06/77 to 31/03/84	95 500 000	67 175 000
Development of Agricultural Resources	01/04/78 to 31/03/83	34 622 500	27 698 000
Developing Regions	17/05/79 to 31/03/83	26 274 000	20 401 500
Forestry Development	01/04/80 to 31/03/84	37 500 000	30 000 000
Pulp and Paper	27/08/80 to 31/03/84	42 250 000	33 800 000
Saint John Market Square Development	14/10/80 to 31/03/83	10 107 300	8 085 800
Consolidated-Bathurst Inc.	30/03/82 to 31/03/89	199 500 000	19 600 000
QUEBEC			
Transport Development	13/09/74 to 31/03/84	454 775 000	209 105 000
Industrial Infrastructure	26/03/75 to 31/03/84	137 670 000	82 602 000
Forest Development	26/03/75 to 31/03/84	322 333 000	193 400 000
Agricultural Development	29/03/76 to 31/03/84	103 266 000	61 960 000
Mineral Development	29/03/76 to 31/03/82	28 600 000	17 160 000

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
Airport Industrial and Commercial Park (PICA)	18/06/76 to 31/03/82	13 292 000	7 975 200
Water Treatment Facilities for the Montreal Area	30/03/78 to 31/03/83	200 000 000	120 000 000
Tourism Development	06/04/78 to 31/03/84	136 000 000	69 600 000
Public Infrastructure	16/05/78 to 30/09/82	34 876 000	23 261 000
Modernization of the Pulp and Paper Industry	15/05/79 to 31/03/84	240 000 000	135 000 000
Establishment of a Newsprint Mill in Amos	24/07/80 to 31/03/83	42 500 000	25 500 000
Société Inter-Port de Québec	03/07/81 to 31/03/84	9 250 000	5 550 000
ONTARIO			
Northeastern Ontario	25/03/76 to 31/03/83	30 602 000	15 301 000
Single-Industry Resource Communities	18/10/76 to 31/03/83	19 800 000	10 215 000
Community and Rural Resource Development	07/12/77 to 31/03/83	9 456 650	4 728 325
Forest Management	08/12/78 to 31/03/84	82 236 500	41 118 250
Pulp and Paper Industry Facilities Improvement	15/05/79 to 31/03/84	180 000 000	60 000 000
Eastern Ontario	20/12/79 to 31/03/84	50 350 000	25 175 000
Northern Rural Development	02/03/81 to 31/03/84	18 500 000	10 000 000
MANITOBA			
Manitoba Northlands	01/04/76 to 31/03/82	162 916 000	110 509 000
Industrial Development	01/04/78 to 31/03/83	44 000 000	26 400 000
Value-Added Crops Production	01/04/79 to 31/03/84	18 500 000	11 100 000
Tourism Development	01/04/79 to 31/03/84	20 000 000	12 000 000
Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing	30/05/80 to 31/03/84	8 950 000	5 350 000
Winnipeg Core Area	04/09/81 to 31/03/86	96 000 000	32 000 000

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
SASKATCHEWAN			
Qu'Appelle Valley	01/04/74 to 31/03/84	33 700 000	17 960 000
Northlands	01/04/78 to 31/03/83	127 000 000	87 000 000
Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing	01/04/79 to 31/03/84	15 250 000	7 900 000
Planning 1979-84	01/04/79 to 31/03/84	1 500 000	750 000
Forest Development	17/05/79 to 31/03/82	24 000 000	12 000 000
Productivity Enhancement and Technology Transfer in Agriculture	17/05/79 to 31/03/82	15 320 000	7 660 000
ALBERTA			
Alberta North	01/04/77 to 31/03/82	55 000 000	32 500 000
Nutritive Processing Assistance	19/08/81 to 31/03/84	28 000 000	14 000 000
BRITISH COLUMBIA			
Industrial Development	08/07/77 to 31/03/83	70 000 000	35 000 000
Agriculture and Rural Development	01/08/77 to 31/07/82	86 750 000	30 000 000
Travel Industry Development	17/10/78 to 17/10/83	50 000 000	25 000 000
Intensive Forest Management	17/05/79 to 31/03/84	50 000 000	25 000 000
Ridley Island Road Access	26/11/80 to 31/03/83	9 600 000	4 800 000
NORTHWEST TERRITORIES			
Community Economic Development	04/04/79 to 30/09/81	3 833 000	2 460 000
YUKON			
Renewable Resource Development	04/04/79 to 31/03/83	6 600 000	4 520 000
Tourism Development	14/02/80 to 31/03/83	6 000 000	5 100 000

APPENDIX C

SUMMARY OF REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Two principal types of incentives - incentive grants and loan guarantees - are provided under the program. Both incentive grants and loan guarantees are available for expansion and modernization of existing manufacturing and processing industries, as well as for new facilities. Loan guarantees are also available for new facilities in certain service industries.

Following is the activity under the incentive grants portion of the program in 1981-82. Applications received numbered 1 434; expected new jobs numbered 17 654. Capital investment increased to an expected $1 125 084 000 in capital costs, and the amount of accepted incentive offers was $207 416 000.

Explanation of Terms

Applications are received for incentive assistance to launch manufacturing or processing projects, or to expand or modernize existing operations. These applications are assessed, and those which are eligible under the act and regulations may result in an incentive offer.

For a new plant or the expansion of an existing plant into new product lines, the offer is based on approved capital costs and approved wages and salaries related to the eligible jobs created. For a plant modernization or an expansion that does not involve a new product, only approved capital costs can be considered. If the offer by DREE is accepted by the entrepreneur, the project becomes, as described in this report, an "accepted offer".

Since a number of accepted offers will subsequently be withdrawn by the entrepreneur, and others fail or default, the figure "net accepted offers" has been adjusted to allow for those occurrences. Thus, the number of net accepted offers is less than the total number of projects for which offers were originally accepted. Similarly, the figure "expected direct jobs" reflects adjustments made to offers accepted during the fiscal year.

DREE monitors an accepted offer for two or three years after commercial production has begun. Therefore, figures for net accepted offers, expected direct jobs created, and eligible capital investment are projections. Accordingly, "expected direct jobs" consists of actual jobs created by projects which have completed the control period plus estimated jobs for those projects which are either still within their control period, are under construction, or have only recently been accepted.

Breakdown of Net Accepted Offers During 1981-82

Province/Territory	Net Accepted Offers	Estimated Amount of Incentive ($000)	Expected Eligible Investment ($000)	Expected Direct Jobs
Newfoundland	13	4 244	31 735	225
Nova Scotia	66	13 840	46 624	1 255
Prince Edward Island	12	1 259	4 277	205
New Brunswick	31	34 110	267 189	2 122
Quebec	485	123 268	650 486	10 007
Ontario	55	11 860	53 939	1 516
Manitoba	71	11 598	47 422	1 560
Saskatchewan	24	4 013	12 601	431
Alberta	-	-	-	-
British Columbia	10	2 594	8 765	297
Northwest Territories	1	90	506	3
Yukon	1	540	1 540	33
TOTAL	769	207 416	1 125 084	17 654

Répartition du nombre net d'offres acceptées au cours de l'année 1981-1982

Province/territoire	Nombre net d'offres acceptées	Montant approximatif des subventions (en milliers de dollars)	Investissements admissibles prévus (en milliers de dollars)	Emplois directs prévus
Terre-Neuve	13	4 244	31 735	225
Nouvelle-Écosse	66	13 840	46 624	1 255
Île-du-Prince-Édouard	12	1 259	4 277	205
Nouveau-Brunswick	31	34 110	267 189	2 122
Québec	485	123 268	650 486	10 007
Ontario	55	11 860	53 939	1 516
Manitoba	71	11 598	47 422	1 560
Saskatchewan	24	4 013	12 601	431
Alberta	-	-	-	-
Colombie-Britannique	10	2 594	8 765	297
Territoires du Nord-Ouest	1	90	506	3
Yukon	1	540	1 540	33
TOTAL	769	207 416	1 125 084	17 654

APPENDICE C

RÉSUMÉ DU PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme offre deux types principaux de stimulants : les subventions au développement et les garanties de prêts. L'un et l'autre visent à favoriser l'implantation, l'agrandissement ou la modernisation d'entreprises de fabrication et de transformation. Les garanties de prêts peuvent également être consenties pour de nouveaux établissements dans certaines industries de services.

Au chapitre des subventions, le nombre des demandes reçues en 1981-1982 s'est chiffré à 1 434 et le nombre des nouveaux emplois prévus a été de 17 654. Les investissements en immobilisations ont augmenté pour atteindre un coût prévu de 1 125 084 000 $ et le montant des subventions relatives aux offres acceptées a été de 207 416 000 $.

Définition des termes utilisés

Le ministère reçoit des demandes de subventions pour aider à mettre sur pied de nouvelles entreprises de fabrication ou de transformation, à agrandir ou à moderniser des établissements existants. Ces demandes sont évaluées, et celles qui sont admissibles en vertu de la loi et des règlements peuvent donner lieu à une offre de subvention.

S'il s'agit d'un nouvel établissement ou d'un agrandissement en vue de permettre la fabrication d'un nouveau produit, le calcul de la subvention est déterminé en fonction du coût en immobilisation approuvé, plus la masse salariale approuvée applicable aux emplois admissibles créés. Quant à la modernisation ou à l'agrandissement d'une usine (sans nouveau produit), seul le coût en immobilisation approuvé entre dans le calcul. Si une entreprise accepte l'offre du MEER, le projet devient, selon la description du présent rapport une " offre acceptée " .

Le " nombre net d'offres acceptées " tient compte du fait qu'un certain nombre d'offres acceptées peuvent, par la suite, être retirées ou encore rejetées par l'entreprise. C'est ainsi que le nombre net d'offres acceptées pour un exercice financier donné et le nombre cumulatif de ces mêmes offres sont toujours moins élevés que le nombre total de projets pour lesquels des offres avaient été à l'origine acceptées. Les chiffres pour les " emplois directs prévus " sont également sujets à révision à mesure que l'on procède au rajustement des offres acceptées au cours de l'exercice financier.

Le MEER continue de vérifier une offre acceptée deux ou trois ans après la mise en exploitation commerciale. Par conséquent, les chiffres du nombre net d'offres acceptées, des emplois directs prévus et du coût en immobilisation admissible sont nécessairement des prévisions. Ainsi, les " emplois directs prévus " comprennent les emplois réels créés par des entreprises dont la période de contrôle est terminée et aussi les emplois prévus dans le cas des entreprises qui sont encore en période de contrôle, en voie de réalisation ou qui n'ont été acceptées que récemment.

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en $)	Quote-part fédérale (en $)
COLOMBIE-BRITANNIQUE			
Le développement industriel	08-07-77 au 31-03-83	70 000 000	35 000 000
Le développement agricole et rural	01-08-77 au 31-07-82	86 750 000	30 000 000
Le développement de l'industrie des voyages	17-10-78 au 17-10-83	50 000 000	25 000 000
La gestion forestière intensive	17-05-79 au 31-03-84	50 000 000	25 000 000
La route d'accès à l'île Ridley	26-11-80 au 31-03-83	9 600 000	4 800 000
TERRITOIRES DU NORD-OUEST			
Le développement économique des collectivités locales	04-04-79 au 30-09-81	3 833 000	2 460 000
YUKON			
L'exploitation des ressources renouvelables	04-04-79 au 31-03-83	6 600 000	4 520 000
Le développement du tourisme	14-02-80 au 31-03-83	6 000 000	5 100 000

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en $)	Quote-part fédérale (en $)
ONTARIO			
Le nord-est de l'Ontario	25-03-76 au 31-03-83	30 602 000	15 301 000
Les localités à industrie unique	18-10-76 au 31-03-83	19 800 000	10 215 000
La mise en valeur des ressources communautaires et rurales	07-12-77 au 31-03-83	9 456 650	4 728 325
La gestion forestière	08-12-78 au 31-03-84	82 236 500	41 118 250
La modernisation des usines de pâtes et papiers	15-05-79 au 31-03-84	180 000 000	60 000 000
L'est de l'Ontario	20-12-79 au 31-03-84	50 350 000	25 175 000
Le développement rural dans le nord	02-03-81 au 31-03-84	18 500 000	10 000 000
MANITOBA			
Les terres septentrionales	01-04-76 au 31-03-82	162 916 000	110 509 000
Le développement industriel	01-04-78 au 31-03-83	44 000 000	26 400 000
La production des cultures à forte valeur ajoutée	01-04-79 au 31-03-84	18 500 000	11 100 000
Le développement touristique	01-04-79 au 31-03-84	20 000 000	12 000 000
L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion régionale et de lutte contre la sécheresse (entente provisoire)	30-05-80 au 31-03-84	8 950 000	5 350 000
Le centre ville de Winnipeg	04-09-81 au 31-03-86	96 000 000	32 000 000
SASKATCHEWAN			
La vallée de la Qu'Appelle	01-04-74 au 31-03-84	33 700 000	17 960 000
Les terres septentrionales	01-04-78 au 31-03-83	127 000 000	87 000 000
L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse	01-04-79 au 31-03-84	15 250 000	7 900 000
La planification, 1979-1984	01-04-79 au 31-03-84	1 500 000	750 000
L'exploitation forestière	17-05-79 au 31-03-82	24 000 000	12 000 000
L'accroissement de la productivité et les changements technologiques dans le secteur agricole	17-05-79 au 31-03-82	15 320 000	7 660 000
ALBERTA			
Le nord de l'Alberta	01-04-77 au 31-03-82	55 000 000	32 500 000
L'aide au traitement des produits alimentaires	19-08-81 au 31-03-84	28 000 000	14 000 000

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en $)	Quote-part fédérale (en $)
NOUVEAU-BRUNSWICK			
Les forêts	15-10-74 au 31-03-82	74 228 500	58 902 800
Les grandes artères de Saint-Jean et de Moncton	17-02-75 au 31-03-83	51 200 000	35 840 000
La planification	01-04-75 au 31-03-82	4 875 000	2 437 500
Le développement des minéraux et des combustibles	24-06-76 au 31-03-82	11 313 125	9 050 500
Le nord-est du Nouveau-Brunswick	23-06-77 au 31-03-84	95 500 000	67 175 000
La mise en valeur des ressources agricoles	01-04-78 au 31-03-83	34 622 500	27 698 000
Les régions en voie de développement	17-05-79 au 31-03-83	26 274 000	20 401 500
Le développement des forêts	01-04-80 au 31-03-84	37 500 000	30 000 000
L'industrie des pâtes et papiers	27-08-80 au 31-03-84	42 250 000	33 800 000
Le réaménagement du Market Square à Saint-Jean	14-10-80 au 31-03-83	10 107 300	8 085 800
La modernisation de l'usine de la Consolidated-Bathurst Inc. à Bathurst	30-03-82 au 31-03-89	199 500 000	19 600 000
QUÉBEC			
Le développement des transports	13-09-74 au 31-03-84	454 775 000	209 105 000
Les infrastructures industrielles	26-03-75 au 31-03-84	137 670 000	82 602 000
Le développement forestier	26-03-75 au 31-03-84	322 333 000	193 400 000
Le développement agricole	29-03-76 au 31-03-84	103 266 000	61 960 000
Le développement minéral	29-03-76 au 31-03-82	28 600 000	17 160 000
Le parc industriel et commercial aéroportuaire de Mirabel (PICA)	18-06-76 au 31-03-82	13 292 000	7 975 200
L'assainissement des eaux de la région de Montréal	30-03-78 au 31-03-83	200 000 000	120 000 000
Le développement touristique	06-04-78 au 31-03-84	136 000 000	69 600 000
Les équipements publics	16-05-78 au 30-09-82	34 876 000	23 261 000
La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers	15-05-79 au 31-03-84	240 000 000	135 000 000
L'implantation d'une usine de papier journal à Amos	24-07-80 au 31-03-83	42 500 000	25 500 000
La Société Inter-Port de Québec	03-07-81 au 31-03-84	9 250 000	5 550 000

APPENDICE B

ENTENTES AUXILIAIRES EN VIGUEUR AU COURS DE L'ANNÉE 1981-1982

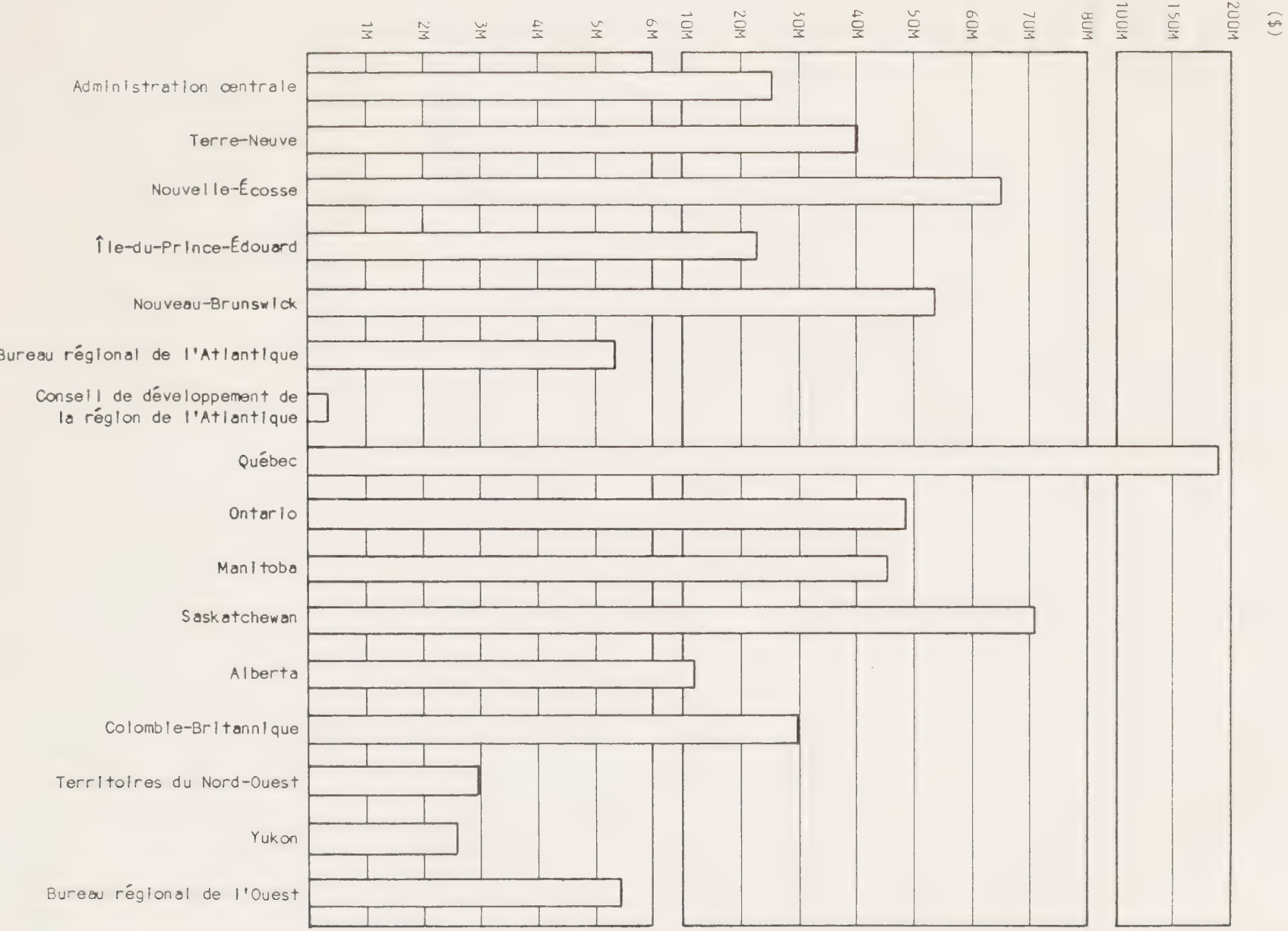
Ententes	Durée	Coût estimatif total (en $)	Quote-part fédérale (en $)
TERRE-NEUVE			
Les forêts	01-06-73 au 31-03-83	66 522 155	58 178 500
L'aménagement de la région du parc de Gros Morne	01-06-73 au 31-03-82	22 935 200	20 641 680
La planification	01-04-77 au 31-03-82	6 385 000	4 000 000
Le Labrador	03-12-76 au 31-03-83	22 097 000	19 662 300
L'exploitation minérale	17-12-76 au 31-03-82	12 458 000	11 212 200
La promotion du tourisme	01-01-78 au 31-03-83	13 264 600	11 938 140
Le développement rural	01-04-78 au 31-03-83	14 580 000	13 122 000
Le développement agricole	14-07-78 au 31-03-83	16 341 300	14 707 170
Le développement industriel	11-06-79 au 31-03-84	26 650 000	23 985 000
Les forêts, 1981-1986	09-01-81 au 31-03-85	52 093 000	46 883 700
Le développement communautaire de la région côtière du Labrador	29-05-81 au 31-03-87	38 996 000	33 800 000
La modernisation des usines de pâtes et papiers	01-06-81 au 31-03-85	33 000 000	30 000 000
NOUVELLE-ÉCOSSE			
Le développement de la zone métropolitaine de Halifax-Dartmouth	31-03-75 au 30-09-82	109 299 786	79 997 000
Le développement de la zone du détroit de Canso	31-03-75 au 31-03-84	30 057 500	22 503 400
Le développement agricole	22-06-76 au 31-03-82	48 217 000	29 980 000
Le développement industriel	22-06-76 au 31-03-83	23 789 000	19 031 200
La planification	22-06-76 au 31-03-82	5 000 000	2 500 000
Les forêts	01-04-77 au 31-03-82	57 776 000	36 142 000
La promotion du tourisme	01-04-77 au 31-03-83	13 750 000	11 000 000
La conservation de l'énergie	04-07-78 au 31-03-83	24 875 000	19 000 000
La cale sèche Panamax à Halifax	22-01-80 au 31-03-85	57 600 000	43 900 000
L'aide à la société des pneus Michelin du Canada ltée	07-06-80 au 31-12-87	56 000 000	42 000 000
La modernisation des installations de la Sydney Steel Corporation	01-04-81 au 31-03-84	96 250 000	77 000 000
La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers	23-05-81 au 31-03-84	21 250 000	17 000 000
Le développement de l'industrie océanique	24-07-81 au 24-07-86	35 000 000	22 950 000

Terre-Neuve
Nouvelle-Écosse
Île-du-Prince-Édouard
Nouveau-Brunswick
Québec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
Colombie-Britannique
Autres
200
400
600
800
1 000
1 200
1 400
1 600
1 800
(en millions de dollars)

Dépenses du MEER, 1969-1970 à 1981-1982 (en milliers de dollars)

Province	1969-1970 à 1980-1981	1981-1982	Total	1981-1982 par habitant (en $)
Terre-Neuve	660 569	40 803	701 372	71,62
Nouvelle-Écosse	537 431	64 990	602 421	76,29
Île-du-Prince-Édouard	302 402	22 875	325 277	186,28
Nouveau-Brunswick	661 499	54 011	715 510	77,20
Québec	1 524 251	182 763	1 707 014	28,26
Ontario	277 615	48 509	326 124	5,59
Manitoba	344 122	45 465	389 587	44,00
Saskatchewan	405 751	71 433	477 184	72,91
Alberta	195 332	12 087	207 419	5,24
Colombie-Britannique	150 404	29 983	180 387	10,80
Autres*	296 090	42 673	338 763	-
TOTAL	5 355 466	615 592	5 971 058	
Canada				25,06

* Comprend les dépenses de l'administration centrale, du Conseil de développement de la région de l'Atlantique, des bureaux régionaux de l'Atlantique et de l'Ouest, ainsi que les dépenses des territoires du Nord-Ouest et du Yukon.


1M
2M
3M
4M
5M
6M
10M
20M
30M
40M
50M
60M
70M
80M
100M
150M
200M
($)
Administration centrale
Terre-Neuve
Nouvelle-Écosse
Île-du-Prince-Édouard
Nouveau-Brunswick
Bureau régional de l'Atlantique
Conseil de développement de la région de l'Atlantique
Québec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
Colombie-Britannique
Territoires du Nord-Ouest
Yukon
Bureau régional de l'Ouest

Dépenses du MEER, 1981-1982 (en milliers de dollars)

	Planification et administration	Ententes auxiliaires	Subventions à l'industrie*	Autres programmes		Total
				Dépenses budgétaires	Dépenses non budgétaires	
Administration centrale	25 887			10		25 897
Terre-Neuve	1 956	35 071	1 912	364	1 500	40 803
Nouvelle-Écosse	2 064	55 422	7 500	4		64 990
Île-du-Prince-Édouard	807		2 143	19 925		22 875
Nouveau-Brunswick	2 001	44 786	7 055	169		54 011
Bureau régional de l'Atlantique	4 713			659		5 372
Conseil de développement de la région de l'Atlantique	357					357
Québec	9 828	97 698	74 745	492		182 763
Ontario	2 777	33 891	11 692	149		48 509
Manitoba	2 223	17 795	14 875	9 541	1 031	45 465
Saskatchewan	2 197	25 418	5 809	36 740	1 269	71 433
Alberta	1 014	5 991	191	4 891		12 087
Colombie-Britannique	1 919	23 914	785	3 365		29 983
Territoires du Nord-Ouest	133	538	88	2 203		2 962
Yukon	107	1 286	219	989		2 601
Bureau régional de l'Ouest	5 453			31		5 484
TOTAL	63 436	341 810	127 014	79 532	3 800	615 592

* Comprend les versements statutaires prévus aux termes des garanties de prêts de la Loi sur les subventions au développement régional.

A P P E N D I C E A

TABLEAUX RÉCAPITULATIFS DES DÉPENSES

En 1981-1982, le total des dépenses du ministère atteignait un peu plus de 615 millions de dollars. Les tableaux suivants font état des dépenses engagées au titre des diverses activités du MEER. Dans ce rapport, les dépenses sont indiquées en chiffres bruts, sauf lorsqu'on précise le contraire, conformément à la méthode employée dans les comptes publics du Canada.

Outre les dépenses effectuées dans le cadre des divers programmes de chacun des territoires et provinces et énumérées dans les chapitres précédents, le ministère engage des dépenses qu'on ne peut imputer à une province, à un territoire ou à un programme donné. On retrouve dans cette catégorie les frais d'administration des bureaux régionaux et provinciaux et de ceux de l'administration centrale, ainsi que les dépenses au titre de la planification, de l'administration, des études spéciales, de la liaison et de la coordination.

APPENDICES

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	1
Prévision du nombre d'emplois créés	33
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	8 765 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	540 000 $
Total des versements en 1981-1982	219 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, signée en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), était destinée à aider les habitants, particulièrement ceux d'ascendance indienne, à lancer des entreprises commerciales employant des autochtones et à contribuer à l'amélioration des revenus des Indiens qui exercent des activités de production primaire telles que la chasse, le piégeage, la pêche et l'exploitation forestière. Le programme prévoyait également certaines mesures d'adaptation sociale afin de permettre aux autochtones de tirer parti des possibilités d'emploi et de revenu gagné.

L'entente spéciale ARDA conclue avec le Yukon est venue à expiration le 31 mars 1982.

Au cours de l'année à l'étude, 38 offres d'aide financière ont été acceptées et une somme totale d'environ 1,6 million de dollars a été consacrée à une grande variété de projets. Pendant cette période, les dépenses du MEER aux termes du programme se sont élevées à 989 000 $.

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA avait été conclue avec les territoires du Nord-Ouest en 1977 en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA). Cette entente était destinée à aider les habitants, particulièrement ceux d'ascendance indienne et inuit, à lancer, à agrandir ou à moderniser des entreprises commerciales employant des autochtones et à contribuer à l'amélioration des revenus des Indiens et des Inuit qui exercent des activités de production primaire telles que la chasse, le piégeage, la pêche et l'exploitation forestière.

Le programme prévoyait également certaines mesures d'adaptation sociale afin de permettre aux autochtones de tirer parti des possibilités d'emploi et de revenu gagné.

L'entente spéciale ARDA conclue avec les territoires du Nord-Ouest est venue à expiration le 31 mars 1982.

Au cours de l'exercice financier à l'étude, 80 offres d'aide financière ont été acceptées. Elles représentent un engagement éventuel de 4,7 millions de dollars à l'égard d'un large éventail de projets. Pendant cette période, les dépenses du MEER aux termes du programme se sont élevées à 2 203 000 $.

LE YUKON

Au 31 mars 1982, deux ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). Voici une brève description des activités entreprises en 1981-1982 dans le cadre de ces ententes auxiliaires et des autres programmes.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

L'exploitation des ressources renouvelables

Durée : 4 avril 1979 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	3 120 000 $
Affaires indiennes et du Nord	1 400 000
Gouvernement territorial	2 080 000
Coût estimatif total	6 600 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	1 305 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	néant

En vertu de cette entente, les gouvernements fédéral et territorial participent à un programme commun ayant pour but d'augmenter la base des données relatives aux ressources renouvelables. La date d'échéance de cette entente, qui était fixée au 31 mars 1982, a été repoussée au 31 mars 1983.

Le développement du tourisme

Durée : 14 février 1980 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	3 600 000 $
Affaires indiennes et du Nord	1 500 000
Gouvernement territorial	900 000
Coût estimatif total	6 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	1 991 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 286 000 $

Cette entente provisoire, qui porte sur le développement du tourisme, la recherche et la planification, prévoit l'élaboration d'une stratégie à long terme pour l'industrie du tourisme du Yukon afin d'aider à contrebalancer le modèle traditionnel de l'économie fondée sur les ressources de cette région qui semble aller d'un extrême à l'autre. Cette entente restera en vigueur jusqu'au 31 mars 1983.

Les éléments du programme sont les suivants : travaux de défrichage, d'essouchement, construction d'une route de 7 km et d'un viaduc pour le CN. Les travaux de construction de la route se sont poursuivis au cours de l'année à l'étude et doivent être terminés à l'été 1982.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	10
Prévision du nombre d'emplois créés	297
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	8 765 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	2 594 000 $
Total des versements en 1981-1982	785 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

Cette entente, conclue en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), prévoyait de l'aide à l'établissement, à l'expansion ou à la modernisation d'entreprises commerciales qui donneraient de l'emploi aux personnes d'ascendance autochtone. En outre, l'entente prévoyait une aide à la formation spéciale des employés autochtones éventuels et aux services et installations communautaires nécessaires pour appuyer le développement dans les zones éloignées de la province. Contrairement aux autres provinces de l'Ouest, la Colombie-Britannique n'a pas conclu d'entente sur les terres septentrionales centrée sur les autochtones; l'entente spéciale ARDA répondait donc à un grand nombre de besoins d'aide des communautés, spécialement celles qui sont situées dans le Nord. Cette entente a pris fin le 31 mars 1982.

Les dépenses du MEER en Colombie-Britannique aux termes de l'entente spéciale ARDA se sont élevées à 3,4 millions de dollars en 1981-1982.

LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

La présence du ministère dans les territoires du Nord-Ouest ne remonte qu'au début de 1977. Ses programmes jouent un rôle important dans la vie économique des habitants de cette région. Voici une brève description des activités entreprises en vertu des programmes du ministère en 1981-1982.

L'ENTENTE AUXILIAIRE

Le développement économique des collectivités locales

Durée : 4 avril 1979 au 30 septembre 1981

Répartition des coûts :	
MEER	2 000 000 $
Affaires indiennes et du Nord	460 000
Gouvernement territorial	1 373 000
Coût estimatif total	3 833 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	844 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	538 000 $

Cette entente provisoire a permis la réalisation de projets sur le tourisme, sur la planification et l'exploitation des ressources renouvelables et sur la planification du développement économique des localités. L'entente, qui devait prendre fin le 31 mars 1981, a été prolongée jusqu'au 30 septembre 1981.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	1
Prévision du nombre d'emplois créés	3
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	506
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	90 000 $
Total des versements en 1981-1982	88 000 $

Les programmes sont conçus pour favoriser la recherche, la formation et la promotion commerciale, pour améliorer les méthodes de gestion et de production, pour accroître la productivité des terres de l'État par la planification coordonnée des activités de l'élevage, des terres forestières et des réserves fauniques, pour augmenter la production des terres agricoles qui en ont le potentiel et pour aider l'industrie de la transformation secondaire des denrées en vue d'accroître les possibilités d'emploi rural.

Le développement de l'industrie des voyages

Durée : 17 octobre 1978 au 17 octobre 1983
Répartition des coûts :

MEER	25 000 000 $
Gouvernement provincial	25 000 000
Coût estimatif total	50 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	18 607 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1082	4 842 000 $

Cette entente a pour objectif de renforcer le rôle joué par l'industrie des voyages dans le développement économique de la province. Les programmes visent à élaborer des stratégies à long terme pour l'industrie des voyages en relevant les tendances, les lacunes et les orientations futures et en tenant des études de faisabilité et de possibilité. Ces programmes visent également à instaurer les structures institutionnelles nécessaires à la coordination des associations de l'industrie des voyages, à améliorer les installations et l'infrastructure reliées à cette industrie, à appuyer la création, l'amélioration ou le développement des principaux stimulants de voyages tels les centres culturels, les parcs d'intérêt spécial, les lieux historiques et les attractions naturelles et, enfin, à appuyer l'aménagement de stations de ski internationales offrant des installations multirécréatives tout au long de l'année.

Les programmes ont soulevé une réaction enthousiaste, au point que beaucoup trop de gens ont soumis des demandes de fonds. Par conséquent, on n'encourage plus la présentation de demandes, car il semble bien que la majorité des fonds disponibles dans le cadre de l'entente seront consacrés aux propositions déjà soumises.

La gestion forestière intensive

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	25 000 000 $
Gouvernement provincial	25 000 000
Coût estimatif total	50 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	15 000 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	3 492 000 $

L'objectif de cette entente consiste à augmenter les perspectives de création d'emplois que renferment les ressources forestières en accroissant le rendement en bois et en élargissant certains programmes de gestion forestière intensive de la province.

Les éléments du programme sont les suivants : le reboisement des terres déjà endommagées par l'abattage et les incendies, l'espacement des jeunes arbres et des forêts denses afin de permettre aux arbres sélectionnés de croître davantage et plus rapidement, la fertilisation, la protection contre les incendies et les contrats de mise en oeuvre.

La route d'accès à l'île Ridley

Durée : 26 novembre 1980 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	4 800 000 $
Gouvernement provincial	4 800 000
Coût estimatif total	9 600 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	3 801 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 479 000 $

Le but de la présente entente est de permettre l'aménagement d'un accès routier industriel reliant la route provinciale 16 aux installations portuaires pour les marchandises en vrac sur l'île Ridley, près de Prince-Rupert. Cette amélioration dans le domaine du transport favorisera le développement économique des provinces de l'Ouest en créant des emplois, des revenus, des activités commerciales et des avantages qui découleront de la balance des paiements.

L'ADMINISTRATION DU RÉTABLISSEMENT AGRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)

En Alberta, l'ARAP a procédé à d'importantes études d'irrigation et d'aménagement hydraulique sur les réserves des Gens-du-Sang et des Piéganes et de maîtrise des crues sur la réserve des Pieds-Noirs.

En Alberta, on a aussi revu le projet de la rivière Milk, examiné la digue de la vallée Crawling, poursuivi les études du déversoir de la Saint Mary, évalué quatre barrages dans les zones spéciales, examiné le projet du barrage de Cameron et élaboré les travaux de réfection du barrage de Deadfish Creek.

Les dépenses fédérales totales en Alberta se sont élevées à 4,9 millions de dollars dont 1,7 million en frais d'exploitation et 0,5 million au chapitre du programme d'aide à l'entretien des troupeaux.

LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

Au 31 mars 1982, 11 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes en 1981-1982.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le développement industriel

Durée : 8 juillet 1977 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	35 000 000 $
Gouvernement provincial	35 000 000
Coût estimatif total	70 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	24 756 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	7 497 000 $

Cette entente a pour objectifs de favoriser une plus grande diversification sectorielle et spatiale des activités économiques et d'accroître ainsi les possibilités d'emploi productif dans les régions visées, ce qui permettra d'atteindre un niveau de développement plus équilibré entre les différentes régions de la province.

L'entente comprend les éléments suivants : de la recherche afin de déterminer et d'analyser les possibilités industrielles pour les localités; des subventions aux commissions industrielles régionales; des prêts à faible taux d'intérêt pour aider les localités à viabiliser des parcs et des mails industriels, à aménager des emplacements destinés à certaines industries et à construire à l'avance des locaux pour les entreprises de fabrication; des prêts sans intérêt et des prêts-subventions pour l'implantation, la modernisation ou l'agrandissement de petites entreprises de fabrication ou de transformation ou des entreprises d'entretien et de réparation qui y sont reliées; et l'information du public.

En ce qui concerne le financement, on a mis en place un nouvel arrangement, le premier du genre au Canada, par lequel les sommes versées en remboursement des prêts consentis aux termes du programme sur l'infrastructure industrielle iront dans un fonds renouvelable. Ainsi, plus de 50 millions de dollars, qui à l'origine devaient retourner dans les caisses fédérale et provinciale, pourront à nouveau être prêtés pour réaliser d'autres projets de développement industriel en Colombie-Britannique. Le nouveau fonds renouvelable permettra de prolonger efficacement jusqu'en 1992 les programmes d'aménagement de terrains industriels dans le cadre de l'entente auxiliaire sur le développement industriel.

Le développement agricole et rural

Durée : 1er août 1977 au 31 juillet 1982
Répartition des coûts :

MEER	30 000 000 $
Contribution locale	26 750 000
Gouvernement provincial	86 000 000
Coût estimatif total	86 750 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	15 412 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	4 793 000 $

Cette entente a pour objectifs d'identifier, de rechercher, de planifier et d'exploiter les nouvelles possibilités reliées au développement agricole et rural, d'augmenter les emplois dans les secteurs des industries de l'agriculture et de la transformation des denrées qui offrent des possibilités sur les plans de la production et des marchés et d'appuyer l'essor des industries en place.

Les dépenses de l'ARAP en Saskatchewan se sont élevées à 33,5 millions de dollars. Sur ce montant, 1,3 million de dollars ont été octroyés sous forme de prêts et 3,7 millions sous forme de contributions autres que celles accordées dans le cadre du programme d'aide à l'entretien des troupeaux, lequel a reçu 1,5 million de dollars.

Les coûts de construction aux termes du programme des centres de services agricoles se sont élevés à 2,8 millions de dollars, dont 2,5 millions provenaient du gouvernement fédéral. Au 31 mars 1982, on avait dépensé 26 millions des 28 millions de dollars alloués à ce programme en Saskatchewan.

L'ALBERTA

Au 31 mars 1982, sept ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD) avec l'Alberta. Au cours de l'année à l'étude, une nouvelle entente sur l'aide au traitement des produits alimentaires d'une durée de trois ans a été signée. On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes au cours de 1981-1982.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le nord de l'Alberta

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	27 500 000 $
Affaires indiennes et du Nord	5 000 000
Gouvernement provincial	22 500 000
Coût estimatif total	55 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	21 494 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	4 082 000 $

Cette entente, qui a pris fin le 31 mars 1982, avait pour objet d'améliorer les revenus, les possibilités d'emploi, les conditions de vie et les installations communautaires dans le nord de l'Alberta de façon à permettre aux habitants de cette région de participer plus activement au développement du Nord. Les programmes couvraient les cinq domaines suivants : épanouissement humain, services et installations communautaires, services et installations communautaires dans les réserves indiennes, redressement social et perfectionnement professionnel et développement économique communautaire.

L'aide au traitement des produits alimentaires

Durée : 19 août 1981 au 30 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	14 000 000 $
Gouvernement provincial	14 000 000
Coût estimatif total	28 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	461 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	461 000 $

Cette entente est la prolongation de la précédente qui a pris fin le 30 juin 1981; elle a pour objectifs de renforcer la viabilité économique des petites agglomérations rurales et d'accroître, en Alberta, la transformation des produits alimentaires qui ont occupé ou qui pourraient occuper une place concurrentielle sur les marchés intérieurs et étrangers, grâce à la mise au point de nouvelles techniques. Jusqu'à présent, 17 offres ont été acceptées par des entreprises des régions rurales de l'Alberta, ce qui représente des subsides de 2,323 millions de dollars, lesquels devraient amener la création de 92 emplois. On procédait, à la fin de mars 1982, à l'évaluation de 157 autres demandes d'aide.

Au nombre des projets subventionnés jusqu'à présent aux termes de cette entente, citons des installations de préparation de la viande, de produits laitiers et de légumes, des pâtisseries, des usines d'aliments et plusieurs entreprises de transformation d'aliments nutritifs spéciaux.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'année à l'étude, aucune offre d'aide n'a été faite aux termes du programme de subventions au développement régional. Le total des versements effectués au titre des offres acceptées antérieurement s'élevait à 191 000 $ en 1981-1982.

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'accroissement de la productivité et des changements technologiques dans le secteur agricole

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	7 660 000 $
Gouvernement provincial	7 660 000
Coût estimatif total	15 320 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	5 676 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 336 000 $

L'entente visait principalement à élargir et à diversifier l'assise agricole de la province en favorisant les cultures spéciales qui présentaient des possibilités de transformation pour raffermir ainsi les liens entre la production primaire et la transformation, à permettre le transfert de la technologie de la recherche appliquée à la production agricole, à accroître l'efficacité de la production et de la conversion des cultures en élevage du bétail à viande rouge et à augmenter la valeur ajoutée dans la transformation des cultures et des viandes.

Deux programmes principaux ont été mis en oeuvre aux termes de cette entente : la diversification des cultures et les changements technologiques, de même que l'accroissement de la productivité. Le premier comportait deux projets axés sur les activités de démonstration de terres sèches et de cultures nouvelles et techniques connexes, et un projet visant à inciter les agriculteurs ayant recours à l'irrigation à s'engager dans la production de cultures spéciales et de légumes. Le deuxième programme comportait divers projets reliés à l'accroissement de la productivité dans les domaines de la culture et de l'élevage tels que l'amélioration des procédés de location des pâturages, la prise de mesures préventives d'hygiène vétérinaire pour le bétail, l'élimination des mauvaises herbes, le drainage et autres mesures d'amélioration de la productivité en matière de culture, ainsi que d'autres programmes de gestion agricole.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	24
Prévision du nombre d'emplois créés	431
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	12 601 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	4 013 000 $
Total des versements en 1981-1982	5 809 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), apportait de l'aide aux habitant d'origine indienne afin de favoriser les possibilités d'amélioration de leur situation économique et socio-économique ou d'en créer de nouvelles. Dans le cadre de cette troisième entente spéciale ARDA conclue avec la Saskatchewan, la désignation géographique s'étendait à toutes les parties de l province, à l'exception des villes de Saskatoon e de Regina. L'entente est venue à expiration le 31 mars 1982.

Au cours de l'année à l'étude, 204 projets ont ét sanctionnés, représentant des engagements fédérau totalisant 7,3 millions de dollars. Les dépenses du MEER aux termes de l'entente spéciale ARDA en Saskatchewan ont été de l'ordre de 5 030 000 $ pendant l'année 1981-1982.

L'ADMINISTRATION DU RÉTABLISSEMENT AGRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)

Au cours de l'année à l'étude, l'ARAP a continué de voir au fonctionnement de 23 réservoirs d'eau et de 6 réseaux d'irrigation dans le sud-ouest de la Saskatchewan. Ces ouvrages sont destinés à la culture de plantes fourragères dans cette zone agricole de terres arides. En outre, ils fournissent l'approvisionnement en eau pour usages domestiques et industriels à une ville et à trois agglomérations et permettent une distribution contrôlée de l'eau aux États-Unis, aux termes d'u traité international.

Les sécheresses périodiques ont eu de graves répercussions sur le climat économique et social de la Saskatchewan depuis l'arrivée des premiers colons. Le développement est souvent entravé par le manque d'eau et la répartition inégale des réserves de surface.

Aux termes de cette entente, les études visant à évaluer les répercussions sociales et économiques de la sécheresse et de la pénurie d'eau vont bon train, et on prévoit que la première phase sera terminée le 31 décembre 1982. Les études des nappes d'eau souterraines de la formation de la rivière Judith et de la couche aquifère de Hatfield sont terminées et les rapports définitifs sont en train d'être rédigés. On procède actuellement au sondage de la couche aquifère de la vallée Estevan et on pense l'avoir terminé à l'automne de 1982.

On a mené à terme les ouvrages d'approvisionnement en eau à Birch Hills, Kipling et Melfort. Les travaux de construction sont en cours à Weyburn et Humboldt. Les travaux d'ingénierie sur le problème d'approvisionnement en eau sont terminés dans les localités de Radville, de Ceylon, de Canora, de Kerrobert, de Wynyard et de Grenfell. Des études sur le terrain sont en cours à Maidstone et d'autres seront entreprises un peu plus tard au cours de l'année à Melville. Les localités de Redvers et de Watrous sont venues s'ajouter à la liste des emplacements à étudier.

L'arpentage précis pour la réalisation des ouvrages d'art destinés à réduire les dommages causés par les inondations a été entrepris sur la rivière Souris et l'élaboration de solutions de rechange est presque terminée. On a acheté deux parcelles de terrain sujet aux inondations et procédé au déménagement d'une maison de ferme. L'amélioration des techniques de prévision des crues va bon train.

La planification, 1979-1984

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	750 000 $
Gouvernement provincial	750 000
Coût estimatif total	1 500 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	224 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	100 000 $

Les principaux objectifs de la deuxième entente sur la planification sont les suivants : recenser et analyser les possibilités de développement économique, effectuer des études d'adaptation sociale urbaine, de planification communautaire et de cartographie, et de réaménagement des noyaux urbains en Saskatchewan, et élaborer les stratégies, programmes et ententes auxiliaires découlant de ces possibilités et de ces études.

L'exploitation forestière

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	12 000 000 $
Gouvernement provincial	12 000 000
Coût estimatif total	24 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	8 788 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 770 000 $

Les objectifs primordiaux de l'entente étaient : planifier l'exploitation à long terme de l'industrie forestière en Saskatchewan, déterminer les possibilités industrielles du secteur forestier, améliorer les méthodes de gestion forestière et de sylviculture, entreprendre la planification spéciale sur place de l'exploitation des régions forestières commerciales, accroître la compétitivité des coûts de l'industrie sur les marchés intérieurs et étrangers et maximiser l'utilisation globale des ressources forestières.

Plus de la moitié des fonds fédéraux, disponibles aux termes de l'entente, ont été consacrés à la gestion forestière et à la sylviculture en vue d'assurer à l'industrie un approvisionnement soutenu en bois et des estimations de coûts admissibles, fondées sur des données adéquates. L'entente favorisait enfin la planification en vue de l'exploitation des régions qui présentaient des possibilités commerciales.

On a procédé à la mise à jour de l'inventaire des forêts de la Saskatchewan à l'aide de cartes informatisées, fondées sur des photographies aériennes et sur l'inspection sur place d'usines modèles choisies au hasard.

aquatiques, l'accroissement du potentiel de la pêche sportive et la préservation des cerfs à queue blanche.

L'industrie touristique a été subventionnée par le biais du programme de subventions au développement commercial en vertu duquel on accorde de l'aide financière pour les travaux de rénovation majeurs et de construction de centres de services touristiques et d'hébergement.

Les terres septentrionales

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	58 300 000 $
Ministère des Transports	12 500 000
Emploi et Immigration	9 000 000
Affaires indiennes et du Nord	7 200 000
Gouvernement provincial	40 000 000
Coût estimatif total	127 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	42 676 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	17 363 000 $

Par cet accord, on poursuit essentiellement le travail entrepris dans le cadre de l'entente provisoire sur les terres septentrionales qui a pris fin le 31 mars 1978. Elle a pour objet d'assurer aux gens du Nord des choix et des possibilités de participation au développement social et économique, de favoriser la mise en valeur des ressources naturelles de la région et d'offrir aux résidents du Nord la possibilité de conserver leur mode de vie dans un cadre physique et social amélioré.

Les principaux éléments de cette entente ont trait au développement économique et à la mise en valeur des ressources, à l'épanouissement humain, au développement des transports et des communications, à l'information et à la consultation.

Un programme d'exploitation des ressources pour l'industrie du piégeage des animaux à fourrure, une importante source de revenus pour plusieurs habitants du nord de la Saskatchewan, a continué d'être subventionné au cours de l'année à l'étude. L'octroi d'un montant de plus de 140 000 $ a permis à une association de trappeurs de poursuivre ses activités et rendu possible également l'allocation de modestes subventions de démarrage à de nouveaux trappeurs.

On a construit au coût de 1,3 million de dollars trois nouvelles maisons de correction communautaires. Ces établissements se veulent une nouvelle tentative dans le traitement des gens du Nord condamnés à une peine correctionnelle, lequel traitement consiste à les garder dans leur milieu et à favoriser leur réintégration dans la communauté.

La formation de sapeurs-pompiers volontaires, une activité nouvelle qui est devenue pleinement opérationnelle avec la fourniture de matériel de lutte contre les incendies à une douzaine de localités, était en voie d'être terminée aux termes d'un programme distinct de l'entente. Plus de 100 sapeurs-pompiers ont reçu une formation de base au coût d'environ 60 000 $ ajoutant ainsi un élément nouveau à la protection communautaire du nord de la Saskatchewan.

Un important programme de formation subventionné aux termes de cette entente est celui des enseignants du Nord, grâce auquel 70 étudiants suivent un cours de quatre ans menant au certificat d'enseignement de niveau A reconnu dans toute la province. Pendant une ou deux semaines chaque mois, les étudiants assistent aux classes qui leur sont données dans un endroit central du nord de la Saskatchewan, puis enseignent le reste du temps dans l'école de leur localité.

Une activité récente consiste en l'aménagement de parcs industriels dans trois grandes agglomérations du Nord. La Société de développement économique de la Saskatchewan, qui relève du gouvernement provincial, partagera les frais de ces travaux avec le MEER. Ces parcs serviront à fournir des terrains viabilisés à prix modique aux entreprises du Nord.

L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER (ARAP)	7 400 000 $
Environnement Canada	500 000
Gouvernement provincial	7 350 000
Coût estimatif total	15 250 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	2 501 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 601 000 $

Nombre net d'offres acceptées	71
Prévision du nombre d'emplois créés	1 560
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	47 422 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	11 598 000 $
Total des versements en 1981-1982	14 875 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), visait à favoriser le développement économique et l'adaptation sociale des populations rurales, en particulier celles d'origine autochtone, qui n'avaient eu jusqu'ici aucun accès ou fort peu à des revenus et à des emplois réguliers. Une aide financière était fournie aux entreprises commerciales ou de fabrication primaire en vue de créer des emplois et d'augmenter les revenus. L'entente est venue à expiration le 31 mars 1982.

Les dépenses du MEER aux termes de l'entente spéciale ARDA ont été de l'ordre de 3 237 000 $ en 1981-1982.

L'ADMINISTRATION DU RÉTABLISSEMENT AGRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)

Les dépenses de l'ARAP au Manitoba se sont élevées à 7,6 millions de dollars, dont 1 million sous forme de prêts et 1,1 million en contributions autres que celles accordées dans le cadre du programme d'aide à l'entretien des troupeaux, auquel on a consacré 0,1 million de dollars au cours de l'exercice financier.

Les dépenses au titre du programme des centres de services agricoles se sont chiffrées à 2,3 millions de dollars, dont 2,1 millions provenaient du gouvernement fédéral. Au 31 mars 1982, on avait dépensé 19,7 des 20 millions de dollars octroyés par le Canada.

L A S A S K A T C H E W A N

Au 31 mars 1982, 12 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes en 1981-1982.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

La vallée de la Qu'Appelle

Durée : 1er avril 1974 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :

MEER	7 743 680 $
Environnement Canada	9 000 000
Parcs Canada	1 200 000
Industrie et Commerce	16 320
Gouvernement provincial	15 740 000
Coût estimatif total	33 700 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	4 541 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 803 000 $

La vallée de la Qu'Appelle constitue l'un des principaux endroits touristiques pour les habitants de la Saskatchewan et pour les touristes venant de l'extérieur de la province.

Cette entente a trois principaux objectifs : assurer la productivité à long terme des ressources touristiques et récréatives de la vallée de la Qu'Appelle, accroître les avantages qui découlent de l'utilisation de ces ressources et améliorer la gestion des ressources en terre et en eau. Environnement Canada joue un rôle important dans la gestion des ressources en terre et en eau par le biais de programmes d'amélioration de la capacité d'écoulement des rivières, par la surveillance de la qualité de l'eau et par la maîtrise de l'inondation des terres. Le traitement tertiaire des eaux usées des villes de Regina et de Moose Jaw et des petites municipalités demeure cependant la responsabilité du MEER.

Parmi les programmes récréatifs les plus réussis, on compte ceux touchant l'élevage d'oiseaux

L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse

Durée : 30 mai 1980 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :

MEER (ARAP)	5 350 000 $
Gouvernement provincial	3 600 000
Coût estimatif total	8 950 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	1 762 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 589 000 $

Le Bureau des affaires du Manitoba de l'ARAP est chargé de veiller aux intérêts fédéraux dans l'administration de cette entente qui prévoit la réalisation d'études tendant à évaluer les effets de la sécheresse sur le développement présent et futur. L'ARAP et le département d'économie agricole de l'Université du Manitoba effectuent, aux termes d'un contrat, des études de lutte contre la sécheresse. À la fin de l'exercice financier, ces études allaient bon train.

On a poursuivi les études des nappes d'eau souterraines. Des entrepreneurs privés et le personnel de l'ARAP munis de matériel de forage ont effectué des forages exploratoires et des essais de puits.

On a entamé des études de la région Assiniboine-South-Hespeler. Deux projets d'envergure retiennent l'attention, soit dévier le cours de la rivière Assiniboine vers le bassin de la rivière La Salle pour fournir de l'eau aux agriculteurs et alimenter en eau le reste de la région Assiniboine-South-Hespeler, grâce à un important système d'emmagasinage d'eau et de déviation de la rivière Assiniboine. On croit que ces déviations offriraient des possibilités considérables en matière d'irrigation dans la région.

Quant aux autres projets d'approvisionnement en eau, ils comprenaient des études d'aménagement hydraulique pour les localités d'Altona, de McAuley et de Pine River, la fin de la grande partie des travaux reliés à l'élévation du niveau actuel du barrage de Morden, l'élaboration d'un contrat pour le projet de réfection à Edwards Creek pour lequel on a lancé un appel d'offres et qu'on a finalement adjugé et la préparation des plans et devis pour la fosse-réservoir d'approvisionnement en eau de Grandview.

Le centre ville de Winnipeg

Durée : 4 septembre 1981 au 31 mars 1986

Répartition des coûts :

MEER	32 000 000 $
Ville de Winnipeg	32 000 000
Gouvernement provincial	32 000 000
Coût estimatif total	96 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	1 409 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 409 000 $

L'entente tripartite Canada-Manitoba-Winnipeg tient compte de la situation socio-économique du centre ville et des quartiers avoisinants. Cette zone englobe la basse ville et les vieux quartier entourant Winnipeg et représente le cinquième de la population de la ville. Elle a de tout temps joué un rôle de premier plan dans le développemer du Manitoba et de l'Ouest. Cependant, au cours des trente dernières années de croissance suburbaine rapide, ses forces et ses possibilités ont été assombries par une certaine détérioration sociale, économique et physique.

L'entente a pour objectifs de fournir de plus grandes possibilités d'emploi, de favoriser le développement industriel, commercial et résidentiel approprié et de revivifier le milieu physique et social du centre ville et, enfin, de faciliter l'efficace participation sociale et économique des habitants du centre ville aux possibilités de développement.

On s'appliquera à atteindre ces objectifs en mettant sur pied un ensemble de programmes exhaustifs et intégrés dont les suivants : des programmes de développement industriel et commercial, un programme d'emploi et d'action positive et des programmes touchant le logement, l'amélioration communautaire, les installations e les services communautaires, et ce en vue de revitaliser les vieux quartiers résidentiels.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Cette entente a pour objectif de fournir un mécanisme qui favorisera l'expansion économique, augmentera les possibilités d'emploi et améliorera le niveau de vie des personnes vivant dans les localités rurales et éloignées du nord du Manitoba. Les programmes conçus dans le cadre de l'entente visent l'exploitation des ressources et le développement économique communautaire, l'épanouissement humain et les services communautaires, ainsi que les services de transport et de communication. À la suite d'une modification apportée à l'entente après la troisième année de son entrée en vigueur, on a accordé priorité au développement économique grâce à l'exploitation accrue des ressources et à l'expansion du programme de construction de routes.

Le développement industriel

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	25 400 000 $
Industrie et Commerce	1 000 000
Gouvernement provincial	17 600 000
Coût estimatif total	44 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	10 644 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	4 969 000 $

Cette entente a pour objectifs d'accélérer le processus de développement industriel dans la province, grâce à la connaissance et à la promotion des possibilités de développement industriel et aux transferts de technologie, d'appuyer les petites entreprises et de compenser pour les coûts de l'infrastructure industrielle reliés à l'emplacement des usines.

Au Manitoba, les industries prioritaires, qui ont une importance pour l'économie provinciale, sont les aliments et les boissons, les produits sanitaires, la machinerie légère, le matériel de transport, ainsi que les instruments électroniques et aérospatiaux.

Le programme de subventions aux petites entreprises rurales, lancé dans le cadre de cette entente, a pour objet de favoriser et d'appuyer la modernisation, l'expansion ou l'implantation de petites entreprises qui, en raison de leur taille ou de leurs activités, ne satisfont pas aux critères de la Loi sur les subventions au développement régional. Un autre objectif porte sur le développement et l'expansion des petites entreprises dans des centres secondaires à l'extérieur de Winnipeg. À ce jour, 207 offres ont été acceptées, et l'engagement du MEER est de l'ordre de 2,5 millions de dollars.

La production des cultures à forte valeur ajoutée

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	11 100 000 $
Gouvernement provincial	7 400 000
Coût estimatif total	18 500 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	2 959 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 534 000 $

Cette entente a pour objet d'accélérer l'augmentation de la production des cultures à forte valeur ajoutée et la conversion des cultures en élevage du bétail à viande rouge. Pour arriver à ces fins, on doit stimuler la production des cultures destinées principalement à la transformation industrielle en améliorant l'efficacité de la production fourragère et l'alimentation du bétail et en adoptant des mesures pour supprimer les obstacles qui limitent la production des cultures à forte valeur ajoutée.

Le développement touristique

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	12 000 000 $
Gouvernement provincial	8 000 000
Coût estimatif total	20 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	599 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	230 000 $

L'objectif global de cette entente est de rehausser les endroits touristiques de la province et d'améliorer la productivité de l'industrie touristique, grâce à l'action conjointe de l'industrie et du gouvernement.

L'ARAP veille aux intérêts du MEER dans les ententes auxiliaires provisoires sur l'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse conclues avec le Manitoba et la Saskatchewan. Ces ententes, qui étaient censées venir à expiration à la fin de l'année à l'étude, sont prolongées jusqu'au 31 mars 1984.

Le programme des centres de services agricoles, établi en 1972, vise à fournir une aide financière et technique à la construction de canalisations municipales d'eau et d'égout; il a été prolongé jusqu'en septembre 1982 au Manitoba, et jusqu'en mars 1983 en Saskatchewan. En Alberta, le programme avait été lancé en 1973 et a pris fin en 1979. L'engagement financier total du gouvernement fédéral s'élève à 54 millions de dollars; la moitié de cette somme est octroyée sous forme de subventions, et l'autre sous forme de prêts. Un montant total de 20 millions de dollars a été consacré au Manitoba qui, au 31 mars 1982, en avait dépensé 19,7 millions. En Saskatchewan, à la fin de l'exercice financier, on avait dépensé 26 des 28 millions de dollars alloués. L'Alberta de son côté avait reçu 5,8 millions des 6 millions de dollars accordés.

Le programme d'aide à l'entretien des troupeaux visant à aider les éleveurs à se remettre de la sécheresse de 1980 a pris fin le 31 mars 1982. À cette date, le MEER avait dépensé 45 millions de dollars dans le cadre de ce programme.

En 1981-1982, les dépenses de l'ARAP se sont élevées à 46,1 millions de dollars répartis comme suit : 26,8 millions en exploitation et en administration, 7,6 millions en immobilisations, 9,4 millions en contributions et 2,3 millions en prêts. Les dépenses totales en immobilisations, en contributions et en prêts, en excluant les versements effectués aux termes du programme d'aide à l'entretien des troupeaux, sont réparties comme suit : Manitoba, 4,8 millions de dollars; Saskatchewan, 9,6 millions; Alberta, 2,7 millions. Au cours de 1981-1982, les contributions dans le cadre du programme d'aide à l'entretien des troupeaux se sont élevées à 0,1 million de dollars au Manitoba, à 1,5 million en Saskatchewan et à 0,5 million en Alberta.

Le développement industriel demeure un élément clef de l'objectif global de la région de l'Ouest, c'est-à-dire promouvoir une économie plus diversifiée et mieux répartir les possibilités et les emplois. Les ententes auxiliaires visant cet objectif comprennent celles sur le développement industriel (Manitoba et Colombie-Britannique), celles sur le tourisme (Colombie-Britannique, Manitoba et Yukon) et celles sur l'exploitation des forêts (Saskatchewan et Colombie-Britannique).

Le MEER contribue également à l'expansion industrielle de la région de l'Ouest par le biais du programme de subventions au développement régional. L'aide est offerte dans toute la région, sauf dans le sud de l'Alberta et de la Colombie-Britannique. Au cours de l'année, 107 offres de subventions industrielles ont été acceptées dans la région, soit des engagements de 18,8 millions de dollars pour le MEER. Les projets subventionnés devraient amener la création de 2 324 emplois directs et susciter des investissements d'environ 70,8 millions de dollars.

LE MANITOBA

Au 31 mars 1982, neuf ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Une entente sur le centre ville de Winnipeg a été signée au cours de l'année à l'étude. On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes en 1981-1982.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les terres septentrionales du Manitoba

Durée : 1er avril 1976 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :

MEER	77 817 000 $
Emploi et Immigration	5 516 000
Ministère des Transports	12 183 000
Affaires indiennes et du Nord	14 993 000
Gouvernement provincial	52 407 000
Coût estimatif total	162 916 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	76 798 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	9 346 000 $

LA RÉGION DE L'OUEST

u cours de l'exercice financier 1981-1982, les dépenses effectuées par le MEER dans la région de 'Ouest qui comprend le Manitoba, la Saskatchewan, 'Alberta, la Colombie-Britannique, et les erritoires du Nord-Ouest et le Yukon, se sont levées à plus de 170 millions de dollars.

ur ce montant, environ 74,9 millions de dollars nt été consacrés aux ententes auxiliaires, 2 millions aux stimulants industriels, et le este à l'administration et aux activités entre-rises dans le cadre de la Loi sur l'aménagement ural et le développement agricole (ARDA) et de 'Administration du rétablissement agricole des rairies (ARAP).

u début de 1974 au 31 mars 1982, 42 ententes uxiliaires ont été signées dans la région de 'Ouest. En 1981-1982, les nouvelles ententes nt été conclues avec l'Alberta (aide au raitement des produits alimentaires) et avec le anitoba (centre ville de Winnipeg).

es activités de développement dans la région ontinuent de porter sur trois vastes domaines, oit les terres septentrionales de l'Ouest, les égions rurales et le développement urbain et ndustriel.

es programmes sur les terres septentrionales ont our objet d'aider les habitants à contribuer leinement à la vie et au développement de leur égion. Les dépenses du MEER aux termes des ntentes auxiliaires sur les terres septentrio-ales en vigueur dans les provinces de l'Ouest et es territoires se sont chiffrées à plus de 2,6 millions de dollars au cours de l'exercice inancier.

ans le cadre de l'entente spéciale ARDA, on est enu en aide aux entreprises commerciales et on a xploité les possibilités de développement qui xistent dans des domaines tels que le piégeage, a chasse, la pêche et l'agriculture. Au cours de 'année, les dépenses effectuées par le MEER aux termes de cette entente se sont élevées à 14 813 000 $.

Les programmes d'aménagement rural dans l'Ouest mis en application dans le cadre des ententes auxiliaires et de l'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP), ont pour objet d'aider les localités secondaires et rurales à atteindre un niveau économique plus équilibré, grâce à la diversification agricole et industrielle.

L'ARAP a été créée par une loi adoptée en 1935 pour combattre la sécheresse grave et prolongée qui a sévi durant les sombres années 30. Relevant à l'origine du ministère de l'Agriculture, l'ARAP est devenue un organisme du MEER lors de la création de ce dernier en 1969. L'ARAP représente une part considérable des activités du MEER touchant le développement régional des Prairies. Cet organisme publie son propre rapport d'activité qu'on peut obtenir sur demande.

Les programmes administrés par l'ARAP sont conçus pour atténuer les effets de la sécheresse et de l'érosion dans les terres semi-arides des Prairies. Disposant de bureaux en Alberta, en Saskatchewan et au Manitoba, l'ARAP se consacre à de nombreux travaux d'aménagement et de conservation du sol et de l'eau dont plusieurs nécessitent de grands ouvrages d'ingénierie.

Au cours de 1981-1982, on a accordé de l'aide technique et financière se chiffrant à 5 871 000 $ pour la réalisation de 8 558 travaux de construction de fosses-réservoirs, de puits, de barrages d'approvisionnement en eau et de réseaux d'irrigation dans le cadre du programme de l'aménagement hydraulique sur les fermes.

La pépinière de l'ARAP à Indian Head (Saskatchewan) a distribué 6,1 millions de plants pour l'aménagement de brise-vent à 10 451 personnes réparties dans les quatre provinces de l'Ouest, au cours de 1981-1982.

Cette entente a pour objectif d'aider à stabiliser, à diversifier et à élargir l'assise économique de la région rurale de l'est de l'Ontario en exploitant la base de ressources naturelles et en assurant sa viabilité à long terme, et en stimulant les investissements du secteur privé dans la région. De l'aide a été accordée au chapitre de l'agriculture, des forêts, des minéraux, du tourisme et des subventions aux petites entreprises.

Quelque 1,6 million de dollars en prêts-subventions ont été offerts à 51 entreprises au cours de l'année 1981-1982 à la suite de quoi le secteur privé a investi la somme de 7,7 millions de dollars, suscitant ainsi la possibilité de créer en moyenne 385 emplois à temps plein au cours des trois prochaines années.

Les travaux de repeuplement des forêts ont continué à fournir des emplois à temps partiel aux résidents locaux pendant l'hiver. La technologie de levés par gradiomètre a été transférée du gouvernement au secteur privé en vue de stimuler l'exploration minérale par des levés aériens du potentiel minéral qui existe dans l'est de l'Ontario.

De plus, au cours de 1981-1982, on a approuvé la construction de 62 bouches d'égout municipales dans le cadre de la présente entente.

Le développement rural du Nord

Durée : 2 mars 1981 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	9 250 000 $
Affaires indiennes et du Nord	750 000
Gouvernement provincial	8 500 000
Coût estimatif total	18 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	131 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	131 000 $

L'expansion et la diversification de l'assise économique, dans la région rurale du nord de l'Ontario, constituent l'objectif de la présente entente. Pour l'atteindre, on encouragera les entreprises locales et de petite envergure qui représentent un élément essentiel au développement à long terme du Nord. Une aide financière est offerte pour toute une gamme d'activités économiques reliées aux domaines de l'agriculture, des ressources naturelles, du tourisme et de l'expansion des petites entreprises.

En 1981-1982, les sous-comités de l'entente ont fini d'établir les critères d'admissibilité à l'aide offerte en vertu de chaque programme et ont commencé à recevoir les demandes d'aide. À la fin de mars 1982, 69 projets avaient été approuvés, représentant un engagement fédéral total de près de 1,3 milliard de dollars.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Tout le nord de l'Ontario, y compris les districts de Parry Sound et de Nipissing, ainsi que la région de Renfrew-Pembroke dans l'est de la province, sont admissibles à des subventions en vertu de la Loi sur les subventions au développement régional.

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	55
Prévision du nombre d'emplois créés	1 516
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	53 939 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	11 860 000 $
Total des versements en 1981-1982	11 692 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

déroulent normalement. Parmi ces projets, on compte l'exploitation des peupliers hybrides, le repeuplement des forêts de feuillus et les inventaires des ressources forestières et agricoles.

Grâce à l'étude géophysique effectuée en vol et aux cartes de données établies par la suite dans le cadre du programme de Kirkland Lake, les travaux considérables d'exploration minérale se sont poursuivis au cours de l'année à l'étude dans les régions de Swastika, Kirkland Lake, Virginiatown et Larder Lake. Aux termes de ce programme, plus de 575 000 $ ont été consacrés en 1981-1982 aux levés miniers et aux travaux d'évaluation.

La gestion forestière

Durée : 8 décembre 1978 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	41 118 250 $
Gouvernement provincial	41 118 250
Coût estimatif total	82 236 500 $

Dépenses du MEER à ce jour	12 221 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	7 018 000 $

Les objectifs de cette entente visent à améliorer les activités de gestion forestière et à accélérer le reboisement en vue d'assurer l'approvisionnement en bois à long terme. Les éléments du programme sont : la construction de routes d'accès aux forêts, l'établissement de camps de sylviculture, l'amélioration des installations de production des pépinières, des études du sol, des projets pilotes de recherche appliquée, une étude d'utilisation des feuillus et une évaluation.

Au 31 mars 1982, 92 projets avaient été approuvés aux termes de l'entente sur la gestion forestière. Les coûts de construction de certains chemins d'accès à la forêt sont partagés avec le secteur privé; ceux des terres de l'État sont entièrement financés en vertu de la présente entente.

Dans les pépinières de Thunder Bay, Dryden et Swastika, une aide financière est accordée au chapitre de l'agrandissement de la réserve de plants destinés au reboisement des forêts. En octobre 1981, le réseau d'irrigation a été inauguré à la pépinière de Thunder Bay.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 15 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	60 000 000 $
Gouvernement provincial	120 000 000
Coût estimatif total	180 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	41 718 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	14 032 000 $

Destinée à stimuler les investissements du secteur privé dans l'industrie des pâtes et papiers de la province par le biais de subventions au titre de la modernisation des usines, de la conservation de l'énergie et de l'adoption de mesures contre la pollution, cette entente vise à tirer parti des possibilités actuelles pour renforcer l'industrie ontarienne des pâtes et papiers en l'encourageant à investir les sommes nécessaires pour satisfaire aux exigences de l'environnement et pour améliorer sa position concurrentielle sur les marchés internationaux.

Neuf sociétés importantes de pâtes et papiers ont signé des ententes pour recevoir une aide en vertu de ce programme.

Les dépenses engagées par les entreprises ont, à ce jour, dépassé les 900 millions de dollars. Au cours de 1981-1982, une entreprise a terminé son programme de modernisation bien avant la date prévue; le ministre et des représentants du ministère ont visité les installations. Une autre entreprise a demandé une prolongation d'un an à cause de problèmes internes.

Le programme avance comme prévu et atteindra ses objectifs. On pense que la contribution maximale du MEER, évaluée à 60 millions de dollars, sera pour beaucoup dans les quelque deux milliards de dollars que les entreprises investiront au cours des quatre prochaines années.

L'est de l'Ontario

Durée : 20 décembre 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	25 175 000 $
Gouvernement provincial	25 175 000
Coût estimatif total	50 350 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	12 418 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	9 260 000 $

Afin de pouvoir mener à bien tous les projets reliés au parc industriel municipal dans le cadre du programme pour la région de North Bay, l'entente a été prolongée au cours de l'année jusqu'au 31 mars 1983. Les dernières vérifications des réseaux d'adduction d'eau et d'égout et les autres travaux souterrains le long de Lakeshore Drive seront terminés en 1982-1983, en même temps que la station de pompage, le dispositif de dérivation, le bitumage, l'accès aux routes et les travaux d'égout.

Les régions de Parry Sound et de Timmins ont bénéficié de programmes de développement au cours d'exercices financiers précédents.

Les localités à industrie unique

Durée : 18 octobre 1976 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	9 383 630 $
Affaires indiennes et du Nord	314 908
Ministère des Transports	150 000
Société canadienne d'hypothèques et de logement	366 462
Gouvernement provincial	9 585 000
Coût estimatif total	19 800 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	8 143 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	268 000 $

Cette entente a pour objectifs de diversifier et de stabiliser l'économie des localités à industrie unique du nord de l'Ontario et d'entreprendre des programmes visant à atténuer les problèmes sociaux et économiques qui caractérisent les localités à industrie unique.

Les projets entrepris aux termes de cette entente progressent rapidement et sont presque terminés. En juillet 1981, on a inauguré l'aéroport de Geraldton; la piste d'envol, les travaux de nivellement et de bitumage sont censés être terminés au cours de la saison de construction de 1982. La construction de l'aéroport de Geraldton facilitera grandement les voyages par avion effectués par les habitants de la région.

La construction du poste d'incendie du ministère des Ressources naturelles va également bon train. Le bâtiment principal est maintenant terminé et le quai est en construction.

La mise en valeur des ressources communautaires et rurales

Durée : 7 décembre 1977 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	4 728 325 $
Gouvernement provincial	4 728 325
Coût estimatif total	9 456 650 $

Dépenses du MEER à ce jour	3 741 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	829 000 $

La première étape de l'entente, soit le programme de la vallée supérieure de l'Outaouais, vise à accroître les possibilités d'emploi et les revenus dans les industries de ressources et de fabrication du comté de Renfrew. Parmi les éléments du programme, on compte l'évaluation des ressources forestières et minérales, des études sur l'aménagement de terrains industriels et une aide en vue de mettre sur pied une agence de développement économique pour l'ensemble du comté. En vertu des modifications apportées ultérieurement à cette entente, on met sur pied un programme de repeuplement des forêts dans l'est de l'Ontario, ainsi qu'un programme de levés géoscientifiques dans la région de Kirkland Lake.

Dans le cadre du programme sur la région de la vallée supérieure de l'Outaouais, l'association de développement économique du comté a pris part à de nombreuses initiatives économiques locales. La tenue d'une étude des possibilités manufacturières visant à aider la région à raffermir son assise économique pour l'avenir a suscité un intérêt local particulier. Les constatations du projet d'études de l'aménagement de terrains industriels ont suscité des discussions fédérales-provinciales au sujet de la nécessité d'un parc industriel à Pembroke. On s'attend qu'une modification visant à inclure un programme sur le parc industriel de Pembroke sera apportée à l'entente sur la mise en valeur des ressources communautaires et rurales en 1982-1983. Au cours de l'année à l'étude, l'évaluation des ressources minérales de la région de Pembroke-Renfrew a permis de préparer un inventaire sommaire des ouvrages publiés au cours des trois années précédentes et portant sur la présence de minéraux et d'agrégats dans la région.

Dans le cadre du programme des nouvelles forêts de l'est de l'Ontario, les travaux en cours pour la réalisation de cinq projets importants se

LA RÉGION DE L'ONTARIO

La majeure partie des efforts du MEER en Ontario a porté sur les régions du Nord et de l'Est qui enregistrent depuis toujours une faible croissance. En même temps, toutefois, le ministère a discuté et négocié sérieusement avec des représentants provinciaux sur l'aide qu'il conviendrait d'apporter à toutes les régions de la province durement frappées par la récente conjoncture économique.

Au cours de l'année à l'étude, les dépenses effectuées par le MEER dans la région de l'Ontario se sont élevées à 48,5 millions de dollars, dont 33,9 millions ont été consacrés aux activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et 11,7 millions de dollars aux stimulants industriels.

Plus de 1 500 nouveaux emplois et des investissements en capital de près de 54 millions de dollars sont censés découler des activités entreprises en 1981-1982 dans le cadre du programme de subventions au développement régional. Cinquante-cinq offres d'aide ont été acceptées au cours de l'année. Cette aide est offerte aux entreprises qui se lancent dans des projets de fabrication ou de transformation ou à celles qui agrandissent ou modernisent leurs usines situées dans les régions désignées de l'Ontario.

Au 31 mars 1982, 11 ententes auxiliaires avaient été conclues avec l'Ontario en vertu de l'ECD. Sept ententes sont actuellement en vigueur.

On trouvera dans les pages qui suivent, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et du programme de subventions au développement régional, au cours de l'année écoulée.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le nord-est de l'Ontario

Durée : 25 mars 1976 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	13 755 000 $
Société canadienne d'hypothèques et de logement	1 546 000
Gouvernement provincial	15 301 000
Coût estimatif total	30 602 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	10 272 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 354 000 $

En vertu de cette entente, les mesures nécessaires sont prises en vue de renforcer le tissu urbain du nord-est de l'Ontario en atténuant les obstacles au développement qui existent dans certaines zones urbaines clefs et en y concentrant la nouvelle activité économique. En 1981-1982, le programme pour la région de Valley East a été ajouté à l'entente, portant ainsi la valeur totale de l'entente auxiliaire sur le nord-est de l'Ontario de 682 000 $ à 30 602 000 $. À l'heure actuelle, des programmes ont été élaborés, dans le cadre de cette entente, pour les villes de Parry Sound, Timmins, Sudbury, North Bay et Valley East.

Au cours de l'année à l'étude, des réseaux de distribution d'eau et d'égout ont été aménagés à Valley East, et on a procédé à la réfection des routes du parc industriel. Les derniers raccordements des tuyaux d'adduction d'eau et d'égout au système municipal actuel seront terminés en 1982-1983. La majeure partie des travaux entrepris aux termes du programme auxiliaire des égouts sanitaires du programme pour la zone de Sudbury a été terminée pendant l'année à l'étude. En 1982-1983, les dernières modifications seront apportées aux pompes des égouts qui seront raccordés aux canalisations municipales actuelles.

été élaborés par le MEER, le ministère des Pêches et des Océans et Transports Canada, soit l'aménagement de l'infrastructure portuaire reliée aux pêches, la construction d'une nouvelle piste et d'un poste d'approvisionnement en carburant pour les transporteurs aériens, la mise en oeuvre d'un programme de subventions adapté à l'industrie et la réalisation d'études reliées au développement économique. Le MEER est chargé de l'administration du programme de stimulants industriels.

Le programme de stimulants industriels a donné lieu, au cours de l'exercice financier 1981-1982, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	7
Prévision du nombre d'emplois créés	30
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	969 600 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	484 800 $
Total des versements en 1981-1982	101 000 $

En outre, le ministère avait prévu participer financièrement à des initiatives conjointes avec le gouvernement québécois dans des domaines tels que la mise en place d'infrastructures terrestres dans le secteur des pêches et dans d'autres projets reliés à l'agriculture et au tourisme.

Il s'agit d'un programme d'aide financière accordée à la Société Inter-Port de Québec en vue de contribuer à l'expansion économique de la ville de Québec. En plus de prendre à sa charge les frais d'administration, de recherche et de publicité, l'entente permet à la société d'acquitter les coûts reliés à l'achat de terrains industriels, à l'aménagement de l'infrastructure essentielle à l'implantation d'entreprises et à la participation financière à des projets industriels.

La création de la Société Inter-Port de Québec témoigne de la volonté de la communauté de doter la région d'une assise industrielle plus dynamique et plus diversifiée. Elle tient aussi à la prise de conscience de l'importance du port de Québec en tant que facteur d'implantation industrielle, ainsi qu'à la nécessité d'efforts concertés en matière de développement industriel. L'Inter-Port est une société dirigée par le ministère québécois de l'Industrie, du Commerce et du Tourisme et par le ministère de l'Expansion économique régionale, dans des rapports respectifs de 60 et de 40 %.

Le mandat principal de la Société Inter-Port de Québec demeure l'établissement d'un complexe industriel dans la zone métropolitaine de Québec, lequel bénéficierait des avantages de l'infrastructure portuaire de cette ville et contribuerait à son développement.

Au cours de 1981-1982, à la suite de la signature de l'entente en juillet 1981, les efforts de la société ont principalement porté sur l'acquisition de terrains à la Pointe-de-la-Martinière.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

La Loi sur les subventions au développement régional

Au cours de l'exercice financier 1981-1982, la Loi sur les subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	310
Prévision du nombre d'emplois créés	5 809
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	283 704 400 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	57 833 200 $

La zone spéciale de Montréal

Ce programme a pour but d'accélérer le développement de la structure industrielle du Québec en renforçant le rôle de la région montréalaise en tant que centre de l'expansion manufacturière de la province.

Au cours de l'année à l'étude, ce programme a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	168
Prévision du nombre d'emplois créés	4 168
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	365 812 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	64 950 000 $

Au cours de l'exercice financier 1981-1982, les dépenses du MEER au Québec en vertu des programmes de subventions au développement régional se sont élevées à 74,6 millions de dollars dont 37 millions ont été versés dans le cadre du programme de la zone spéciale de Montréal.

Pour de plus amples renseignements sur les programmes de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LE PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DES ÎLES-DE-LA-MADELEINE

En comparaison avec les autres régions du Québec, les Îles-de-la-Madeleine n'ont pas atteint un niveau de développement économique permettant de réduire le chômage chronique qui y sévit. La faiblesse de la croissance économique est en partie attribuable à la situation géographique de cette région. Conscient de ce problème, le ministère de l'Expansion économique régionale, de concert avec d'autres ministères fédéraux, a mis en oeuvre un programme qui vise essentiellement l'amélioration des conditions de vie de la population des îles, ainsi que la création et le maintien d'emplois permanents en vue de réduire le taux de chômage et l'exode de la population.

Le programme représente un engagement de 13 775 000 $ de la part du gouvernement fédéral sur une période de quatre ans se terminant le 31 mars 1985. Quatre éléments de programmes ont

Parmi les travaux réalisés dans le cadre de cette entente, on peut citer l'infrastructure municipale reliée à l'implantation de l'usine Donohue à Saint-Félicien, à la construction de l'usine Alcan à La Baie et à l'aménagement du port de Gros-Cacouna. En 1981-1982, tous les travaux déterminés dans l'entente ont été réalisés, à l'exception de ceux reliés à la municipalité de Parent.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 15 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	135 000 000 $
Gouvernement provincial	105 000 000
Coût estimatif total	240 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	24 876 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	18 407 000 $

L'industrie des pâtes et papiers représente la branche la plus importante de l'industrie forestière du Québec. Toutefois, depuis une dizaine d'années, des facteurs économiques ont affaibli sa position concurrentielle sur le marché international.

Grâce à cette entente, les deux gouvernements espèrent stimuler la modernisation des usines de façon à les rendre plus compétitives. Dans le but d'inciter les entreprises à investir davantage, une aide financière leur est accordée sous forme de subventions directes pouvant atteindre jusqu'à 25 % de l'actif admissible. L'on subventionne principalement les améliorations apportées en vue de réduire les coûts de production, ainsi que l'installation d'outillage propre à favoriser la protection de l'environnement et la conservation de l'énergie.

En 1981-1982, le MEER a engagé la somme approximative de 77 millions de dollars sous forme de subventions destinées à 21 entreprises du Québec, notamment les sociétés Gaspésia ltée à Gaspé, Domtar à Roberval, Donohue à Charlevoix, Reed ltée à Limoilou, Glassine Canada Inc. à Québec, Papiers Perkins ltée de La Prairie, James Maclaren ltée de Gatineau, Papier Q. N. S. ltée de Manicouagan et plusieurs usines des sociétés Abitibi-Price ltée, C. I. P. ltée, Papiers Scott ltée, Rolland Inc. et Kruger Inc.

L'implantation d'une usine de papier journal à Amos

Durée : 24 juillet 1980 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	25 500 000 $
Gouvernement provincial	17 000 000
Coût estimatif total	42 500 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	25 077 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	19 007 000 $

Dans le cadre de cette entente, les deux gouvernements contribuent à l'implantation de l'usine de papier journal de la compagnie Donohue-Normick à Amos, ainsi qu'à la mise en place, par les administrations municipales d'Amos et d'Amos-Est, de l'infrastructure domiciliaire requise du fait de l'accroissement de la population occasionné par l'implantation de cette usine.

La construction de l'usine, d'une capacité annuelle de 160 000 tonnes métriques, a été amorcée à l'automne 1980 et terminée au printemps 1982. La mise en exploitation commerciale de l'usine a donc été effectuée selon le calendrier prévu, soit en mars 1982, vingt mois seulement après le début des travaux de construction. De plus, il importe de souligner que malgré la conjoncture économique particulièrement difficile et les taux d'intérêt élevés, ce projet a été réalisé à l'intérieur du coût global prévu de 190 millions de dollars. Enfin, l'implantation de l'usine de papier journal d'Amos où l'on utilise de la pâte fabriquée à 100 % à partir du procédé thermomécanique, a permis la création de 700 emplois directs et indirects.

À Amos, les travaux d'infrastructure domiciliaire permettant de desservir près de 200 unités de logement ont été réalisés en 1981-1982, à l'exception de ceux reliés au bitumage des chaussées.

La Société Inter-Port de Québec

Durée : 3 juillet 1981 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	5 550 000 $
Gouvernement provincial	3 700 000
Coût estimatif total	9 250 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	315 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	315 000 $

l'administration de la société PICA-Mirabel. L'entente a pris fin le 31 mars 1982.

L'assainissement des eaux de la région de Montréal

Durée : 30 mars 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	120 000 000 $
Gouvernement provincial	80 000 000
Coût estimatif total	200 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	118 900 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 400 000 $

La région de Montréal est la plus importante source de pollution des eaux du Québec. Des études ont démontré que les grandes quantités d'éléments nutritifs et de métaux toxiques renfermés dans les eaux d'égout de la région avaient une influence déterminante sur la qualité des eaux du fleuve Saint-Laurent.

Cette entente a pour objet d'aider le Québec à accélérer la réalisation du programme d'assainissement des eaux de la région de Montréal. Le programme a pour objectif d'assurer à la région un approvisionnement en eau potable destinée à la consommation et à des fins récréatives, tout en assurant l'expansion d'activités industrielles qui cadrent avec l'environnement.

L'entente comporte deux volets : une participation au programme de la Communauté urbaine de Montréal (CUM) et une aide à la réalisation de projets dans treize autres municipalités de la région de Montréal. En 1981-1982, la mise en oeuvre du programme de la CUM s'est poursuivie au rythme prévu, alors que la réalisation des projets dans quelques autres municipalités a été amorcée (Valleyfield, Châteauguay, Laval).

Le développement touristique

Durée : 6 avril 1978 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	54 600 000 $
Office de tourisme du Canada	15 000 000
Gouvernement provincial	66 400 000
Coût estimatif total	136 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	31 896 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	14 992 000 $

Les objectifs généraux de cette entente portent sur l'accroissement et la diversification des attractions touristiques en vue d'accroître le nombre de touristes étrangers et d'inciter les Québécois à utiliser davantage les installations touristiques de leur province. Au nombre des programmes, on compte la promotion de l'activité touristique et l'aménagement de parcs touristiques, la restauration de bâtiments et de sites historiques, ainsi que la modernisation de musées, l'aménagement de relais touristiques et l'établissement de centres de plein air et de camps de vacances ou leur amélioration.

En outre, l'entente fut modifiée au cours de l'année de façon à inclure le projet de financement du palais des congrès de Montréal et la prolongation de l'accord jusqu'au 31 mars 1984. La contribution du gouvernement canadien au titre du projet de financement a été fixée à 24 millions de dollars, montant accordé aux termes du programme national de l'Office de tourisme du Canada portant sur l'aide à la mise en place de centres de congrès d'envergure dans les principales villes du Canada. La quote-part de l'Office de tourisme s'élève à 15 millions de dollars. Le MEER, d'autre part, a consenti à verser un montant de 9 millions de dollars.

Les équipements publics

Durée : 16 mai 1978 au 30 septembre 1982
Répartition des coûts :

MEER	23 032 500 $
Emploi et Immigration	228 500
Gouvernement provincial	11 615 000
Coût estimatif total	34 876 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	20 109 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 640 000 $

La présente entente a pour objet d'aider à la réalisation de travaux d'infrastructure municipale qui amèneront la création d'emplois à court terme et favoriseront la croissance économique. Les 22 municipalités visées par cette entente sont situées dans des régions aux prises avec un fort taux de chômage. Parmi les travaux, on compte la mise en place de réseaux d'adduction d'eau et d'égout ou leur amélioration, la construction d'usines de filtration, la fourniture de services aux zones industrielles, l'aménagement de rues et de parcs de maisons mobiles et la construction d'installations récréatives.

privées, 24 millions de semis ont été plantés, soit une augmentation de 21 % par rapport à l'année précédente. La réalisation de tous ces travaux indique une nette tendance vers le reboisement des zones forestières de banlieues.

En 1981-1982, le MEER a dépensé, dans le cadre de l'entente, 13 110 000 $ pour le réseau de voies d'accès aux ressources forestières, 11 387 000 $ pour des travaux sylvicoles et de reboisement, ainsi que 96 000 $ pour la réalisation d'études portant sur la rationalisation de l'allocation des boisés.

Le développement agricole

Durée : 29 mars 1976 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	61 960 000 $
Gouvernement provincial	41 306 000
Coût estimatif total	103 266 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	55 843 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 354 000 $

L'entente sur le développement agricole a pour objet de favoriser la consolidation des fermes et la rationalisation de l'utilisation des terres. Le programme s'applique dans les régions agricoles du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie, du Saguenay-Lac-Saint-Jean, de l'Abitibi-Témiscamingue, de Québec, de la Beauce, de l'Outaouais, des Cantons-de-l'Est, de Trois-Rivières, de l'Assomption et de Nicolet. Elle prévoit également la mise en oeuvre d'un programme d'assainissement des terres comportant des travaux d'aménagement de cours d'eau, ainsi que de drainage souterrain de terres agricoles dans la plaine de Montréal et également dans les régions de l'est du Québec, du Saguenay-Lac-Saint-Jean et de l'Abitibi-Témiscamingue.

La quote-part du MEER au financement des travaux d'assainissement des terres, au cours de l'exercice financier 1981-1982, s'est élevée à 1 042 000 $ dont 673 000 $ ont été utilisés pour le drainage souterrain de terres agricoles dans l'est du Québec et le Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Quant au programme de consolidation des fermes, les fonds inscrits à l'entente s'amenuisent graduellement, étant donné que les besoins de consolidation dans les régions périphériques y sont quasi comblés. Conséquemment, les dépenses du MEER pour l'année 1981-1982 n'ont atteint, dans ces régions, que 312 000 $, comparativement à 708 000 $ l'an dernier.

Le développement minéral

Durée : 29 mars 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	17 160 000 $
Gouvernement provincial	11 440 000
Coût estimatif total	28 600 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	17 136 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	402 000 $

Ayant pour but de favoriser l'exploitation et l'utilisation des ressources naturelles du Québec au profit des Québécois par le financement d'un programme intégré d'exploitation minérale et pétrolière, de recherche minérale et d'utilisation rationnelle des ressources, cette entente a favorisé la construction de routes d'accès aux régions riches en gisements, l'étude géoscientifique des minéraux et des hydrocarbures et la réalisation de travaux de recherche industrielle et de développement.

Au cours de l'année, l'entente a contribué à la réalisation d'études géoscientifiques et de travaux de recherche et de développement. Cette entente en était à sa dernière année de mise en oeuvre.

Le parc industriel et commercial aéroportuaire de Mirabel (PICA)

Durée : 18 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	7 975 200 $
Gouvernement provincial	5 316 800
Coût estimatif total	13 292 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	4 301 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	287 000 $

Afin d'exploiter au maximum les possibilités qu'offrent le nouvel aéroport international de Mirabel et son infrastructure connexe, et en vue de contribuer ainsi au développement industriel de la région de Montréal, on a proposé des mesures qui visent à y attirer des activités industrielles à croissance rapide et à productivité élevée.

En 1981-1982, les frais engagés dans le cadre de cette entente se sont essentiellement limités à

montants consacrés à chacun d'eux, au cours de l'année, figurent entre parenthèses. Au nombre des travaux réalisés en 1981-1982, notons l'amélioration des routes 10, 55 et 51 entre Sherbrooke et Drummondville (55 000 $), la construction d'une deuxième chaussée sur l'autoroute 40 entre Berthier et Pointe-du-Lac (1 200 000 $) et celle de la route 138 entre Brador et la frontière du Labrador, y compris la réfection de la route d'accès à l'aéroport de Blanc-Sablon (810 000 $).

D'autre part, le MEER a continué de collaborer à la réfection de divers tronçons de la route 117 entre Saint-Jovite et Louvicourt (556 000 $) et des routes 132 et 199 en Gaspésie et aux Îles-de-la-Madeleine (5 000 000 $). Enfin, les travaux de construction de l'autoroute 70 entre La Baie et Alma (367 000 $) ont débuté en 1981-1982.

Au cours de l'année, une modification a été apportée à l'entente en vue d'en élargir la portée par l'inclusion d'un nouveau volet permettant le financement de différentes infrastructures de transport, autres que routières, mais tout aussi importantes pour favoriser le développement économique des différentes régions du Québec. Ainsi, ce volet de l'entente pourrait comprendre, à moyen terme, le financement d'infrastructures de transport ferroviaire, maritime et aérien. C'est dans le cadre de cette nouvelle approche que le MEER s'est engagé à contribuer financièrement à la construction d'un débarcadère pour le ferry-boat à Port-Cartier. L'engagement du MEER au titre de ce projet, qui doit débuter au cours de 1982-1983, se chiffre à 3 600 000 $.

Les infrastructures industrielles

Durée : 26 mars 1975 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	82 602 000 $
Gouvernement provincial	55 068 000
Coût estimatif total	137 670 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	46 711 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	6 314 000 $

La présente entente consiste en un programme d'aide financière destinée aux municipalités désireuses d'aménager ou d'améliorer leur infrastructure industrielle. Cette aide favorise la création et l'expansion de parcs industriels, ainsi que l'établissement de parcs bien équipés dans le domaine de la pêche industrielle en Gaspésie et sur la Côte-Nord. Les municipalités qui ne disposent pas de l'infrastructure nécessaire à l'implantation d'une entreprise industrielle peuvent aussi bénéficier d'une aide aux termes de l'entente.

En 1981-1982, la réalisation des divers projets inscrits à l'entente s'est déroulée telle que prévue, à l'exception des interventions portant sur le secteur de la pêche. Dans ce dernier cas, on a assisté à une réorientation des politiques et programmes du gouvernement provincial qui seront mis en oeuvre en 1982-1983.

Au cours de l'année, les dépenses du MEER au chapitre de l'aménagement des parcs industriels se sont élevées à 3 223 000 $, celles au titre des parcs de pêche se sont limitées à 61 000 $, alors que d'autres interventions ponctuelles ont nécessité des fonds totalisant 3 030 000 $.

Le développement forestier

Durée : 26 mars 1975 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	193 400 000 $
Gouvernement provincial	128 933 000
Coût estimatif total	322 333 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	108 648 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	24 593 000 $

L'entente sur le développement forestier vise à favoriser la construction de voies d'accès aux forêts ainsi que l'amélioration des routes déjà construites en vue de l'exploitation des vastes territoires boisés et de leur utilisation à des fins multiples. Les principaux projets reliés à cette activité, en 1981-1982, ont porté sur des travaux en régie pour la construction de la route Maniwaki-Témiscaming et sur le financement de routes construites par l'industrie des pâtes et papiers moyennant une subvention égale à 50 % du coût des travaux.

De plus, un vaste programme de travaux sylvicoles et de reboisement est prévu dans le cadre de l'entente sur le développement forestier. Ainsi, au cours de l'année financière 1981-1982, environ 8,5 millions de plants ont été mis en terre dans les forêts publiques, ce qui représente une diminution de l'ordre de 30 % par rapport à l'année précédente. En revanche, dans les forêts

LA RÉGION DU QUÉBEC

L'année 1981-1982 a été marquée par la contribution du ministère à l'expansion économique et industrielle de l'est du Québec, ainsi qu'à la réalisation de projets d'envergure dans les régions de Québec et de Montréal. Il importe de souligner qu'en plus de poursuivre la mise en oeuvre des programmes de subventions aux entreprises manufacturières et des ententes conclues avec le gouvernement québécois, le ministère s'est lancé dans de nouvelles initiatives régionales, plus particulièrement aux Îles-de-la-Madeleine, en Gaspésie, sur la Côte-Nord et au Saguenay-Lac-Saint-Jean, grâce à sa participation à des programmes relevant d'autres ministères fédéraux.

Au total, les dépenses du MEER au Québec se sont élevées à 182,8 millions de dollars, ce qui représente une augmentation d'environ 9 % par rapport à l'an dernier. Près de la moitié de ce montant, soit 97,7 millions de dollars, a été utilisée dans le cadre des ententes auxiliaires intervenues entre le Canada et le Québec, tandis qu'environ 75 millions ont été dépensés sous forme de subventions à des entreprises manufacturières.

Le programme de développement économique des Îles-de-la-Madeleine, annoncé l'an dernier, a été mis en oeuvre au cours de 1981-1982. Parmi les projets mis de l'avant, on compte un programme de subventions mieux adapté aux besoins particuliers des petites et moyennes entreprises de la région.

Au chapitre des ententes fédérales-provinciales, un nouvel accord sur la création de la Société Inter-Port a été conclu avec la province de Québec en vue de contribuer à l'expansion économique de la ville de Québec, grâce à l'établissement d'un complexe industriel susceptible de bénéficier des avantages de l'infrastructure portuaire déjà en place. Aux termes de la nouvelle entente, la part du MEER s'élève à 5,5 millions de dollars.

En outre, l'entente sur le développement touristique a fait l'objet d'un amendement portant sur le projet du palais des congrès de Montréal. Pour la réalisation de ce projet, le gouvernement fédéral s'est engagé à verser un montant de 24 millions de dollars dont 9 millions seront déboursés par le MEER.

En ce qui concerne les programmes de subventions aux entreprises manufacturières incluant le programme d'aide à l'entreprise des Îles-de-la-Madeleine, 485 entreprises manufacturières québécoises ont reçu une aide financière, ce qui devrait susciter des investissements de l'ordre de 650 millions de dollars et amener la création de plus de 10 000 emplois. L'appui financier du MEER à toutes ces entreprises industrielles représente des engagements totalisant 123 millions de dollars pour l'exercice 1981-1982.

Au 31 mars 1982, 15 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). Au cours de l'année à l'étude, on a signé une entente sur l'aide financière à la Société Inter-Port de Québec. Un amendement a également été ratifié augmentant de 60 millions de dollars l'enveloppe budgétaire de l'entente sur le développement touristique. Aux termes de cette dernière entente, la part du gouvernement provincial s'élève à 36 millions de dollars et celle du gouvernement fédéral à 24 millions. On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes au cours de 1981-1982.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le développement des transports

Durée : 13 septembre 1974 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :

MEER	209 105 000 $
Gouvernement provincial	245 670 000
Coût estimatif total	454 775 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	150 240 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	7 988 000 $

Les déboursés du MEER, au cours de l'année, ont été consacrés à la réalisation de six projets routiers dont trois sont maintenant terminés. Les

Cette entente a pour but de permettre aux gouvernements fédéral et provincial et à la Consolidated-Bathurst de mettre en oeuvre un programme d'investissement et, par là, de maintenir les possibilités d'emploi et de favoriser l'essor industriel et commercial de la région.

L'entente servira de catalyseur, puisque la Consolidated-Bathurst investira 175 millions de dollars au titre de la modernisation. Dans le cadre du plan de modernisation, l'atelier de pâte kraft de l'usine de Bathurst fermera ses portes. À sa place, la compagnie construira dans cette ville, au coût de 98 millions de dollars, une usine de pâte thermomécanique de 400 tonnes par jour. Celle-ci entrera en exploitation en 1983.

De 1981 à 1987, la somme de 7 millions de dollars sera consacrée à la réfection de l'usine de fabrication de carton à onduler. Une somme additionnelle de 60 millions de dollars servira à l'acquisition d'une nouvelle machine à onduler qui sera mise en exploitation en 1988.

Il en coûtera 10 millions de dollars pour rendre l'usine tout entière conforme aux normes fédérales-provinciales en matière d'écologie.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	31
Prévision du nombre d'emplois créés	2 122
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	267 189 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	34 110 000 $
Total des versements en 1981-1982	7 055 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

Les pâtes et papiers

Durée : 27 août 1980 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	33 800 000 $
Gouvernement provincial	8 450 000
Coût estimatif total	42 250 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	17 453 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	13 753 000 $

Élaborée par le biais d'un exercice de planification fédéral-provincial dans lequel le MEER et le ministère de l'Industrie et du Commerce représentent le gouvernement fédéral, cette entente reconnaît que l'industrie des pâtes et papiers du Nouveau-Brunswick doit faire l'objet de vastes programmes de modernisation et de réduction des coûts, particulièrement dans le cas des vieilles usines situées dans le nord de la province.

Neuf des usines de la province sont censées présenter une demande d'aide dans le cadre de cette entente, ce qui pourrait entraîner un investissement total de plus de 500 millions de dollars, si chacune de ces usines réclame les 42,25 millions auxquels elle a droit. Quatre usines ont à ce jour conclu des ententes avec les gouvernements fédéral et provincial.

L'usine de pâtes Boise Cascade Canada ltée, de Newcastle, recevra une subvention de 4 millions de dollars à des fins de modernisation. Cette compagnie investira 41 millions de dollars pour l'amélioration de l'outillage dans les domaines de la modernisation des procédés, de la lutte contre la pollution et de la conservation de l'énergie.

Une somme de 12,5 millions de dollars sera versée à la NBIP Limited pour la modernisation de son usine de papier journal à Dalhousie. Le projet de modernisation de la compagnie coûtera au total 160,4 millions de dollars.

La St. Anne Nackawic Pulp and Paper Ltd. recevra, pour sa part, 5 millions de dollars pour la modernisation de son usine de pâtes, dans le cadre d'un projet de 62,2 millions de dollars.

Dix-sept millions de dollars seront octroyés à la Fraser Incorporated d'Edmundston pour l'aider à moderniser son usine d'Atholville. Le programme à trois volets, d'une valeur de 169 millions de dollars, englobe la modernisation de l'outillage, la lutte contre la pollution et l'adoption de mesures efficaces de conservation de l'énergie.

L'aménagement du Market Square à Saint-Jean

Durée : 14 octobre 1980 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	8 085 800 $
Gouvernement provincial	2 021 500
Coût estimatif total	10 107 300 $

Dépenses du MEER à ce jour	2 087 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 518 000 $

L'objet de la présente entente est d'entreprendre la réalisation d'un projet de développement qui comprend l'aménagement d'une partie du centre ville de Saint-Jean. Les principaux travaux de développement du centre urbain, dont le coût s'élèvera à quelque 72 millions de dollars, comprennent des logements, un hôtel, un palais du commerce, des bureaux privés, des locaux pour le commerce de détail et une bibliothèque.

L'entente prévoit des contributions au titre de la construction du palais du commerce et des éléments de l'hôtel du complexe de l'édifice central.

En 1981-1982, les principaux éléments suivants du palais du commerce ont été terminés : aménagement de l'emplacement, caissons, acier de charpente, terrasse et portes métalliques, toiture. D'autres travaux de construction sont en partie terminés : maçonnerie, menuiserie extérieure, systèmes de plomberie, de chauffage, de ventilation et d'extinction automatique, ignifugation et installations électriques. En bref, à l'exclusion des travaux de maçonnerie, toute la charpente extérieure est terminée. Les caissons de l'hôtel ont été forés et les plans ont progressé.

La modernisation de l'usine de la Consolidated-Bathurst, Inc. à Bathurst (Nouveau-Brunswick)

Durée : 30 mars 1982 au 31 mars 1989
Répartition des coûts :

MEER	19 600 000 $
Consolidated-Bathurst	175 000 000
Gouvernement provincial	4 900 000
Coût estimatif total	199 500 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	1 120 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 120 000 $

et des secteurs connexes à la production provinciale, aux revenus gagnés et à l'emploi. Des stratégies distinctes et des objectifs ont été établis pour les denrées suivantes : les pommes de terre, les fruits et légumes, le bétail et le fourrage. Les buts précis de l'entente sont d'augmenter le volume et l'efficacité, d'accroître les activités de transformation et d'améliorer les méthodes de commercialisation.

Des programmes de formation, tant à l'extérieur que sur les fermes, ainsi que des colloques et des excursions touchant tous les aspects de l'agriculture, ont été organisés en vue de mettre en valeur les ressources humaines, et l'on a noté une amélioration des techniques de commercialisation.

Quatre grands réseaux de drainage des terres ont été construits, et l'aménagement des pâturages communautaires s'est poursuivi.

On a procédé à des essais et à des séances de démonstration portant sur de nouvelles techniques tels les semoirs de précision et diverses variétés de cultures céréalières et fourragères.

Le programme qui prévoit des stimulants financiers aux fermiers pour planifier et effectuer des investissements sur leurs fermes s'est révélé une mesure fort populaire.

Les régions en voie de développement

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	20 401 500 $
Gouvernement provincial	5 872 500
Coût estimatif total	26 274 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	6 267 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 682 000 $

Cette entente a pour objectif d'accélérer le dévelopement économique et socio-économique de certaines régions de la province qui ne font pas l'objet d'autres ententes régionales. Les efforts sont focalisés sur les centres urbains possédant un potentiel de croissance. Les programmes, qui complètent ceux existant déjà en vertu d'ententes sectorielles en vigueur, sont destinés à créer des emplois, des revenus et une activité économique, de même qu'à en assurer le maintien.

En 1981-1982, on a mené à terme deux importants projets touristiques qui ont suscité des dépenses fédérales de l'ordre de 225 600 $; il s'agit du Centre de renseignements touristiques à Saint Stephen et des travaux de rénovation à Katy's Cove, près de l'hôtel Algonquin de Saint Andrews. On a également consacré environ 200 000 $ à l'acquisition des terrains nécessaires à la mise en valeur de la gorge de Grand Falls, point d'intérêt touristique majeur. Dans le cadre du programme de développement municipal, une somme additionnelle de 1,64 million de dollars a été versée pour des travaux d'infrastructure municipale dans les régions provinciales du Nord-Ouest et de Charlotte.

L'exploitation forestière

Durée : 1er avril 1980 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	30 000 000 $
Gouvernement provincial	7 500 000
Coût estimatif total	37 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	12 012 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	6 612 000 $

Le principal objectif de cette entente est le traitement sylvicole intensif des terres forestières en vue de maintenir des réserves de bois à long terme. L'accent est mis sur les résineux en particulier. L'an dernier, 28,6 millions de semis ont été expédiés par des pépinières pour être plantés dans des terres forestières préparées. La planification et la gestion forestière ont été améliorées grâce à la surveillance attentive des plantations et des peuplements sauvages, à des expériences en matière de fertilisation et à l'éclaircissage des plantations. La plupart de ces activités ont eu lieu sur les terres de l'État.

La gestion des boisés privés a été intensifiée, c'est-à-dire que les peuplements ont été nettoyés et éclaircis, que des routes d'accès ont été construites et que de l'aide a été fournie aux producteurs d'arbres de Noël et aux fabricants des produits de l'érable en vue de mieux planifier et gérer leurs peuplements.

Cette entente reconnaissait la nécessité de renforcer et de compléter la capacité du gouvernement provincial en matière de détermination et d'analyse des possibilités de développement socio-économique. Les quatre éléments de l'entente étaient les possibilités de recherche, l'exploitation des ressources matérielles, la coordination des activités des ententes auxiliaires et la planification du développement en général.

La mise en valeur des minéraux et des combustibles

Durée : 24 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	9 050 000 $
Gouvernement provincial	2 262 625
Coût estimatif total	11 313 125 $

Dépenses du MEER à ce jour	8 747 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	946 000 $

Cette entente visait à stimuler les investissements privés, tant dans l'exploration que dans l'exploitation minières, à favoriser une transformation plus poussée des minéraux et à adopter des mesures en vue d'assurer l'autarcie du pays en matière de combustibles.

C'est à l'aide accordée antérieurement par le MEER au titre de la mise en valeur des minéraux qu'on a pu directement attribuer la découverte de deux grandes mines de potasse dont l'exploitation est prévue pour 1982 et 1983. Pendant l'année, des travaux poussés au sujet d'une troisième mine de potasse éventuelle se sont poursuivis dans le cadre des activités d'exploration également stimulées par l'aide financière du MEER.

Le nord-est du Nouveau-Brunswick

Durée : 23 juin 1977 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	67 175 000 $
Gouvernement provincial	28 325 000
Coût estimatif total	95 500 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	38 780 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	5 595 000 $

Cette entente a pour objectif d'améliorer le bien-être à long terme et le niveau de vie des habitants de cette région, grâce à une application accrue des programmes visant à favoriser une meilleure utilisation des ressources humaines et matérielles et à accélérer le rythme du développement. Ces programmes visent la création d'emplois, l'augmentation des revenus gagnés et l'accroissement de l'activité économique.

Pendant l'année financière à l'étude, on a terminé des travaux considérables en rapport avec deux grands projets entrepris aux termes de cette entente.

La construction du centre maritime de Shippegan, qui débuta en 1977-1978, a bien progressé au cours de l'année écoulée; on pouvait d'ores et déjà en fixer l'ouverture officielle pour les visiteurs au début de 1982. Au titre de ces travaux, le MEER a versé plus de 4,1 millions de dollars pour faire connaître la vie maritime et mettre en valeur les méthodes traditionnelles de pêche employées dans la région. Le centre, qui devrait constituer une attraction touristique importante dans la région, est conçu pour refléter la culture et le mode de vie des pêcheurs acadiens.

En outre, une autre somme de 1,4 million de dollars a été consacrée à la construction d'un bâtiment de 15 240 mètres carrés au collège communautaire de Bathurst, où seront dispensés des cours techniques en français, dans les domaines de la foresterie, de l'agriculture et de la technologie de pointe. Cette phase de la construction du collège était terminée au mois de septembre 1981. Dans l'ensemble, le collège communautaire constitue une entreprise de 10 millions de dollars dont le MEER assume 50 % des coûts.

La mise en valeur des ressources agricoles

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	27 698 000 $
Gouvernement provincial	6 924 500
Coût estimatif total	34 622 500 $

Dépenses du MEER à ce jour	19 474 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	6 649 000 $

Cette entente est le deuxième accord auxiliaire sur l'agriculture conclu avec le Nouveau-Brunswick. L'objectif de la présente entente est de maximiser la contribution du secteur agricole

is au point conjointement par le MEER et le ouvernement provincial.

E PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT ÉGIONAL

u cours de l'exercice financier, le programme de ubventions au développement régional a donné lieu ux activités suivantes :

ombre net d'offres acceptées	12
révision du nombre d'emplois créés	205
nvestissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	4 277 000 $
ngagements du MEER au chapitre de ces offres	1 259 000 $
otal des versements en 1981-1982	2 143 000 $

our de plus amples renseignements sur le rogramme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LE NOUVEAU-BRUNSWICK

Au 31 mars 1982, 21 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Au cours de l'exercice financier 1981-1982, une nouvelle entente auxiliaire sur la modernisation de l'usine de la Consolidated-Bathurst a été signée. On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les forêts

Durée : 15 octobre 1974 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	56 502 800 $
Emploi et Immigration	2 400 000
Gouvernement provincial	15 325 700
Coût estimatif total	74 228 500 $

Dépenses du MEER à ce jour	55 769 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 323 000 $

Dans le cadre de cette entente, on avait mis sur pied un programme complet d'exploitation des forêts qui, appliqué à l'échelle de la province, avait pour objectif l'augmentation de la production du bois d'oeuvre et l'expansion de l'industrie de la transformation du bois. Environ la moitié des fonds prévus par l'entente ont été consacrés à l'intensification de la gestion des forêts, ce qui comprenait l'amélioration de l'information en matière de gestion forestière, l'expansion des activités liées aux pépinières, un reboisement accru et l'amélioration des peuplements et, enfin, l'aménagement d'un réseau intégré de routes forestières. Même si l'entente principale a pris fin le 31 mars 1980, la partie touchant la création d'emplois s'est poursuivie jusqu'au 31 mars 1982. Ainsi, on a consacré, en 1981-1982, 2,323 millions de dollars de plus à des activités de création d'emplois dans le secteur forestier, dont l'amélioration des peuplements, la production d'arbres de Noël et d'érables à sucre, ainsi que le maintien des lignes de démarcation.

Les grandes artères de Moncton et de Saint-Jean

Durée : 17 février 1975 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	35 840 000 $
Gouvernement provincial	15 360 000
Coût estimatif total	51 200 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	33 304 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 510 000 $

Cette entente auxiliaire a pour but de terminer l'axe prioritaire de Saint-Jean, ainsi que la route de Shediac à Moncton, et de poursuivre les travaux de construction du boulevard Wheeler à Moncton.

Tous les travaux reliés à l'axe prioritaire de Saint-Jean ont été terminés en 1981-1982.

La planification

Durée : 1er avril 1975 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	2 437 500 $
Gouvernement provincial	2 437 500
Coût estimatif total	4 875 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	1 557 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	203 000 $

Le programme de développement communautaire acadien

Le programme a pour objectif d'inciter les individus et les groupes francophones à lancer des projets économiques qui contribueront à l'épanouissement et au renforcement de la langue française et de la culture acadienne à l'Île-du-Prince-Édouard.

Le programme de soutien industriel communautaire

Le programme a pour objectif d'inciter les commissions industrielles locales de l'Île-du-Prince-Édouard à promouvoir, à coordonner et à mettre en oeuvre des activités de développement économique dans les localités qui relèvent de leur compétence.

Le programme d'aide communautaire

Le programme a pour objectif d'inciter les municipalités qui ne relèvent pas présentement d'une commission industrielle locale à entreprendre des activités de développement économique.

Le programme pilote

Le programme a pour objectif de favoriser l'expansion, la diversification et le développement des secteurs de la fabrication et de la transformation en aidant des organisations industrielles particulières à recueillir de l'information et à examiner et à analyser les nouvelles possibilités.

LES PROGRAMMES DU MEER EN VERTU DU PLAN D'ENSEMBLE DE DÉVELOPPEMENT

Du 1er avril 1981 au 31 mars 1984, le MEER consacrera 41 millions de dollars à la mise en oeuvre des programmes adoptés en vertu du Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard.

L'agriculture

En 1981-1982, dans le cadre des programmes agricoles, des efforts soutenus ont été faits en vue de renforcer les exploitations agricoles familiales et d'inciter des individus à devenir fermiers. Depuis 1969, environ 70 % des fermiers de l'île ont reçu de l'aide financière pour agrandir, moderniser, diversifier leurs installations ou en construire de nouvelles.

Pendant l'année à l'étude, on a mis sur pied un nouveau programme de subventions pour des denrées précises afin de développer l'industrie agricole de façon plus sélective.

Le tourisme

Au cours de l'exercice, des centres d'information touristique ont été aménagés dans les régions de Brackley Beach et de Summerside. Au nombre des autres projets à frais partagés, citons les stimulants de voyages et le développement de l'industrie touristique. Ils ont pour objectif de promouvoir la commercialisation et l'essor du secteur du tourisme. Les coûts de ces dernières activités continueront d'être partagés, et ces dernières seront coordonnées dans le cadre des programmes mis en oeuvre directement par l'Office de tourisme du Canada.

Les forêts

Les programmes mis sur pied pour améliorer la qualité et l'utilisation des forêts de la province se sont poursuivis en 1981-1982.

Le programme de subventions à l'exploitation des ressources forestières a reçu l'appui total du secteur privé et permis l'approbation de 300 plans de gestion des forêts.

Pendant l'année à l'étude, on a dressé un inventaire de la biomasse de l'Île-du-Prince-Édouard, le premier du genre au Canada.

Les marchés et la mise au point des produits

Le programme contribue au financement du Centre d'expansion des marchés, grâce auquel les industries de transformation et de fabrication peuvent se prévaloir des services de commercialisation dont elles ont besoin pour mieux soutenir la concurrence. En outre, ce centre favorise la mise au point de nouveaux produits et de nouvelles méthodes de vente, et aide à trouver de nouveaux créneaux pour les produits de l'île.

Le transport

On a procédé, au cours de l'année, à la construction de dix voies de desserte carrossables en toute saison et facilitant l'accès aux ressources. Tous ces projets s'inscrivaient dans le cadre d'un programme de construction de routes

Le programme fédéral comporte des subventions en capital et de l'aide à la commercialisation; il appuie les associations commerciales de l'industrie océanique, l'aménagement d'un mail de mise en train des industries océaniques naissantes et la mise sur pied d'un Bureau de développement de l'industrie océanique chargé de la promotion ainsi que de l'élaboration et de la coordination des programmes fédéraux. Le programme provincial, pour sa part, offre des stimulants fiscaux au niveau municipal, des subventions à l'aménagement d'un parc consacré à l'industrie océanique et à la construction d'un centre d'innovation qui prodiguera instructions et conseils aux industries océaniques dans le domaine de la gestion commerciale.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	66
Prévision du nombre d'emplois créés	1 255
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	46 624 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	13 840 000 $
Total des versements en 1981-1982	7 500 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Le 7 octobre 1981, le gouvernement fédéral annonçait l'adoption d'un ensemble de programmes de développement économique pour l'Île-du-Prince-Édouard d'une valeur de 92 millions de dollars s'étendant sur une période de trois ans (du 1er avril 1981 au 31 mars 1984). Cet ensemble comprend une entente à frais partagés avec la province prévoyant l'engagement de 53 millions de dollars pour la troisième et dernière étape du Plan d'ensemble de développement de quinze ans, ainsi qu'une stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard entraînant des dépenses de l'ordre de 39 millions de dollars, laquelle a pour but d'assurer la mise en oeuvre coordonnée des programmes fédéraux conçus précisément pour l'Île-du-Prince-Édouard.

La stratégie fédérale de développement, qui nécessite la participation de six ministères fédéraux dont le MEER, constituera le cadre d'une participation fédérale soutenue au développement économique de l'Île-du-Prince-Édouard une fois que le Plan d'ensemble de développement aura pris fin en 1984.

Le Conseil du Trésor a mis sur pied un comité de gestion fédéral, présidé par le MEER et composé de représentants des ministères de l'Industrie et du Commerce, de l'Agriculture, des Transports, des Pêches et des Océans, et de l'Énergie, des Mines et des Ressources afin de veiller à la coordination de la planification des programmes.

Au cours de l'exercice financier 1981-1982, les dépenses du MEER dans le cadre du Plan d'ensemble de développement et de la stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard se sont élevées au total à 19 925 000 $ dont 185 000 $ consacrés à la stratégie.

LES PROGRAMMES DU MEER EN VERTU DE LA STRATÉGIE FÉDÉRALE DE DÉVELOPPEMENT DE L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Du 1er avril 1981 au 31 mars 1984, le MEER consacrera 10,8 millions de dollars à la mise en oeuvre des programmes économiques adoptés dans le cadre de la stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard.

Le programme d'aide à la petite entreprise

Le programme a pour objectifs de favoriser l'essor du secteur de la petite entreprise de l'Île-du-Prince-Édouard en participant financièrement aux projets d'investissements qui ne sont pas présentement admissibles à une aide en vertu des programmes fédéraux en vigueur et de susciter des possibilités d'emploi et de revenu au sein du secteur de la petite entreprise.

Cette entente fait appel à une participation conjointe à un programme visant à doter le port de Halifax d'une infrastructure maritime essentielle, particulièrement une cale sèche flottante de type Panamax, un quai de mouillage, des services d'entretien et l'outillage auxiliaire requis pour la réparation des navires et la fabrication des métaux. La construction de la cale sèche flottante et des infrastructures connexes est en cours et devrait être terminée au cours de l'été 1983.

L'aide à la société de pneus Michelin (Canada) limitée

Durée : 7 juin 1980 au 31 décembre 1987
Répartition des coûts :

MEER	42 000 000 $
Gouvernement provincial	14 000 000
Coût estimatif total	56 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	néant
Dépenses du MEER en 1981-1982	néant

L'implantation d'une troisième usine de fabrication de pneus radiaux et l'agrandissement de deux autres déjà en place contribueront à augmenter l'efficacité et la compétitivité de l'industrie de fabrication de pneus radiaux sur la scène internationale.

La modernisation des installations de la Sydney Steel Corporation

Durée : 1er avril 1981 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	77 000 000 $
Gouvernement provincial	19 250 000
Coût estimatif total	96 250 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	1 841 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 841 000 $

Cette entente a pour objectifs d'aider la province à maintenir les niveaux d'emploi qu'exige le bon fonctionnement de l'usine et d'améliorer la situation financière de la société en mettant sur pied un programme de travaux d'équipement qui rendra l'usine apte à fonctionner efficacement.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 23 mai 1981 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	17 000 000 $
Gouvernement provincial	4 250 000
Coût estimatif total	21 250 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	néant
Dépenses du MEER en 1981-1982	néant

Les subventions qui seront octroyées en vertu de cette entente susciteront vraisemblablement des investissements de quelque 121 millions de dollars dans des travaux de modernisation d'usines, de réduction de la pollution et des coûts de l'énergie. Cette entente a pour but d'aider les usines de la Nouvelle-Écosse à maintenir leur position concurrentielle et de leur permettre de respecter les normes actuelles de lutte contre la pollution.

Le développement de l'industrie océanique

Durée : 24 juillet 1981 au 24 juillet 1986
Répartition des coûts :

MEER	22 950 000 $
Gouvernement provincial	12 050 000
Coût estimatif total	35 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	néant
Dépenses du MEER en 1981-1982	néant

Cette entente, qui est la première initiative canadienne touchant l'industrie océanique, consiste en deux groupes de programmes financés séparément par les gouvernements fédéral et provincial et mis en oeuvre conjointement en vertu de l'entente-cadre de développement.

L'entente a pour but de stimuler la croissance des industries océaniques de fabrication et de services à moyenne et haute technologie et d'appuyer la recherche appliquée et le transfert de la technologie de façon que la Nouvelle-Écosse puisse devenir un véritable " centre d'excellence " dans le secteur de l'industrie océanique.

À la suite de cet accord, plus de 2 600 ententes sur la gestion des forêts ont été conclues pour des boisés privés dont la superficie totale s'élève à 195 000 hectares. Huit groupes de propriétaires de boisés privés ont également été formés. Ce regroupement a permis la création d'étendues de terrains beaucoup plus grandes qui peuvent être ainsi gérées plus efficacement.

Dans le but d'améliorer les forêts de la province, on a établi un centre d'amélioration des arbres à Debert, ce qui permettra de constituer un stock d'arbres dont la génétique sera améliorée pour la production de semis et la sylviculture. Quelque 500 000 cordes de résineux ont été récupérées dans certaines régions de la province où les arbres avaient été détruits par la tordeuse des bourgeons de l'épinette. Ces travaux ont donné lieu à la création d'emplois équivalant à 950 années-personnes pour les travailleurs de la province.

Une pépinière d'une capacité annuelle de 10 millions de semis a été construite à Strathlorne sur l'île du Cap-Breton en vue d'y reboiser les hautes terres endommagées par la tordeuse des bourgeons. De plus, 11 scieries qui représentent près de 25 % de la production provinciale de bois ont reçu des subventions totalisant 450 000 $ en vertu du projet d'amélioration des scieries.

La promotion du tourisme

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	11 000 000 $
Gouvernement provincial	2 750 000
Coût estimatif total	13 750 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	9 573 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 723 000 $

Cette entente a pour objet de créer de nouvelles possibilités d'emploi et d'accroître les revenus par le développement accru de l'industrie touristique. L'entente comporte deux programmes. Le premier englobe diverses activités à l'échelle provinciale dans le but de promouvoir le tourisme en Nouvelle-Écosse, d'augmenter l'efficacité de l'industrie touristique et de lui faire prendre de l'expansion là où c'est possible et souhaitable, et de prolonger la saison touristique. Le deuxième programme porte directement sur l'aménagement d'endroits choisis de destination. Au nombre des travaux, on compte la construction ou l'agrandissement des principaux centres d'intérêt, la présentation d'attractions se prêtant à des excursions d'une journée, la coordination de la planification, la promotion et la réalisation des initiatives aux endroits de destination.

La conservation de l'énergie

Durée : 4 juillet 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	19 000 000 $
Gouvernement provincial	5 875 000
Coût estimatif total	24 875 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	6 085 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	3 012 000 $

L'entente vise à favoriser l'implantation de nouvelles industries fondées sur des sources d'énergie de remplacement et à aider à réduire la perte d'emplois résultant de la hausse du coût de l'énergie. En vertu de l'entente, des subventions ont été octroyées à quelque 150 entreprises de fabrication et de services pour leur permettre d'entreprendre des projets de réadaptation énergétique. L'entente a permis de subventionner la mise au point de capteurs solaires, de brûleurs de bois et de biomasse et d'installations hydro-électriques à faible hauteur de charge.

L'utilisation des pertes de chaleur et la gestion des charges d'électricité font l'objet d'un examen aux termes de l'entente. Un centre expérimental pour l'étude du matériel d'utilisation de l'énergie fonctionne actuellement. L'entente auxiliaire a fait progresser les travaux de planification d'un système énergétique au sein de la province. On a entrepris, au cours de 1981-1982, un programme exhaustif d'information et de sensibilisation du public.

La cale sèche Panamax de Halifax

Durée : 22 janvier 1980 au 31 mars 1985
Répartition des coûts :

MEER	43 900 000 $
Gouvernement provincial	13 700 000
Coût estimatif total	57 600 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	35 298 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	32 247 000 $

Cette entente avait pour objectifs d'améliorer la viabilité et la stabilité de l'industrie agricole, de préserver les emplois actuels et de créer de nouvelles possibilités d'emploi et d'accroître le rendement et la productivité de certains secteurs sous-exploités de l'industrie agricole qui présentaient un avantage économique sur le marché des exportations ou sur le marché local.

Grâce à des travaux de drainage, on a amélioré plus de 40 400 hectares de terrain, augmentant ainsi la base des ressources de la province. De ce fait, également, environ 6 000 hectares sont venus s'ajouter aux terres allouées à la production de céréales. On a en outre construit une installation centrale pour le séchage, le triage et l'entreposage des céréales. On utilise maintenant plus de 682 meuneries, entrepôts et silos nouveaux sur les fermes.

Jusqu'à ce jour, la production porcine de la province a considérablement augmenté, passant à plus de 200 000 porcs par année. Pour conserver les excréments d'animaux et empêcher la pollution de l'environnement, on a construit 804 entrepôts de fumier. On a de plus réalisé plus de 180 travaux innovateurs de démonstration agricole et octroyé de l'aide pour l'achat de 40 conteneurs réfrigérés afin que les agriculteurs de la Nouvelle-Écosse soient davantage en mesure de subir la concurrence sur le plan de la commercialisation des fruits en Europe.

Le développement industriel

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	19 031 200 $
Gouvernement provincial	4 757 800
Coût estimatif total	23 789 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	18 619 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 916 000 $

Cette entente auxiliaire vise à appuyer la création de nouveaux débouchés d'emploi en Nouvelle-Écosse dans les secteurs secondaire et tertiaire de l'économie, à favoriser le développement, l'expansion et l'efficacité des entreprises locales et, enfin, à élargir l'éventail des perspectives d'emploi en mettant l'accent sur les emplois à la fois plus spécialisés et plus rémunérateurs, particulièrement dans certaines localités de taille moyenne.

L'entente prévoit l'établissement de parcs industriels dans les régions où des possibilités de développement existent, soit Amherst, Bridgewater Debert, Kentville, Stellarton et Windsor. Les travaux pour l'aménagement de tous ces parcs ont été à toutes fins utiles terminés au cours de l'année. On a également ouvert des centres industriels polyvalents à Debert et à Kentville.

La planification

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	2 500 000 $
Gouvernement provincial	2 500 000
Coût estimatif total	5 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	2 274 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	399 000 $

Cette entente définissait trois domaines pour les activités de planification et de développement : la planification matérielle et celle des ressources, des recherches et des études pour déterminer les possibilités de développement, et la planification du développement en général.

En vertu de l'entente, on a élaboré une stratégie globale de développement pour la province et entrepris la planification et les études nécessaires à la mise en oeuvre de cette stratégie. Aux termes de cette entente, plusieurs études ont été effectuées en vue d'appuyer les activités entreprises conjointement par les gouvernements fédéral et provincial et le secteur privé.

Les forêts

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	34 799 000 $
Emploi et Immigration	1 343 000
Gouvernement provincial	21 634 000
Coût estimatif total	57 776 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	34 238 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	9 716 000 $

Cette entente avait pour objectif de favoriser une meilleure gestion des forêts de la province, en vue d'augmenter la production de bois utilisable par les industries de la Nouvelle-Écosse.

LA SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT DE TERRE-NEUVE ET DU LABRADOR

Instituée en 1972, cette société vient compléter le programme de subventions au développement régional à titre de source de capital-risque pour l'expansion des secteurs de la fabrication et de l'exploitation des ressources de la province. C'est le MEER qui accorde les prêts à la société, le gouvernement de Terre-Neuve qui fournit le financement par actions, et les frais d'administration sont partagés également. Cette entente viendra à expiration en juillet 1982.

Au cours de 1981-1982, le MEER a accordé un prêt de 1,5 million de dollars à la société et consacré 326 000 $ au chapitre des dépenses de fonctionnement.

L A N O U V E L L E - É C O S S E

Au 31 mars 1982, 16 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Des accords auxiliaires sur la modernisation de l'industrie des pâtes et papiers, sur le développement de l'industrie océanique et sur la modernisation des installations de la Sydney Steel Corporation ont été signés au cours de l'année à l'étude, de même qu'une modification majeure à l'entente sur la cale sèche Panamax à Halifax où l'on a convenu d'ajouter un montant additionnel de plus de 14 millions de dollars. On trouvera, dans les pages suivantes, une description sommaire des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes, au cours de 1981-1982.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le développement de la zone métropolitaine de Halifax-Dartmouth

Durée : 31 mars 1975 au 30 septembre 1982
Répartition des coûts :

MEER	79 997 000 $
Gouvernement provincial	29 302 786
Coût estimatif total	109 299 786 $

Dépenses du MEER à ce jour	79 783 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	20 000 $

Cette entente prévoyait l'octroi de fonds pour compléter la capacité du secteur privé à aménager le front de mer et à élaborer des projets pour la zone métropolitaine de Halifax-Dartmouth. En 1980-1981, on a terminé le projet de réaménagement du front de mer, y compris des bacs et des terminaux nouveaux dans les deux villes. Les initiatives du secteur privé ont été stimulées par la transformation radicale du front de mer. Le viaduc Fairview, un des principaux points d'embouteillage, a été amélioré de façon à accélérer le trafic vers le centre ville de Halifax. On a achevé une étude des problèmes relatifs à l'accumulation de terre pour la deuxième étape du terminal de conteneurs de Fairview Cove. Le parc industriel de Burnside compte 30 autres hectares de terrain viabilisé.

Tous les projets entrepris en vertu de l'entente sont terminés à l'exception de l'évaluation.

Le développement de la zone du détroit de Canso

Durée : 31 mars 1975 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	22 503 400 $
Gouvernement provincial	7 554 100
Coût estimatif total	30 057 500 $

Dépenses du MEER à ce jour	19 494 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	645 000 $

Cette entente a pour objectif de fournir à cette région l'équipement lui permettant d'accueillir un plus grand nombre d'industries de transformation qui, on l'espère, s'implanteront dans la région. Au cours de l'exercice financier 1981-1982, une modification a été signée prorogeant l'entente de deux ans et prévoyant l'octroi de fonds additionnels pour que l'Administration du développement du détroit de Canso puisse continuer à exercer ses activités.

Le développement agricole

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	29 980 000 $
Gouvernement provincial	18 237 000
Coût estimatif total	48 217 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	29 956 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 902 000 $

L'objectif de cette entente est de maintenir et, là où c'est possible, d'augmenter la contribution du secteur forestier aux économies provinciale et nationale, d'atténuer l'effet négatif qu'aura la diminution prévue des coupes annuelles permises sur les entreprises déjà établies dans la principale zone économique d'approvisionnement, ainsi que de promouvoir l'utilisation accrue des ressources forestières au sein et à l'extérieur de la principale zone économique d'approvisionnement.

Les travaux déjà en marche et envisagés pour la saison 1982 comprennent le repeuplement, soit la plantation de semis sur une superficie de 1 800 hectares, l'éclaircissage précommercial, le réaménagement des emplacements dans le centre et l'ouest de Terre-Neuve, la construction de routes d'accès aux forêts, la poursuite des travaux d'inventaire des ressources forestières et la mise au point de produits forestiers.

Le développement communautaire de la région côtière du Labrador

Durée : 29 mai 1981 au 31 mars 1987	
Répartition des coûts :	
MEER	33 800 000 $
Gouvernement provincial	5 196 000
Coût estimatif total	38 996 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	6 212 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	6 212 000 $

Cette entente comprend les éléments suivants : la reconstruction et le bitumage de la route Straits dans le sud du Labrador, ainsi que des routes reliant les localités du Sud-Est, l'aménagement de meilleurs réseaux d'approvisionnement en eau et d'installations sanitaires domestiques, la construction de nouvelles cliniques médicales et le financement d'études préliminaires concernant l'expansion de la petite industrie dans la région.

Un tronçon de 50 kilomètres de la route Straits a été reconstruit et préparé pour les travaux de bitumage qui devraient commencer en 1982-1983; un contrat a été adjugé pour la construction d'une route d'accès entre les localités de Williams Harbour et de Georges Cove. Une étude a été entreprise en vue de trouver les obstacles qui nuisent à l'efficacité des communications le long de la côte.

On a mis sur pied un comité consultatif local chargé de participer à l'identification des priorités des collectivités de la région côtière.

La modernisation des usines de pâtes et papiers

Durée : 1er juin 1981 au 31 mars 1985	
Répartition des coûts :	
MEER	30 000 000 $
Gouvernement provincial	3 000 000
Coût estimatif total	33 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	néant
Dépenses du MEER en 1981-1982	néant

Dans le cadre de cette entente, les gouvernements fédéral et provincial participeront conjointement à un programme de subventions à l'intention de l'industrie des pâtes et papiers de Terre-Neuve. L'entente a pour objectif d'améliorer la viabilité, l'efficience et la compétitivité internationale de l'industrie terre-neuvienne des pâtes et papiers en accélérant et en maximisant les investissements et en favorisant au sein du secteur privé les politiques qui concourent à la saine gestion des forêts, à la lutte contre la pollution et à la modernisation industrielle.

Les fonds sont destinés à venir en aide à l'usine de la Bowater Newfoundland Limited à Corner Brook et à celle de l'Abitibi-Price Inc. à Grand Falls.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	13
Prévision du nombre d'emplois créés	225
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	31 735 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	4 244 000 $
Total des versements en 1981-1982	1 912 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

Le développement agricole

Durée : 14 juillet 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	12 907 170 $
Agriculture Canada	1 800 000
Gouvernement provincial	1 634 130
Coût estimatif total	16 341 300 $

Dépenses du MEER à ce jour	7 749 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 674 000 $

Cette entente a pour objet d'appuyer la croissance de l'industrie agricole de Terre-Neuve, grâce à une production accrue, à de meilleures techniques et capacités de gestion chez les exploitants agricoles, à des méthodes de commercialisation améliorées, à une exploitation efficace des terres et à des services modernes de soutien agricole.

Au chapitre du programme d'aide financière pour le développement agricole, 200 demandes ont été approuvées totalisant un engagement financier de 4,2 millions de dollars. Dans le cadre du programme de commercialisation visant à augmenter la production et la consommation des produits agricoles locaux, on a construit un immeuble moderne de commercialisation et lancé une campagne de publicité afin de sensibiliser davantage les consommateurs. Grâce à la planification de l'utilisation des terres et aux analyses de sols, on a pu définir exactement la base des terres agricoles, alors que les laboratoires d'analyse et de services vétérinaires permettront de répondre aux demandes sans cesse croissantes de l'industrie agricole. Quant à l'industrie des myrtilles, le développement s'est poursuivi grâce à la construction de routes d'accès et à des essais de croisement sur les myrtilles.

Dans le secteur agricole, 42 projets visant des possibilités de développement dont la valeur globale s'élève à 1,7 million de dollars sont présentement en cours de réalisation.

Le développement industriel

Durée : 11 juin 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	23 985 000 $
Gouvernement provincial	2 665 000
Coût estimatif total	26 650 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	11 941 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	6 028 000 $

La première phase de cette entente a pour objectif de favoriser le développement industriel de la province en commençant par les régions de Corner Brook et de Stephenville, situées dans la partie ouest de Terre-Neuve, grâce à l'aménagement de l'infrastructure nécessaire au développement d'entreprises industrielles et commerciales.

Cette entente prévoit l'octroi de fonds pour l'aménagement d'un parc industriel de 30 hectares à Corner Brook, la construction d'une voie d'accès directe reliant la Transcanadienne, au sud de la ville, au parc et au front de mer du centre ville, ainsi que la construction d'une voie d'accès qui permettra de relier directement la zone industrielle de Stephenville et le réseau routier de Port-au-Port à la Transcanadienne.

En 1981-1982, le tronçon de 10 kilomètres de la route d'accès de Corner Brook entre la Transcanadienne et le parc industriel a été bitumé, et les travaux de conception préliminaire des 4,5 derniers kilomètres ont pris fin. On a commencé les travaux d'aménagement du parc qui devraient être terminés à l'automne de 1982.

On a nivelé les 15 derniers des 23 kilomètres de la route d'accès de Stephenville et bitumé le tronçon de 8 kilomètres déjà construit.

Les forêts, 1981-1986

Durée : 9 janvier 1981 au 31 mars 1985
Répartition des coûts :

MEER	46 883 700 $
Gouvernement provincial	5 209 300
Coût estimatif total	52 093 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	7 720 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	5 389 000 $

L'exploitation minérale

Durée : 17 décembre 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	5 606 100 $
Énergie, Mines et Ressources	5 606 100
Gouvernement provincial	1 245 800
Coût estimatif total	12 458 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	4 934 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 368 000 $

Cette entente avait pour objectif de dresser un inventaire complet des données géoscientifiques sur les régions qui pouvaient renfermer des gîtes miniers ayant une valeur commerciale et de fournir un inventaire exhaustif des gisements connus, en les rattachant aux conditions technologiques et à celles du marché. Elle prévoyait également l'élaboration et l'évaluation de politiques en matière de gestion des ressources en vue d'inciter le secteur privé à entreprendre des travaux d'exploration et d'exploitation.

Au cours de l'année à l'étude, treize travaux de levés géologiques ont été menés sur l'île et six au Labrador. De plus, un entrepôt de carottes de forage a été construit à Pasadena au coût de 850 000 $, et on a terminé les travaux de conception d'une installation semblable à Goose Bay au coût de 250 000 $.

La promotion du tourisme

Durée : 1er janvier 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	11 938 140 $
Gouvernement provincial	1 326 460
Coût estimatif total	13 264 600 $

Dépenses du MEER à ce jour	7 105 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 196 000 $

Cette entente globale sur la promotion du tourisme vise à augmenter l'efficacité de la commercialisation touristique et des programmes d'information à l'intention des voyageurs, à développer les attractions touristiques et à favoriser l'expansion des centres d'hébergement pour les touristes.

Les travaux englobent la restauration des maisons historiques de Grenfell et de Bradley, la construction de cottages touristiques dans l'ouest et l'est de Terre-Neuve, la restauration des maisons, des églises et des magasins du village historique de Trinity, l'amélioration et l'agrandissement des installations de camping pour touristes, ainsi qu'un programme de stimulants financiers pour l'exploitation des hôtels et des motels.

Le développement rural

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	13 122 000 $
Gouvernement provincial	1 458 000
Coût estimatif total	14 580 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	9 795 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 875 000 $

Cette entente poursuit les activités déjà entreprises visant à revitaliser et à renforcer le secteur rural de la province. Au nombre des initiatives, mentionnons l'aide aux associations de développement régional constituées en sociétés afin de leur permettre de mener à bien des travaux administratifs et communautaires, l'aide aux associations d'artisanat et aux artisans, ainsi qu'aux petites entreprises rurales.

L'aide aux associations de développement régional comprend le financement à des fins purement administratives, la formation, la planification et la mise en oeuvre de projets de développement communautaire locaux qui peuvent varier de la première transformation du poisson à une filature de laine.

Un appui financier est offert aux petites entreprises rurales qui ne sont pas admissibles dans le cadre du programme de subventions au développement régional telles que la construction de bateaux, l'ébénisterie, la transformation du poisson et de petites fabriques. L'artisanat est subventionné grâce à une aide accordée pour la conception et l'amélioration de la production et de la commercialisation.

Nord canadien par l'aménagement d'un parc national de la faune à Bonne Bay sur la grande péninsule du Nord.

Le programme prévoyait des travaux complémentaires reliés au tourisme dans les agglomérations environnantes en vue de susciter des possibilités d'emploi et de revenu pour les habitants de la région. Ces travaux comprenaient l'infrastructure communautaire, la construction de routes, le développement de la pêche côtière sportive et la planification des services touristiques de la région.

En vertu de cette entente, des réseaux d'adduction d'eau et d'égout ont été installés dans cinq localités sises dans les zones enclavées par le parc, et des subdivisions résidentielles dans trois d'entre elles ont été viabilisées. Les routes des localités enclavées ont été améliorées et bitumées, de façon à relier ces dernières les unes aux autres, de même qu'au réseau routier du parc.

La planification

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	4 000 000 $
Gouvernement provincial	2 385 000
Coût estimatif total	6 385 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	2 505 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	393 000 $

Cette entente avait pour objectif de prévoir des études permettant d'établir et d'analyser les possibilités de développement économique et socio-économique de Terre-Neuve et de prévoir également la planification nécessaire à l'élaboration et à la mise en oeuvre de stratégies, de programmes et d'ententes auxiliaires en vue d'exploiter ces possibilités.

Les études entreprises au cours de 1981-1982 touchaient les domaines suivants : une analyse de la navigation sur le lac Melville en hiver, une étude socio-économique de l'aéroport de Deer Lake, une étude de la fabrication de modules pour l'exploitation du pétrole et du gaz au large des côtes, une étude de faisabilité sur la construction d'un canal d'amenée au réservoir, une étude de faisabilité, ainsi qu'une étude des tourbières (quatrième étape). En outre, la capacité de planification de la province s'est accrue grâce à l'embauche de professionnels durant les premières années de l'entente.

Le Labrador

Durée : 3 décembre 1976 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	18 258 300 $
Santé et Bien-être social	1 404 000
Gouvernement provincial	2 434 700
Coût estimatif total	22 097 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	16 588 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 402 000 $

Les éléments de cette entente provisoire comprennent l'aménagement d'une infrastructure municipale et le développement économique de la région du lac Melville, la construction d'un pont à North West River, la construction d'un parc industriel pour desservir Wabush-Labrador City et l'amélioration de la qualité de l'eau, des installations sanitaires et de l'accès aux services médicaux pour les habitants de la côte.

On a construit un parc industriel de 32 hectares à Wabush pour desservir l'ouest du Labrador et le nord-est du Québec; un pont a été construit à North West River pour relier les deux rives de la localité et la partie nord à Goose Bay et Churchill Falls; les rues et l'apparence des quartiers ont été améliorées à Happy Valley-Goose Bay, et on a entrepris la construction d'un bâtiment qui abritera l'école professionnelle. Une société de développement a été fondée pour encadrer le développement économique. On a aménagé des réseaux d'adduction d'eau et d'égout et construit des usines d'épuration dans certaines localités côtières. Des cliniques médicales ont été construites pour répondre aux besoins d'hygiène fondamentaux des habitants de trois localités côtières isolées. Des études des hardes de caribous, des études biophysiques, des plans communautaires et la planification des transports et des ports ont été entrepris.

développement industriel du secteur secondaire relié aux ressources naturelles de la région, tels les programmes de modernisation de l'industrie des pâtes et papiers, les subventions aux industries océaniques, l'amélioration de la gestion forestière et l'accroissement de la production forestière, ainsi que l'amélioration de l'infrastructure urbaine, y compris les parcs industriels et l'aménagement du coeur urbain.

TERRE-NEUVE

Au 31 mars 1982, 21 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Au cours de l'exercice financier à l'étude, deux nouvelles ententes auxiliaires portant sur la modernisation des usines de pâtes et papiers et sur le développement communautaire de la région côtière du Labrador ont également été signées. On trouvera dans les pages suivantes une description sommaire des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes, au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les forêts

Durée : 1er juin 1973 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	58 178 500 $
Gouvernement provincial	8 343 655
Coût estimatif total	66 522 155 $

Dépenses du MEER à ce jour	55 580 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	3 652 000 $

Cette entente vise à améliorer l'efficacité de l'industrie forestière de la province et à accroître les possibilités d'emploi et de revenu dans ce secteur. Un système intégré de gestion des ressources a été conçu pour stimuler la productivité et la diversification de l'industrie forestière.

Au cours des premières années, dans le cadre de l'entente, l'agrandissement et la mise en place des installations du ministère provincial des Terres et Forêts étaient financés conjointement, de même que les salaires des employés. Les ententes ultérieures n'incluent pas les traitements.

Les travaux entrepris dans le cadre de cette entente portent sur l'expérimentation de nouvelles techniques d'exploitation le long des pentes abruptes, la construction de routes d'accès aux forêts, l'établissement d'une pépinière, l'amélioration de la flotte d'avions-citernes de la province et l'achat de nouveaux appareils.

Une modification importante de 11,5 millions de dollars a été entérinée en 1979 afin de tirer parti des possibilités de développement et de diversification des industries forestières de Terre-Neuve par le biais d'activités forestières à fort coefficient de main-d'oeuvre destinées à améliorer la gestion des ressources. Les travaux entrepris aux termes de cette modification (programme de stimulants économiques dans le secteur des forêts) sont terminés et portaient sur le réaménagement des emplacements, l'éclaircissage précommercial, le déblaiement des bas-côtés, la cueillette des cônes, l'exploitation par câbles et la récupération du bois. Les sociétés Abitibi-Price Inc. et Bowater Newfoundland Limited ont entrepris des projets industriels comme l'amélioration des peuplements et l'éclaircissage précommercial. Pendant la saison de pointe, les travaux entrepris en vertu du programme de stimulants économiques dans le secteur des forêts fournissaient du travail à environ 420 personnes.

Cette entente a pris fin le 30 septembre 1979, sauf la partie touchant la création d'emplois qui viendra à expiration le 31 mars 1983.

L'aménagement de la région du parc de Gros Morne

Durée : 1er juin 1973 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	20 641 680 $
Gouvernement provincial	2 293 520
Coût estimatif total	22 935 200 $

Dépenses du MEER à ce jour	20 116 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	597 000 $

Cette entente visait à compléter l'action du ministère fédéral des Affaires indiennes et du

LA RÉGION DE L'ATLANTIQUE

Au cours de l'année financière se terminant le 31 mars 1982, les dépenses du MEER dans la région de l'Atlantique, qui comprend Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick, se sont élevées à 188,4 millions de dollars. Sur ce montant, 135,3 millions ont été versés au titre des ententes auxiliaires, 18,6 millions ont été dépensés dans le cadre des subventions à l'industrie et 22,6 millions dans celui du Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard et des autres programmes.

Six nouvelles ententes auxiliaires sont entrées en vigueur au cours de l'année : deux avec Terre-Neuve (la modernisation des usines de pâtes et papiers et le développement communautaire de la région côtière du Labrador), une avec le Nouveau-Brunswick (la Consolidated-Bathurst, Inc.) et trois avec la Nouvelle-Écosse (la modernisation de l'industrie des pâtes et papiers, le développement de l'industrie océanique et la modernisation des installations de la Sydney Steel Corporation). De plus, une modification a été apportée à l'entente auxiliaire sur la cale sèche Panamax à Halifax. Enfin, on a ratifié, au cours de l'année, une modification au Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard qui prévoit des contributions à la troisième et dernière phase du plan. Un important nouveau programme, la stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard, a également été adopté. Le programme porte sur l'application directe des programmes fédéraux par le MEER et d'autres ministères.

Ces ententes et ces modifications devraient entraîner pour le MEER des dépenses de l'ordre de 289 millions de dollars.

Un Bureau de développement de l'industrie océanique a été mis sur pied à Halifax, en Nouvelle-Écosse, afin qu'on puisse tirer le maximum d'avantages des activités associées à ce secteur.

Dans le cadre du programme de subventions au développement régional, le montant des offres acceptées par des entreprises industrielles s'élève à 53 millions de dollars.

En raison d'une économie fondée sur les ressources ou sur les industries liées aux ressources, la région de l'Atlantique demeure une zone d'engagement majeur de la part du gouvernement fédéral à l'égard de l'économie, du fait de son quelconque éloignement des principaux centres de marché et de la relative faiblesse de son secteur de la fabrication secondaire.

En revanche, dans certaines régions urbaines de l'Atlantique, les indicateurs généraux du rendement économique, tels que l'emploi et le revenu personnel par habitant, se comparent désormais avantageusement à la moyenne canadienne.

On mise prudemment sur les possibilités de croissance de certains secteurs de ressources naturelles, et tout particulièrement sur celles des industries axées sur l'exploitation des mines et des forêts. En outre, on constate l'émergence d'un nouveau secteur offrant un potentiel de croissance considérable, celui de l'industrie océanique, dans la région de l'Atlantique. Par ce secteur, on entend les établissements qui fabriquent du matériel ou qui fournissent des services pour toutes les activités commerciales et scientifiques reliées à l'océan. L'exploration pétrolière et gazière au large des côtes de l'Atlantique présente d'énormes possibilités, même si l'on n'a pas encore déterminé avec précision les avantages qui en découleront pour les provinces de l'Atlantique.

Le MEER contribue à cette tendance positive de l'économie de l'Atlantique en créant des perspectives d'emploi à plein temps et permanent. Les présentes ententes auxiliaires et le programme de stimulants industriels du MEER contribuent à stimuler les industries des ressources et le secteur secondaire et à favoriser la diversification de l'industrie de la transformation et de la fabrication en dirigeant son aide de façon sélective vers les endroits de la région qui présentent le plus de possibilités. Ces ententes servent également à fournir ou à améliorer le réseau de transport et l'infrastructure dont la région a besoin. Ces efforts sont illustrés par la mise en oeuvre de programmes portant sur le

des achats gouvernementaux. Plus précisément, des nominations ont été faites aux bureaux des projets associés au programme des frégates canadiennes de patrouille, au programme de modernisation du système radar et au programme de défense antiaérienne à basse altitude.

En 1981-1982, le MEER a maintenu ses fonctions de consultation dans le cadre du programme d'adaptation de l'industrie et de la main-d'oeuvre du ministère de l'Industrie et du Commerce et du programme d'aide au développement économique local de la Commission canadienne de l'emploi et de l'immigration.

L'ARAP, dont le bureau central se trouve à Regina, en Saskatchwewan, a été créée en 1935 et est incorporée au MEER depuis la création du ministère, en 1969. Cet organisme publie son propre rapport d'activité qu'on peut obtenir sur demande. En 1981-1982, les déboursés du MEER au chapitre de l'ARAP se sont élevés à 46,1 millions de dollars.

Les programmes de développement rural des ententes spéciales ARDA, qui découlent d'accords conclus en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), visent à offrir des possibilités d'emploi, à hausser les revenus et à améliorer les conditions de vie des habitants ruraux, tout particulièrement celles des autochtones. En 1981-1982, des ententes spéciales ARDA étaient en vigueur au Manitoba, en Saskatchewan, en Colombie-Britannique, dans les territoires du Nord-Ouest et au Yukon. En 1981-1982, les déboursés du MEER au chapitre des ententes spéciales ARDA se sont élevés à 14,8 millions de dollars.

Bien que toutes les ententes spéciales ARDA soient venues à expiration le 31 mars 1982, les préparations allaient bon train à ce moment-là en vue de leur renouvellement.

Les autres activités

En plus des activités de programmes qui se sont déroulées en 1981-1982 et qui sont exposées dans les autres sections du présent rapport, les activités suivantes ont représenté une partie importante du mandat du MEER. Il convient de souligner que les activités exercées séparément au cours de l'année par le MEER et par le ministère de l'Industrie et du Commerce seront intégrées dans le cadre du nouveau ministère de l'Expansion industrielle régionale.

- Grâce aux efforts du Bureau du développement commercial et économique, trois offres de subventions totalisant 20 millions de dollars ont été acceptées en juillet dernier par la société Mitel pour mettre en place des installations manufacturières de technologie de pointe à Renfrew, en Ontario, et à Bouctouche, au Nouveau-Brunswick. Ces projets devraient amener la création de 1 700 emplois.

- En août dernier, le Bureau des retombées industrielles et régionales a été créé au sein du ministère de l'Industrie et du Commerce. Il a pour rôle de veiller à ce que les mégaprojets d'investissements fassent le plus grand usage possible des compétences canadiennes en matière de planification, de conception des projets, d'approvisionnement en matériel et en équipement et de traitement ultérieur des ressources canadiennes. Le bureau assurera un soutien analytique et administratif au Comité des retombées industrielles et régionales des mégaprojets, lequel regroupe des représentants d'un noyau de ministères dont le MEER et le MIC.

- La stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard a été annoncée en octobre dernier. Représentant un engagement fédéral de 39 millions de dollars et nécessitant la participation du MEER et de cinq autres ministères dont le MIC, la stratégie déterminera le cadre de la contribution fédérale soutenue à l'égard du développement économique dans la province, lorsque le Plan d'ensemble de développement prendra fin en 1984.

- En octobre également, le Premier ministre a annoncé la création de l'Office canadien pour un renouveau industriel, qui compte parmi ses membres le sous-ministre du MEER et le sous-ministre du MIC. L'Office a pour mandat d'aider à restructurer, consolider et moderniser les industries du textile, de la chaussure et du vêtement, à renouveler l'assise économique des collectivités qui dépendent grandement de ces industries et qui sont les plus susceptibles d'être touchées par la libéralisation progressive du commerce mondial de ces biens et, enfin, d'aider les travailleurs touchés par ces changements.

- Au cours de l'automne 1981, le ministre du MEER et son homologue suédois ont invité les ministres responsables du développement régional des 26 pays membres de l'OCDE à participer à une réunion officielle à Stockholm, en Suède, au mois d'avril 1982 en vue de discuter de problèmes et d'approches en matière de politique régionale.

- Au cours de l'année, le MEER a aidé à consolider la répartition régionale des achats publics en participant davantage à l'élaboration de propositions au chapitre de la politique d'achats et en étant davantage représenté aux conseils et comités responsables

Les ECD ne précisent pas le travail à effectuer, ni les moyens à prendre pour le faire. Elles indiquent plutôt les domaines qui présentent des possibilités ou qui sont source de préoccupations. De fait, elles constituent un document qui permet aux gouvernements signataires de déterminer des projets précis de développement économique et de favoriser leur réalisation.

Chaque ECD prévoit des ententes auxiliaires précises où l'on trouve en retour les détails du programme tels que les objectifs, le coût et les modalités de mise en oeuvre. D'autres ministères fédéraux participent souvent à la conclusion des ententes, à la gestion des projets et aux coûts des travaux, le tout de concert avec le MEER et les gouvernements provinciaux ou territoriaux en cause. Dans la plupart des cas, les autres ministères fédéraux intéressés contribuent à l'élaboration des ententes et à la définition des initiatives.

L'Île-du-Prince-Édouard, la seule province à ne pas avoir d'entente-cadre de développement, a signé avec le gouvernement fédéral, en 1969, un Plan d'ensemble de développement qui est semblable et qui s'échelonne sur une période de quinze ans.

Entre 1974, année de l'instauration des ECD, et le 31 mars 1982, 126 ententes auxiliaires avaient été conclues entre le MEER et les gouvernements provinciaux et territoriaux. Presque toutes les ententes ont nécessité la participation d'autres ministères, et 96 d'entre elles ont comporté une participation directe à la conclusion de l'entente, à son administration ou au partage des coûts. Au cours de l'année à l'étude, on a conclu 9 ententes auxiliaires et on en a modifié 72. Des 77 ententes en vigueur en 1981-1982, 16 sont venues à expiration à la fin de l'exercice financier.

Au cours de 1981-1982, les déboursés du MEER au chapitre de toutes les ententes auxiliaires se sont élevés à 341,8 millions de dollars, soit environ 56 % des dépenses totales du MEER pour cette période. Une liste des ententes auxiliaires en vigueur figure à l'appendice B du présent rapport.

À la suite de l'annonce faite par le Premier ministre, en janvier dernier, sur la réorganisation des ministères à vocation économique, un groupe de travail interministériel a été mis sur pied pour examiner les ententes auxiliaires actuellement en vigueur et préparer des recommandations sur les modalités de partage entre les ministères des responsabilités qui y sont reliées. Le groupe de travail a terminé ses travaux en mars dernier, et a remis ses recommandations au Cabinet pour qu'il les étudie.

Les stimulants industriels

Le programme de subventions au développement régional du MEER a pour objectif de stimuler la création d'emplois et de favoriser les investissements de capitaux dans les régions à faible croissance du Canada. Il offre aussi des stimulants financiers, sous forme de subventions et de garanties de prêts, aux entreprises et industries désireuses de s'implanter, de prendre de l'expansion ou de moderniser leurs installations dans les régions désignées du Canada.

On a reconnu que le programme de subventions constituait un instrument efficace d'exécution directe de la politique fédérale en matière de développement régional, et qu'il avait à son actif des investissements de capitaux considérables et la création de nombreux emplois dans les régions défavorisées du Canada.

En 1981-1982, les déboursés du MEER au chapitre du programme de subventions au développement régional se sont élevés à 127 millions de dollars, soit environ 21 % des dépenses du MEER durant cette période. L'application du programme a donné lieu à un nombre net de 769 offres de subventions acceptées. Les entreprises ainsi subventionnées devraient amener la création de plus de 17 600 emplois directs et susciter des mises de fonds de un milliard de dollars de la part du secteur privé; les engagements du MEER s'élèvent à 207,4 millions de dollars.

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

Les autres programmes

L'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP) et les ententes spéciales ARDA, portant toutes deux sur l'aide à la région de l'Ouest, constituent deux autres programmes traditionnels du MEER.

Ces dernières années, l'ensemble du gouvernement fédéral, et plus particulièrement le MEER, a réalisé que les problèmes économiques régionaux sont la responsabilité de tous les ministères à vocation économique et non le mandat d'un seul ministère. En 1980-1981, et au cours de l'année à l'étude, le MEER a participé à certaines activités interministérielles ayant des incidences sur le développement régional, tels le programme d'adaptation de l'industrie et de la main-d'oeuvre, le programme d'aide au développement économique local, et les travaux du Bureau des retombées industrielles et régionales et de l'Office canadien pour un renouveau industriel. En outre, il s'est efforcé de sensibiliser d'autres ministères aux priorités du gouvernement fédéral en matière d'expansion économique régionale.

La deuxième révision de la politique du MEER, effectuée en 1980-1981, a montré que l'on se devait de mettre l'accent sur des systèmes d'exécution directe des programmes fédéraux, par le MEER seul ou de concert avec d'autres ministères, d'insister sur l'aide directe à l'industrie axée sur les possibilités d'emploi permanent et d'orienter davantage les activités de développement régional vers les régions défavorisées du pays.

En articulant ces points, la révision de la politique laissait présager cette déclaration du Premier ministre faite le 12 janvier dernier selon laquelle " le travail de base accompli par le ministère de l'Expansion économique régionale serait considérablement renforcé par la concentration de l'ensemble de l'appareil gouvernemental sur le développement économique régional ", et qu'un nouveau ministère, celui de l'Expansion industrielle régionale, serait créé par le regroupement de la plupart des programmes du MEER et des responsabilités nationales actuelles du ministère de l'Industrie et du Commerce, notamment, les secteurs de l'industrie, du tourisme et de la petite entreprise.

Il annonçait aussi la création d'un nouvel organisme central, le département d'État au Développement économique et régional, qui veillerait à ce que le Cabinet, lorsqu'il prend des décisions économiques, tînt compte en priorité des préoccupations des régions et celle d'un nouveau Comité du cabinet chargé du développement économique et régional qui serait responsable de l'enveloppe des dépenses en matière de développement économique (6,8 milliards de dollars) et de l'enveloppe de l'énergie (2,6 milliards de dollars), et qui serait chargé de revoir tous les programmes nationaux de développement économique, anciens et nouveaux, en vue de déterminer s'ils peuvent être davantage orientés en fonction des objectifs économiques régionaux.

Cette restructuration organisationnelle reflète le fait que le gouvernement perçoit un changement dans la distinction traditionnelle entre les provinces riches et les provinces moins bien nanties, en raison surtout de l'expansion que connaît et que devrait connaître l'exploitation des ressources dans l'Ouest et au large des côtes de l'Atlantique et que, pour la première fois dans l'histoire du Canada, d'importantes possibilités de développement s'offrent à chacune des régions du pays et non pas seulement à celles qui ont toujours été prospères.

À la fin de 1981-1982, l'intégration des ressources humaines et physiques des ministères de l'Expansion économique régionale et de l'Industrie et du Commerce allait bon train, marquant le début d'une nouvelle ère pour la politique fédérale de développement régional.

LES ACTIVITÉS DU MEER EN 1981-1982

Aux termes de la Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale et de la Loi sur les subventions au développement régional, les principaux programmes de développement du MEER ont continué, au cours de l'année, d'être centrés sur les ententes-cadres de développement fédérales-provinciales et sur les subventions au commerce et à l'industrie.

Les ententes-cadres de développement (ECD)

Les ECD fédérales-provinciales tiennent compte du fait que chaque région du Canada a ses propres possibilités et problèmes de développement et que les besoins et priorités d'une région, dans une même province, ne sont pas nécessairement identiques à ceux d'une autre. Chacune des ententes décennales avec les provinces et des ententes quinquennales avec les territoires souligne les vastes objectifs qui s'appliquent à une province ou à un territoire en particulier et relève les possibilités de développement qui y existent.

INTRODUCTION

L'ÉVOLUTION DE LA POLITIQUE FÉDÉRALE DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au moment de sa création en 1969, le MEER devenait l'organisme central du gouvernement fédéral chargé de toutes les activités visant à favoriser le développement régional. On était alors d'avis qu'un ministère central pourrait non seulement permettre de consolider et de coordonner les activités d'autres ministères fédéraux oeuvrant dans ce domaine, mais qu'il ferait également porter ses propres efforts sur l'atténuation des disparités régionales. On a alors donné au MEER le mandat de regrouper les programmes fructueux déjà en place (tels ceux exécutés aux termes de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole, de la Loi sur le rétablissement agricole des Prairies et de la Loi sur le Fonds de développement économique rural) et d'élaborer de nouvelles approches visant à promouvoir l'expansion économique et à stimuler la création d'emplois dans les régions moins bien nanties du Canada.

Les premières de ces nouvelles approches ont été le programme des zones spéciales et la Loi sur les subventions au développement régional. Le programme des zones spéciales visait à promouvoir l'expansion économique dans des zones spécialement désignées et à les rendre plus attrayantes aux yeux des entreprises comme sites d'activités créatrices d'emplois. Les projets avaient pour objectif d'améliorer les infrastructures communautaires et de mettre en place des mesures d'adaptation sociale. Le but de la Loi sur les subventions au développement régional était de créer des possibilités d'emploi dans les régions à faible croissance en accordant des stimulants financiers aux entreprises désireuses de s'implanter, d'agrandir ou de moderniser leurs installations dans ces régions désignées.

En 1972, une révision de la politique du MEER révélait que même si les programmes en place traitaient de façon efficace une grande variété de problèmes de développement économique dans les régions à faible croissance, leur champ d'application était souvent limité, car ils s'attaquaient à des problèmes isolés plutôt que de chercher à découvrir et à mettre en valeur les possibilités de développement existantes. Elle reconnaissait également que chaque région nécessitait des mesures spécialement adaptées à ses besoins en vue de réaliser ses propres possibilités de développement.

Les recommandations de cette révision de la politique se sont soldées par la décentralisation du ministère en 1973-1974 et par la signature, en 1974, des ententes-cadres de développement (ECD) décennales qui permettaient au gouvernement fédéral, par l'entremise du MEER, de travailler avec les gouvernements provinciaux à la formulation d'une stratégie fondamentale de développement régional.

Les ECD prévoyaient en outre l'élaboration d'ententes auxiliaires (fédérales-provinciales) à frais partagés, axées sur des projets précis, qui sont vite devenues le principal mécanisme de mise en oeuvre de la politique et des activités du ministère. À la fin de l'exercice financier 1975-1976, soit un an après la conclusion des ECD, le ministère avait consacré 37 % de ses dépenses aux accords auxiliaires, un pourcentage plus élevé que celui affecté à tout autre programme. Depuis 1977-1978, plus de la moitié du budget annuel du MEER a été consacrée aux activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires.

Le rôle du MEER en tant qu'organisme central fédéral ayant la responsabilité du problème des disparités économiques a comporté la collaboration étroite et fréquente du ministère avec divers ministères et organismes fédéraux. On peut comprendre l'étendue de cette collaboration en précisant que 76 des 126 ententes auxiliaires signées avec les provinces et les territoires entre 1974 et la fin de l'année à l'étude ont été administrées conjointement avec d'autres ministères et organismes qui ont en outre assumé une partie des frais de 32 autres. Les responsables de la formulation de presque toutes les ententes auxiliaires ont fait appel aux compétences d'autres ministères fédéraux.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction 1

La région de l'Atlantique 7

Terre-Neuve 8

Nouvelle-Écosse 13

Île-du-Prince-Édouard 17

Nouveau-Brunswick 19

La région du Québec 25

La région de l'Ontario 33

La région de l'Ouest 37

Manitoba 38

Saskatchewan 41

Alberta 45

Colombie-Britannique 46

Territoires du Nord-Ouest 48

Yukon 49

Appendices

A. Tableaux récapitulatifs des dépenses 53

B. Ententes auxiliaires en vigueur, exercice financier 1981-1982 58

C. Résumé du programme de subventions au développement régional 62

LES FAITS SAILLANTS

- Les dépenses totales du ministère, en 1981-1982, se sont chiffrées à un peu plus de 615 millions de dollars.

- En 1981-1982, les déboursés du MEER au chapitre des ententes auxiliaires se sont élevés à près de 342 millions de dollars, soit 55,5 % de ses dépenses totales.

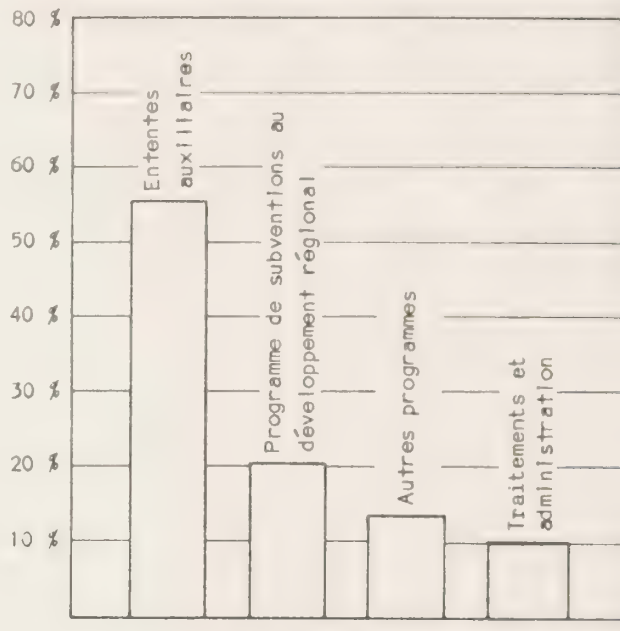
- En 1981-1982, le MEER a consacré 127 millions de dollars au programme de subventions au développement régional, soit 20,6 % de ses dépenses totales.

- Les dépenses effectuées dans le cadre d'autres programmes pendant l'année ont représenté plus de 83 millions de dollars, soit 13,6 % des dépenses totales. Les autres programmes comprennent des activités effectuées aux termes de la Loi sur le rétablissement agricole des Prairies (ARAP), du Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard et de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA).

- Pendant l'année, les traitements et les frais d'administration se sont élevés à 63,4 millions de dollars, soit 10,3 % des dépenses totales.

Un résumé des dépenses totales du ministère pour 1981-1982 figure à l'appendice A.

Dépenses du MEER, 1981-1982



LE RÔLE ET LES LOIS

Le ministère de l'Expansion économique régionale (MEER) a été créé en 1969 par la Loi de 1969 sur l'organisation du gouvernement (S.C. 1968-1969, c. 28) en vue d'aider et d'inciter chaque région du Canada à exploiter son potentiel économique et social. Ce mandat est maintenu dans la Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale (S.R.C. 1970, c. R-4). Le ministère s'est employé à élargir les assises économiques locales et régionales, à multiplier les possibilités de production et d'emploi et à venir en aide à certaines régions aux prises avec des problèmes de croissance économique et de relèvement social.

Le ministère de l'Expansion économique régionale voit à l'administration des lois suivantes :

- La Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA) (S.R.C. 1970, c.A-4);
- La Loi sur la mise en valeur de l'énergie dans les provinces de l'Atlantique (LMVEPA) (S.R.C. 1970, c.A-17), maintenant inappliquée;
- La Loi sur la Société de développement du Cap-Breton (DEVCO) (S.R.C. 1970, c.C-13) dans sa forme modifiée;
- La Loi sur l'utilisation des terrains marécageux des provinces Maritimes (UTMM) (S.R.C. 1970, c.M-4), maintenant inappliquée;
- La Loi sur le rétablissement agricole des Prairies (ARAP) (S.R.C. 1970, c.P-17);
- La Loi sur les subventions au développement régional (LSDR) (S.R.C. 1970, c.R-3).

Son Excellence,
le très honorable Edward Schreyer, C.C., C.M.M.
Gouverneur général du Canada

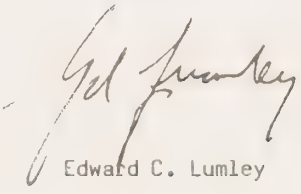
Votre Excellence,

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence le rapport du ministère de l'Expansion économique régionale sur les activités de l'exercice financier se terminant le 31 mars 1982.

Votre Excellence trouvera dans ce rapport l'analyse succincte des travaux exécutés par nos divers services.

Je vous prie d'agréer, Votre Excellence, l'assurance de ma très haute considération.

Le Ministre de l'Industrie
et du Commerce et de
l'Expansion économique
régionale,



Edward C. Lumley

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1983

N° de cat. RE 1-1982

ISBN 0-662-52367-9

Expansion économique régionale

rapport annuel 1981-1982

Expansion économique régionale

rapport annuel 1981-1982

Canada

BINDING SECT. SEP 20 1984